

KOHL ARCHITEKTI s.r.o.

Stavba:

**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
V ŽST. HAVÍŘOV**

Místo stavby:

**3745; 3746/1; 3746/2; 3747/1; 3747/2;
3747/3; 3748/1; 3748/2; 3749/1; 3749/3;
3750/1; 3751/1;**

Stupeň:

STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACE STAVBY

Část

**A+B
SOUHRNNÁ PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**STÁTNÍ ORGANIZACE****DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1**

Odpovědný projektant:

ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK

Zpracoval:

ING. ARCH. FILIP CIAHOTNÝ

Datum vydání:

01 / 2019

SOUPIS PRŮVODNÍCH PŘÍLOH

Příloha č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb na dráze pro vydání stavebního povolení

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnná část**
- C. Situace stavby**
- D. Technologická část**
- E. Stavební část**
- F. Zásady organizace výstavby**
- G. Náklady stavby (pozn. slouží pouze pro potřeby stavebníka)**
- H. Doklady**
- I. Geodetická dokumentace**

Projektová dokumentace musí vždy obsahovat části A až I členěné na jednotlivé položky s tím, že rozsah jednotlivých částí musí odpovídat druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby.

Projektová dokumentace pro stavby drah a staveb na dráze se zpracovává v jednom stupni a to na úrovni dokumentace zahrnující jednak projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a jednak projektovou dokumentaci pro provádění stavby s výjimkou vybraných provozních souborů technologické části, které se dopracovávají samostatně jako součást dodávky.

Obsah

A. Průvodní zpráva.....	8
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	8
1.1 Údaje o stavbě.....	8
a) název stavby,	8
b) místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,.....	8
c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.	12
1.2 Údaje o žadateli.....	12
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	12
a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),	12
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.	13
2. Základní údaje o stavbě.....	15
a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.),	15
b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce,	15
c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,.....	16
d) charakteristika území dotčeného stavbou,	34
e) požadavky na realizaci stavby	35
3. Přehled výchozích podkladů.....	44
A) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě),.....	46
b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	46
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	47
a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace,.....	47
B) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití	47
C) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	48
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	48
a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,.....	48

b) seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)	48
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce	48
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	48
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.	48
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	55
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	56
B. Souhrnná část.....	57
1. Souhrnná technická zpráva	57
2. Průzkumy a podklady	57
a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby,	57
b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území,.....	59
D) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).	59
3. Ochranná pásma.....	59
a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích,.....	59
b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu),	60
c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění),.....	60
D) ÚDAJE O ZELENÍ	60
E) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.	60
4. Koncepte stavby.....	61
a) účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění),.....	61
b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby,	62
c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení,.....	69
d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.,	71

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby,	89
f) požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), ..	91
g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající sítě technického vybavení),	93
h) napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence),	93
i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění,	93
j) bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi),	94
k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby,	94
l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení,	97
m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.	98
5. Údaje o splnění stanovených podmínek	98
a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby,	98
b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí,	98
c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.	98
6. Příprava pro výstavbu	98
a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů),	98
b) využití stávajících nebo budovaných objektů,	99
c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby,	100
d) způsob provedení demolic a místa skládek,	100
F) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování),	100
G) likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu),	100
g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i POROSTŮ PO DOBU VÝSTAVBY	100
h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,	104
i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny),	104

j) výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.),.....	105
k) omezení v dodávce energií.....	107
7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	107
8. Výjimky z předpisů.....	107
9. Provozní a dopravní technologie.....	107
10. Vliv stavby na životní prostředí	108
11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zpracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů).....	108
12. Energetické výpočty	110
a) řeší spotřebu elektrické energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení,.....	110
b) řeší zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a navrhuje způsob omezování zpětných vlivů,.....	110
c) řeší kontrolu bilance činných a jalových výkonů a navrhuje opatření na zajištění předepsaného účinníku. Výsledky výpočtů je nutno projednat se stavebníkem a následně pak s dodavateli elektrické energie.	110
13. Protikorozní ochrana	111
a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum),.....	111
b) v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé,	111
c) v místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou,	111
d) v místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava).....	111
14. Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)	111
15. Dopravní opatření	112
16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa.....	114
17. Úspora energie a ochrana tepla	114
a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov,	114
b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.	114

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	115
19. Ochrana obyvatelstva	115
20. Bezbariérové užívání	117
A) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,	117
B) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,	117
C) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,	117
D) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů.	118

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

A) NÁZEV STAVBY,

Rekonstrukce VB v žst. Havířov

B) MÍSTO STAVBY - ADRESA, ČÍSLO POPISNÁ, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, PARCELNÍ ČÍSLO POZEMKŮ,

Železničářů 1300/2

736 01 Havířov

Moravskoslezský kraj

Parc. č.

**3745; 3746/1; 3746/2; 3747/1; 3747/2; 3747/3; 3748/1; 3748/2;
3749/1; 3749/3; 3750/1; 3751/1;**

K. Ú. HAVÍŘOV-MĚSTO [637 556]

POZEMKY VE SPRÁVĚ SŽDC, S. O.

Parcela číslo: 3745 zastavěná plocha a nádvoří**Vlastník pozemku:** Česká republika**Právo hospodařit s majetkem státu:** Správa silniční železniční cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7,

Praha 1, Nové město

Kat.území: 637556 Havířov-město

Parcela číslo: 3748/2 ostatní plocha**Vlastník pozemku:** Česká republika**Právo hospodařit s majetkem státu:** Správa silniční železniční cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7,

Praha 1, Nové město

Kat.území: 637556 Havířov-město

POZEMKY ČD A.S.

Parcela číslo:	3746/1 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3746/2 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3747/1 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3747/2 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3747/3 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3749/1 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3749/3 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3751/1 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15
Kat.území:	637556 Havířov-město

POZEMKY STATUTÁRNÍ MĚSTO HAVÍŘOV

Parcela číslo:	3748/1 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	Statutární město Havířov Svornosti 86/2 Město, 736 01 Havířov
Kat.území:	637556 Havířov-město
Parcela číslo:	3750/1 ostatní plocha
Vlastník pozemku a stavby:	Statutární město Havířov Svornosti 86/2 Město, 736 01 Havířov
Kat.území:	637556 Havířov-město

C) PŘEDMĚT DOKUMENTACE - NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY, TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA, ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.

Změna dokončené stavby

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI**SPRÁVA SILNIČNÍ ŽELEZNIČNÍ CESTY**

Státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1 – Nové město
IČ: 70994234
DIČ: CZ709944234
Bankovní spojení: Česká národní banka (ČNB)
Číslo účtu: 106761/071

Zastoupena: Ing. Gabriel Jursa, ředitel
ve věcech smluvních
972 741 800, jursag@szdc.cz

Ing. Miroslav Pazlar
Ve věcech technických
727 950 413, pazlar@szdc.cz

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE**A) JMÉNO, PŘÍJMENÍ, OBCHODNÍ FIRMA, IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OSOBY, MÍSTO PODNIKÁNÍ (FYZICKÁ OSOBA PODNIKAJÍCÍ) NEBO OBCHODNÍ FIRMA NEBO NÁZEV, IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO OSOBY, ADRESA SÍDLA (PRÁVNICKÁ OSOBA),**

KOHL architekti s.r.o.

sídlo /místo/ podnikání: 28. Října, 960/178, Ostrava-Mariánské hory 709 00
IČ: 28597931
DIČ: CZ28597931
bankovní spojení: FIO Banka a.s.
číslo účtu: 2200468539/2010
Odpovědný zástupce: Ing. arch. Daniel Labuzík
Autorizovaný architekt pod řadovým číslem 3701

**C) JMÉNA A PŘÍJMENÍ PROJEKTANTŮ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ
DOKUMENTACE VČETNĚ ČÍSLA, POD KTERÝM JSOU ZAPSÁNI V EVIDENCI
AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÉ ČESKOU KOMOROU ARCHITEKTŮ NEBO
ČESKOU KOMOROU AUTORIZOVANÝCH INŽENÝRŮ A TECHNIKŮ ČINNÝCH VE
VÝSTAVBĚ, S VYZNAČENÝM OBOREM, POPŘÍPADĚ SPECIALIZACÍ JEJICH
AUTORIZACE.**

D – TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Ing. Pavel Vank

P.vank@temar.cz

+420 724 009 856

E – STAVEBNÍ ČÁST**SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA****100_STAVBA:**

KOHL architekti s.r.o.

sídlo /místo/ podnikání:

28. Října, 960/178, Ostrava-Mariánské hory 709 00

IČ:

28597931

DIČ:

CZ28597931

Odpovědný zástupce:

Ing. arch. Daniel Labuzík

Autorizovaný architekt pod řadovým číslem 3701

Kontakt:

labuzik@kohlarchitekti.cz

Tel.:

+420 777 334 088

200_STATIKA:

Ing. Dalibor Macura

macura@badostrava.cz

+420 777 809 954

300_POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ:

Ing. Jiří Vála

jirivala 10@gmail.com

+420 604 804 115

400_ZDRAVOTECHNICKÉ INSTALACE:

Ing. Jan Hána

hana@atepro.cz

+420 737 171 870

500_VYTÁPĚNÍ A PLYNOINSTALACE:

Ing. Ivo Neužil

neužilivo@seznam.cz

+420 603 908 519

600_SILNOPROUD:

Marek Seifert
m.seifert@volny.cz
+420 603 167 931

700_VZDUCHOTECHNIKA:

Ing. Roman Michoněk
r.michonek@gmail.com
+420 777 577 245

800_MAR

Ing. Tomáš Husník
husnik@mearing.cz
+420 774 412 812

900_ORIENTAČNÍ SYSTÉM:

KOHL architekti s.r.o.
sídlo /místo/ podnikání: 28. Října, 960/178, Ostrava-Mariánské hory 709 00
Odpovědný zástupce: Ing. arch. Daniel Labuzík
Autorizovaný architekt pod řadovým číslem 3701
Kontakt: labuzik@kohlarchitekti.cz
Tel.: +420 777 334 088

950_MOBILIÁŘ A INTERIÉR:

KOHL architekti s.r.o.
sídlo /místo/ podnikání: 28. Října, 960/178, Ostrava-Mariánské hory 709 00
Odpovědný zástupce: Ing. arch. Daniel Labuzík
Autorizovaný architekt pod řadovým číslem 3701
Kontakt: labuzik@kohlarchitekti.cz
Tel.: +420 777 334 088

SO – 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

Ing. Radim Žvak
zvak@daf-projekt.cz
+420 777 0 288
DaF Projekt s.r.o.
Hornopolská 131/12
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY (KATEGORIE DRÁHY, TRAŤOVÝ ÚSEK, OBEC, LOKALIZACE ATD.),

Výpravní budova v železniční stanici Havířov, jak název napovídá, je umístěna v železniční stanici statutárního města Havířov. Tato železniční stanice se nachází na trati z Ostravy do českého Těšína – trať č. 321: Ostrava – Havířov – Český Těšín.

B) STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELOVÉ FUNKCE,

Historie

Železniční stanice na území dnešního statutárního města Havířova vznikla v Šumbarku v roce 1910 na železniční trase zajišťující dopravu uhlí mezi kamenouhelnými doly. Po založení Havířova v roce 1955 vznikla potřeba nového nádraží, které bylo postaveno v letech 1964 až 1969 v současné poloze. Nová Havířovská nádražní budova v tzv. bruselském stylu byla postavena podle návrhu architekta Josefa Hrejsemnou. Podoba nádražní budovy byla vybrána v soutěži v roce 1959. Na návrhu se podílel také sochař Václav Uruba, který byl autorem plastiky Směrník v brutalistním stylu, před vstupem do haly. Západní stěnu vstupní haly pokrývá barevná skleněná mozaika o ploše 65 m² sklářského výtvarníka a malíře Vladimíra Kopeckého.

Současnost

Vlaky ČD jsou integrovány v systému ODIS jako linky S1 a R1 a to jako tarifní zona č.40. Město má dvě nástupní stanice, Havířov a Havířov-Suchá.

Zastávku zde má i RJ RegioJet na trase Praha – Ostrava – Havířov – Třinec – Žilina – (Košice). Od prosince 2011 jezdí vlaky v pravidelném dvouhodinovém intervalu (ve špičce také častěji), a to i do dalších stanic Ostravska (Český Těšín, Třinec, Návsí); jeden pár spojů začal zajíždět až do Žiliny. Od 11. října 2014 jezdí jeden spoj RegioJetu přes slovenské obce Štrba a Poprad do východoslovenských Košic. Od 14. června 2015 navíc přidal RegioJet dva noční spoje, jeden na Košice s odjezdem 1.29 a druhý z opačného směru do Prahy s odjezdem 2.07. Od 13. 12. 2015. nově jezdil jeden spoj RegioJetu také do Zvolena.

Důvody a předmět rekonstrukce

Jedná se o vytvoření moderního dopravního terminálu vycházející ze stávající železniční stanice HAVÍŘOV,

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významného dopravního uzlu města Havířova, jež se nachází v blízkosti železniční stanice. Jedná se o vlastní nádraží a přednádražní prostor ve správě SŽDC, s.o., kde zastavují městské i meziměstské dopravní autobusové linky svázející cestující pro železnici a individuální osobní doprava. Nedílnou součástí investičního záměru je komunikační propojení pěších osob a cyklistů s nádražím resp. kvalitativně a technicky vylepšené komunikační propojení pěších osob a cyklistů mezi nádražím a Městem.

Výpravní hala - řešením funkčních a provozních problémů výpravní budovy vlakového nádraží a před-nádražního prostoru (dopravního uzlu) je za výše uvedených okolností pouze komplexní rekonstrukce a revitalizace stávající budovy nádraží, a návaznost na stávající dopravní infrastrukturu daného umístění.

**C) PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH
TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH
TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH,****SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA**

Vnější objem budovy je stávající a nemění se.

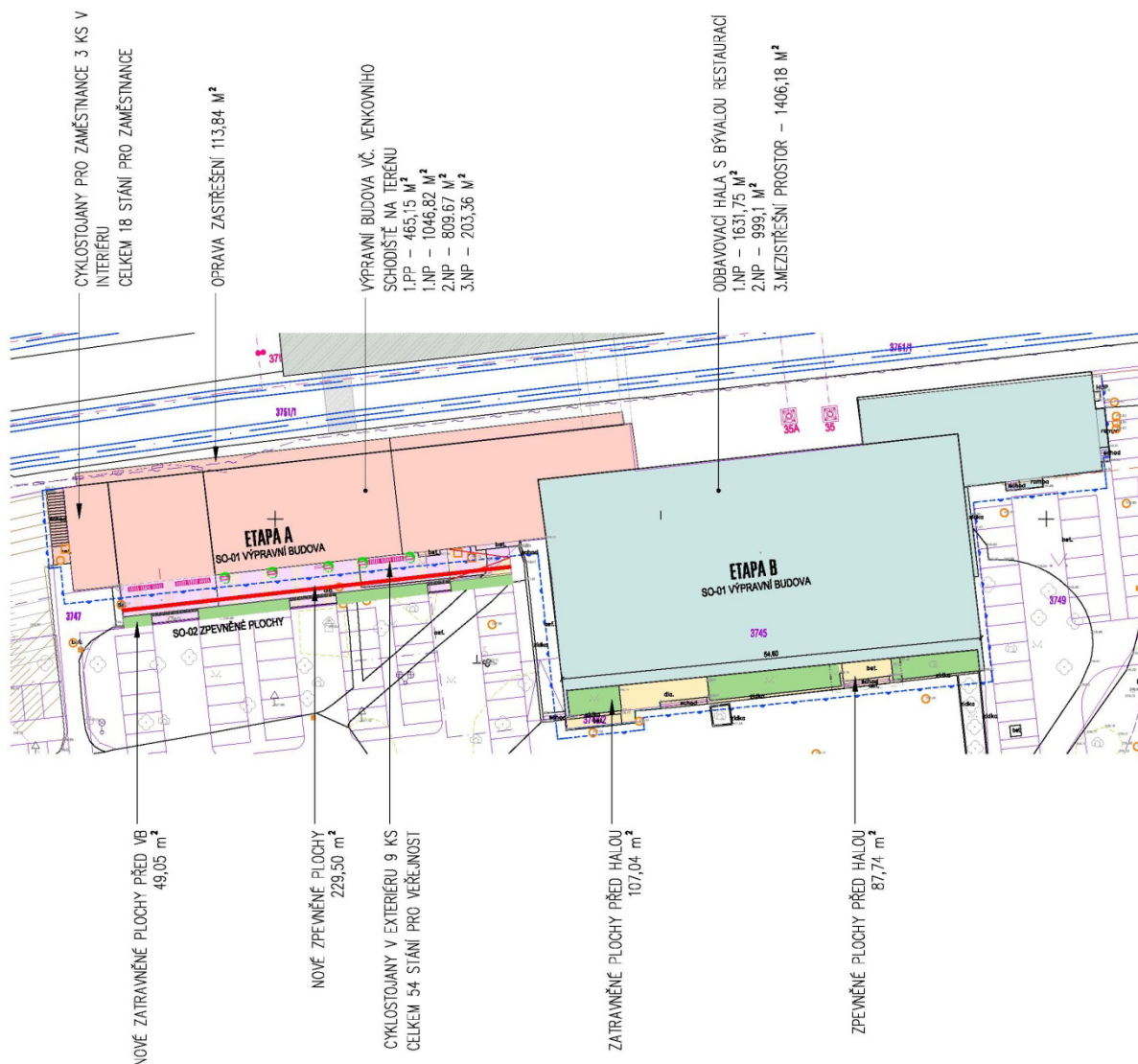
Zastavěná plocha se nemění.

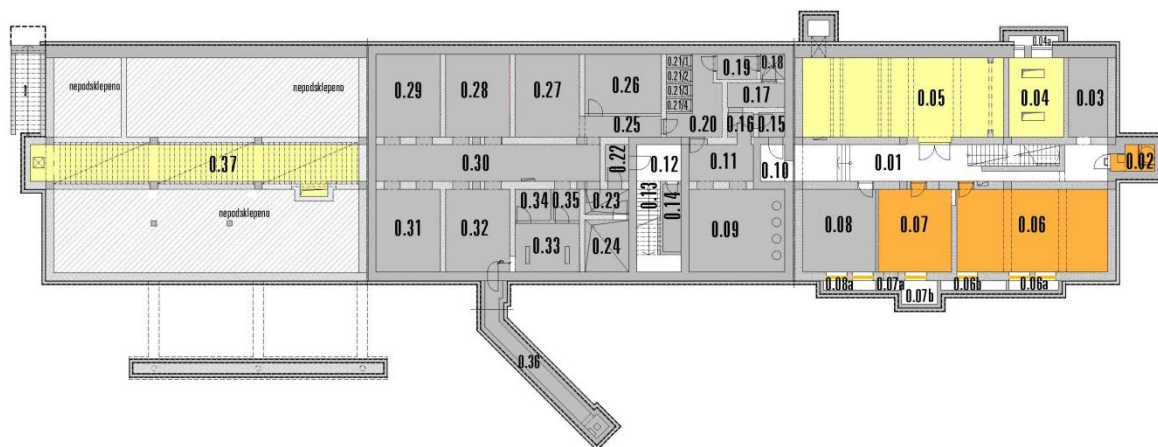
Dojde ke změně užité plochy vlivem dispozičních úprav.

Orientační rozměry

-	půdorysný rozměr:	cca 137,32 x 38,57
-	výška objektu:	13,8m
-	zastavěná plocha stavby:	3 195 m ²
-	obestavěný prostor hlavního objektu:	31 500 m ³
-	Stávající užitná plocha stavby	6 593,6 m²
-	Nová užitná plocha stavby po rekonstrukci	6612,9 m²

Plochy dotčené rekonstrukcí



STÁVAJÍCÍ STAV:

Obrázek 1: Schéma využití 1. PP – STÁVAJÍCÍ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - SUTERÉN (1.PP) - VYUŽITÍ PLOCH - STÁVAJÍCÍ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
0.01	Chodba se schodištěm	35,64	Společné
0.02	Čerpací jímka	5,36	SŽDC
0.03	Místnost bez využití	10,6	Nevyužité
0.04	Prostor pod transformátory	14,33	Dráha
0.04a	Anglický dvorek	1,41	Společné
0.05	Kabelový prostor	52,92	Dráha
0.06	Výměňíková stanice	41,64	SŽDC
0.06a	Anglický dvorek	1,56	Společné
0.06b	Anglický dvorek	2,06	Společné
0.07	Přípojka vody	20,26	SŽDC
0.07a	Přípojka elektro	2,66	Společné
0.07b	Montážní jímka	2,76	Společné
0.08	Archiv	20,27	Nevyužité
0.08a	Anglický dvorek	1,65	Společné
0.09	Prostor proukrývané	26,13	Nevyužité
0.10	Chráněný prostor	3,54	Společné
0.11	Kalová zádržná jímka	9,38	Nevyužité
0.12	Chráněný prostor	5,96	Společné
0.13	Schodiště	5,06	Společné
0.14	Sklad	4,1	Nevyužité
0.15	Tlaková komora	2,46	Nevyužité
0.16	Protiplynová předsíň	2,34	Nevyužité
0.17	Svlékárna	4,95	Nevyužité
0.18	Sprcha	2,03	Nevyužité
0.19	Oblékárna	3,43	Nevyužité
0.20	Umývárna	9,5	Nevyužité
0.21/1-4	WC - 4x1,05	4,2	Nevyužité
0.22	Tlaková komora	3,2	Nevyužité
0.23	Protiplynová předsíň	4,05	Nevyužité
0.24	Prachová komora	7,89	Nevyužité
0.25	Předsíň	5,69	Nevyužité
0.26	Chráněné pracoviště	14,96	Nevyužité
0.27	Prostor pro ukrývané	17,94	Nevyužité
0.28	Prostor pro ukrývané	17,58	Nevyužité
0.29	Prostor pro ukrývané	17,58	Nevyužité

REKONSTRUKCE VBV ŽST. HAVÍŘOV

DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

NH_SP_A+B_SOUHRNÁ PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA

18/121

0.30	Prostor pro ukrývané	31,28	Nevyužité
0.31	Prostor pro ukrývané	17,58	Nevyužité
0.32	Prostor pro ukrývané	17,85	Nevyužité
0.33	Strojovna FVZ-nevyužito	10,36	Nevyužité
0.34	Sklad	3,69	Nevyužité
0.35	Předsíň	2,7	Nevyužité
0.36	Nouzový výlez	9,82	Nevyužité
0.37	Kanál zabezpeč. Zařízení	41,05	Dráha


Obrázek 2: Schéma využití 1. NP – STÁVAJÍCÍ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - PŘÍZEMÍ (1.NP) - VYUŽITÍ PLOCH - STÁVAJÍCÍ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
1.01	Chodba se schodištěm	10,61	Společné
1.02	Schodiště do 1.PP	6,3	Společné
1.03	Chodba + vyrovnávací schodiště	20,7	Společné
1.04	Vstup k transformátorům	12,24	Dráha
1.05	Transformátor	7,43	Dráha
1.06	Transformátor	7,38	Dráha
1.07	Rozvodna VN 22/0,4kV	27,87	Dráha
1.08	Rozvodna	29,2	Nevyužité
1.09	Příjem a výdej zavazadel - sklad	31,19	Nevyužité
1.10	Dílna elektro	13,95	Nevyužité
1.11	Šatna regiojet	30	Nevyužité
1.12	Sklad vozíků regiojet	14,69	Nevyužité
1.13	Předsíň regiojet	6,05	Nevyužité
1.14	Úklid. Místnost regiojet	4,35	Nevyužité
1.15	Sklad regiojet	3,98	Nevyužité
1.16	Předsíň	2	Nevyužité
1.17	Úklid. Komora	1,89	Nevyužité
1.18	Schodišťový prostor	14,32	Společné
1.19	Umývárna	7,26	Nevyužité
1.20	WC 2x1,12	2,24	Nevyužité
1.21	Předsíň	5,72	Nevyužité
1.22	Baterie - nefunkční	8,7	Nevyužité
1.23	Akumulátorovna - nefunkční	14,51	Nevyužité
1.24	Reléová místnost	70,46	Dráha
1.25	Kancelář - sděl. Zařízení	13,73	Dráha
1.26	Chodba	38,64	Společné
1.27	Nevyužito	39,54	Nevyužité
1.28	Nevyužito	30,43	Nevyužité
1.29	Nevyužito	29,67	Nevyužité
1.30	Rozvaděče slaboproudu	23,1	Dráha
1.31	Nevyužito	22,03	Nevyužité

1.32	Šatna	15,44	SŽDC
1.33	Umývárna	7,35	SŽDC
1.34	Úklid. komora	1,24	SŽDC
1.35	Sprcha	0,71	SŽDC
1.36	Umývárna	1,71	Nevyužité
1.37	WC	0,88	Nevyužité
1.38	Chodba	47,95	Společné
1.39	Zádveří	3,18	Společné
1.40	Sklad	20	Nevyužité
1.41	Baterie	21,29	Dráha
1.42	Předsín	7,26	Dráha
1.43	Sklad	7,02	Dráha
1.44	Bez využití	15,21	Nevyužité
1.45	Bez využití	15,21	Dráha
1.46	Venkovní schoditště	9,75	Společné

H1.01	Výpravní hala	834,51	Veřejné
H1.02	Schodiště do 2.NP	8,74	Veřejné
H1.03	Chodba	8,5	Komerční
H1.04	Občerstvení	40,7	Komerční
H1.05	Sklad	23,26	Komerční
H1.06	Úschovna kol	41,34	Nevyužité
H1.07	Zavazadlový vestibul	20,52	Veřejné
H1.08	Trafika	9,15	Komerční
H1.09	Pokladna zavazadel	8,73	Nevyužité
H1.10	Výdej zavazadel	18,81	Nevyužité
H1.11	Příjem zavazadel	37,31	Společné
H1.12	Výtah	9,9	Společné
H1.13	Komunikační prostor	67,32	Veřejné
H1.14	Chodba	27,09	Dopravce
H1.15	PNS	22,77	Komerční
H1.16	Denní místnost	3,7	Komerční
H1.17	Pokladna	10,35	Dopravce
H1.18	Pokladna	10,35	Dopravce
H1.19	Pokladna	10,35	Dopravce
H1.20	Šatna	10,35	Dopravce
H1.21	Pokladna	10,35	Dopravce
H1.22	Pokladna	10,35	Dopravce
H1.23	Kuchyňka	10,07	Dopravce
H1.24	WC předsín	1,68	Dopravce
H1.25	WC	1,12	Dopravce
H1.26	Telefon	1,32	Komerční
H1.27	Kancelář - regiojet	19,28	Dopravce
H1.28	Chodba - regiojet	9,5	Dopravce
H1.29	WC předsín - regiojet	1,68	Dopravce
H1.30	WC - regiojet	1,12	Dopravce
H1.31	Sklad - regiojet	6,39	Dopravce
H1.32	Restaurace	46,28	Komerční
H1.33	Sklad	3,76	Komerční
H1.34	Sklad	8,7	Komerční
H1.35	Sklad	10,25	Komerční
H1.36	Předsín WC	1,26	Komerční
H1.37	WC	2,39	Komerční
H1.38	Jídelna - samoobsluha	125,9	Nevyužité
H1.39	Umývárna nádobí	12	Nevyužité
H1.40	Úpravna	14,34	Nevyužité
H1.41	Sklad nápojů	1,08	Nevyužité

H1.42	Předsíň	11,8	Nevyužité
H1.43	Zádveří	5,77	Nevyužité
H1.44	Chladírna - pivo	15,87	Nevyužité
H1.45	Chodba	6,54	Nevyužité
H1.46	Příjem zboží	22,75	Nevyužité
H1.47	Strojovna	4,61	Nevyužité
H1.48	Výtah	2,16	Nevyužité
H1.49	Příprava masa	8,66	Nevyužité
H1.50	Chladírna - maso	2,5	Nevyužité
H1.51	Chladírna - tuky	3,15	Nevyužité
H1.52	Předsíň WC ženy	1,52	Nevyužité
H1.53	WC ženy	0,94	Nevyužité
H1.54	Předsín WC ženy	1,35	Nevyužité
H1.55	WC muži	0,94	Nevyužité
H1.56	Sklad obalů	6,29	Nevyužité
H1.57	Schodiště	3,4	Nevyužité
H1.58	Příprava zeleniny	28,32	Nevyužité
H1.59	Příprava zeleniny	10,12	Nevyužité
H1.60	Předsíň - umývárna WC ženy	11,66	Komerční
H1.61	Obsluha WC	6,66	Komerční
H1.62	Umývárna ženy	2	Komerční
H1.63	WC ženy	11,48	Komerční
H1.64	Šatna	2,56	Komerční
H1.65	Předsíň - umývárna WC muži	8,34	Komerční
H1.66	Úklid	2	Komerční
H1.67	WC muži	14	Komerční
H1.68	Umývárna muži	1,8	Komerční
H1.69	Předsíň - umývárna WC matky	1,89	Nevyužité
H1.70	WC matky	0,88	Nevyužité
H1.71	Čekárna - matky s dětmi	26,23	Nevyužité
H1.72	Nástupní plató	39,2	Veřejné
H1.73	Rampa - zeleň	21,98	Veřejné
H1.74	Rampa - imobilní	12,4	Veřejné
H1.75	Rampa - zeleň	58,27	Veřejné
H1.76	Rampa - vstup nevyužívaný	21,9	Veřejné
H1.77	Rampa - zeleň	38,05	Veřejné
H1.78	Rampa - zásobování	5,85	Veřejné
H1.79	Rampa - zásobování	8,43	Veřejné

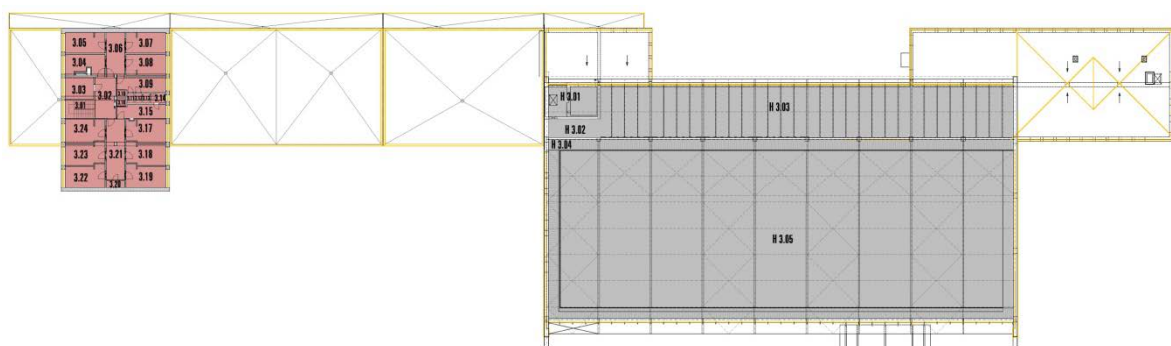

Obrázek 3: Schéma využití 2. NP – STÁVAJÍCÍ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - 1.PATRO (2.NP) - VYUŽITÍ PLOCH - NÁVRHOVÝ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m ²]	kategorie - dle obsazenosti SAP
2.01	Chodba	51,87	Společné
2.02	Jednací místnost	15,34	Nevyužité
2.03	Místnost bez využití	14,74	Dopravce
2.04	Místnost bez využití	14,5	Dopravce
2.05	Denní místnost	14,56	Dopravce
2.06	Šatna	14,74	Komerční
2.07	Šatna	15,34	Nevyužité
2.08	Bezpečnostní služba	13,86	Dopravce
2.09	Místnost bez využití	14,6	Dopravce
2.10	Regiojet - sklad	30	Dopravce
2.11	Sklad	14,63	Dráha
2.12	Dopravní kancelář	31,11	Dráha
2.13	Výpravčí	1,28	Dráha
2.14	Kancelář SŽDC	14,55	Dráha
2.15	Chodba	3,12	Nevyužité
2.16	Umývárna, pisoáry	5,07	Nevyužité
2.17	WC muži	2,38	Nevyužité
2.18	Předsíň	1,61	Nevyužité
2.19	Sprcha muži	1,46	Nevyužité
2.20	Chodba	1,87	Komerční
2.21	Úklidová komora	1,78	Nevyužité
2.22	Umývárna ženy	7,4	Komerční
2.23/1	WC ženy	1,19	Komerční
2.23/2		1,19	Nevyužité
2.24	Schodiště	1,37	Společné
2.25	Serverovna	37,12	Dráha
2.26	Serverovna	22,05	Dráha
2.27	Propojovací stanice	14,91	Dráha
2.28	Chodba	51,24	Společné
2.29	Kancelář	14,73	Komerční
2.30	Místnost bez využití	30,1	Dopravce
2.31	Místnost bez využití	14,7	Nevyužité
2.32	Regiojet - pokoj 3	14,91	Dopravce
2.33	Regiojet - pokoj 2	15,75	Nevyužité
2.34	Místnost bez využití	5,78	Nevyužité
2.35	Místnost bez využití	8,7	Nevyužité
2.36	Místnost bez využití	91,58	Nevyužité

2.37	Prostor pod schodištěm	4,45	Společné
2.38	Chodba	33,51	Společné
2.39	Místnost bez využití	29,26	Komerční
2.40	Chodba	2,59	Dopravce
2.41	Sprcha	2,67	Dopravce
2.42	WC	1,27	Dopravce
2.43	Sprcha, umývárna	3,45	Dopravce
2.44	WC	1,54	Dopravce
2.45	Regiojet - pokoj 1	18,27	Dopravce
2.46	Chodba	9,47	Společné
2.47	Výdejna jídla	27,04	Nevyužité
2.48	Umývárna	1,38	Nevyužité
2.49	WC	0,88	Nevyužité
2.50	Úklidová komora	2,37	Nevyužité
2.51	Příprava jídla	15,65	Nevyužité

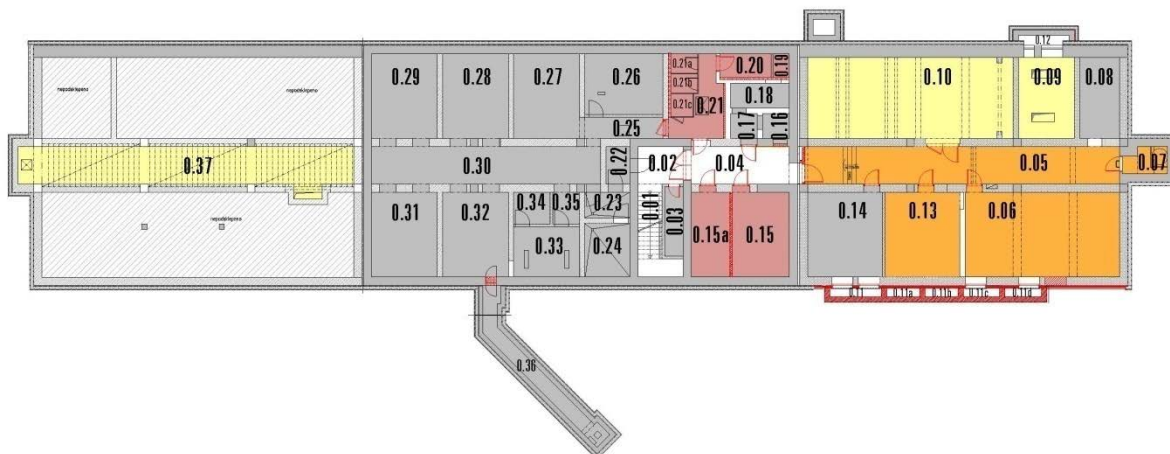
H2.01	Schodiště	18	Nevyužité
H2.02	Vestibul	96,65	Nevyužité
H2.03	Vestibul	135,26	Nevyužité
H2.04	Schodiště	15,58	Nevyužité
H2.05	Bez využití	65,95	Nevyužité
H2.06	Bez využití	5,82	Nevyužité
H2.07	Bez využití	22,88	Nevyužité
H2.08	Předsíň WC - nefunkční	1,87	Nevyužité
H2.09	WC - nefunkční	1,53	Nevyužité
H2.10	Sklad	14,32	Nevyužité
H2.11	Sklad - bez využití	34,37	Nevyužité
H2.12	Sklad - bez využití	25,36	Nevyužité
H2.13	Chodba	8,15	Nevyužité
H2.14	Vozíky	38,44	Společné
H2.15	Výtah	9,9	Společné
H2.16	Prostor sousedního objektu	8,77	Společné
H2.17	Sál - bez využití	71,55	Nevyužité
H2.18	Chodba - bez využití	41,64	Nevyužité
H2.19	Předsíň WC - nefunkční	3,35	Nevyužité
H2.20	WC ženy - nefunkční	7,13	Nevyužité
H2.21	Bez využití	3,45	Nevyužité
H2.22	Bez využití	15,21	Nevyužité
H2.23	Chodba - bez využití	20,59	Nevyužité
H2.24	Úklid - nefunkční	3,29	Nevyužité
H2.25	Předsíň - nefunkční	1,87	Nevyužité
H2.26	Předsíň WC muži - nefunkční	1,16	Nevyužité
H2.27	WC muži - nefunkční	1,16	Nevyužité
H2.28	Předsíň WC muži - nefunkční	1,68	Nevyužité
H2.29	WC pisoáry - nefunkční	1,68	Nevyužité
H2.30	WC muži - nefunkční	1,37	Nevyužité
H2.31	Restaurace - nefunkční	140,84	Nevyužité
H2.32	Výčep	17,5	Nevyužité
H2.33	Umývárna stolního nádobí	14,72	Nevyužité
H2.34	Manipulační chodba	20,89	Nevyužité
H2.35	Varna	62,04	Nevyužité
H2.36	Umývárna kuch. nádobí	6,37	Nevyužité
H2.37	Kancelář	9,41	Nevyužité
H2.38	Sklad výčepu	5,85	Nevyužité
H2.39	Denní sklad	7,71	Nevyužité
H2.40	Potravin	11,48	Nevyužité
H2.41	Sklad	9,31	Nevyužité

H2.42	Výtah	2,47	Nevyužité
H2.43	Denní místnost	7,58	Nevyužité
H2.44	Šatna muži	5,48	Nevyužité
H2.45	Sprcha M.	0,86	Nevyužité
H2.46	Šatna ženy	7,81	Nevyužité
H2.47	Sprcha Ž.	0,86	Nevyužité
H2.48	Chodba	5,61	Nevyužité
H2.49	Schodiště	10,04	Nevyužité



Obrázek 4: Schéma využití 3. NP – STÁVAJÍCÍ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - 2.PATRO (3.NP) - VYUŽITÍ PLOCH - NÁVRHOVÝ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
3.01	Schodiště	7,19	Komerční
3.02	Chodba	11,19	Komerční
3.03	Ohřívací	8,53	Komerční
3.04	Nocležna	9,76	Komerční
3.05	Nocležna	10,98	Komerční
3.06	Chodba	10,35	Komerční
3.07	Nocležna	10,98	Komerční
3.08	Nocležna	10,98	Komerční
3.09	Umývárna ženy	9,62	Komerční
3.10	Sprcha ženy	1,05	Komerční
3.11	Pračka	0,88	Komerční
3.12	WC ženy	0,88	Komerční
3.13	WC muži	0,88	Komerční
3.14	Pisoáry	1,9	Komerční
3.15	Umývárna muži	8,78	Komerční
3.16	Sprcha muži	1,05	Komerční
3.17	Nocležna	12,3	Komerční
3.18	Nocležna	11,15	Komerční
3.19	Nocležna	11,42	Komerční
3.20	Úklidová komora	1,68	Komerční
3.21	Chodba	14,6	Komerční
3.22	Nocležna	11,42	Komerční
3.23	Nocležna	11,15	Komerční
3.24	Nocležna	12,31	Komerční
H3.01	Výlez	19,65	Nevyužité
H3.02	Komunikační prostor	12,86	Nevyužité
H3.03	Prostor nad podhledovými K-cemi	289,75	Nevyužité
H3.04	Ochoz nad podhledovými K-cemi haly	153,51	Nevyužité
H3.05	Prostor nad podhl. K-cemi zázemí haly	938,38	Nevyužité

NOVÝ STAV:

Obrázek 5: Schéma využití - 1. PP - NOVÝ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - SUTERÉN (1.PP) - VYUŽITÍ PLOCH - NÁVRHOVÝ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
0.01	Schodiště	5,06	Společné
0.02	Schodiště-chodba	6,05	Společné
0.03	Podschoď. prostor - nevyužito	4,09	Nevyuž.
0.04	Komunikační prostor	13,91	Společné
0.05	Komunikační prostor	37,73	SŽDC
0.06	Výměňíková stanice	41,64	SŽDC
0.07	Čerpací jímka	3,55	SŽDC
0.08	Nevyužito	10,59	Nevyuž.
0.09	Prostor pro transformátory	14,33	Dráha
0.10	Kabelový prostor	53,18	Dráha
0.11	Anglický dvorek	1,45	Společné
0.11a	Anglický dvorek	0,93	Společné
0.11b	Anglický dvorek	0,93	Společné
0.11c	Anglický dvorek	1,03	Společné
0.11d	Anglický dvorek	1,03	Společné
0.12	Anglický dvorek	1,41	Společné
0.13	Přípojka vody	20,48	SŽDC
0.14	Archiv - nevyužito	20,26	Nevyuž.
0.15	Šatna komerčního provozu	15,65	Komerční
0.15a	Šatna komerčního provozu	10,64	Komerční
0.16	Tlaková komora-nevyužito	2,46	Nevyuž.
0.17	Protiplynová předsíň	2,74	Nevyuž.
0.18	Svléčárna - nevyužito	4,86	Nevyuž.
0.19	Sprcha-komer. Provozu	1,3	Komerční
0.20	Umývárna komer. provozu	3,77	Komerční
0.21	Umývárna WC komer. provozu	8,85	Komerční
0.21a	WC komerčního provozu	1,68	Komerční
0.21b	WC komerčního provozu	1,68	Komerční
0.21c	Úklid komerčního provozu	1,71	Komerční
0.22	Tlaková komora-nevyužito	3,19	Nevyuž.
0.23	Protiplynová předsíň-nevyužito	4,05	Nevyuž.
0.24	Prachová komora-nevyužito	7,89	Nevyuž.
0.25	Předsíň-nevyužito	6,24	Nevyuž.
0.26	Chráněné pracoviště-nevyužito	14,96	Nevyuž.

0.27	Prostor pro ukrývané-nevyužito	17,57	Nevyuž.
0.28	Prostor pro ukrývané-nevyužito	18,43	Nevyuž.
0.29	Prostor pro ukrývané-nevyužito	18,43	Nevyuž.
0.30	Prostor pro ukrývané-nevyužito	27,45	Nevyuž.
0.31	Prostor pro ukrývané-nevyužito	18,43	Nevyuž.
0.32	Prostor pro ukrývané-nevyužito	18,43	Nevyuž.
0.33	Strojovna FVZ-nevyužito	10,6	Nevyuž.
0.34	Sklad-nevyužito	3,39	Nevyuž.
0.35	Předsíň-nevyužito	3,1	Nevyuž.
0.36	Nouzový výlez-nevyužito	9,82	Nevyuž.
0.37	Kanál zabezpeč. Zařízení	41,05	Dráha



Obrázek 6: Schéma využití - 1.NP - NOVÝ STAV

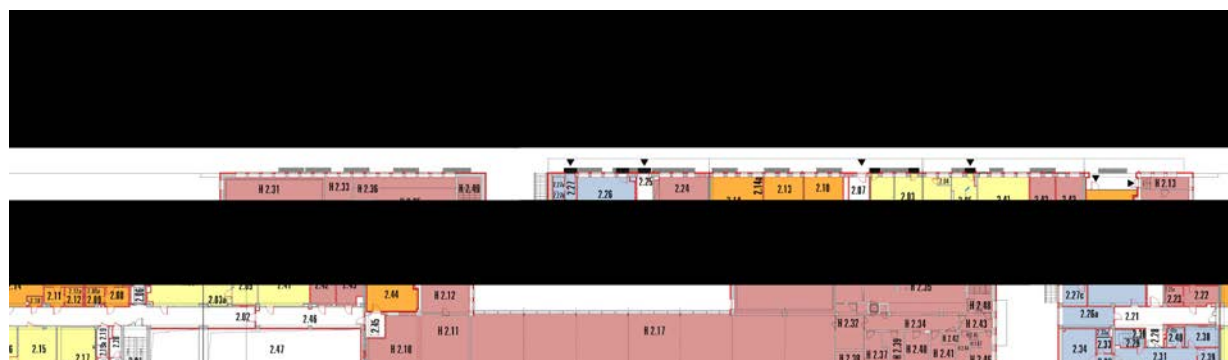
NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - PŘÍZEMÍ (1.NP) - VYUŽITÍ PLOCH - NÁVRHOVÝ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
1.01	Odbavovací hala-čekárna	188,58	Veřejné
1.02	Komunikační prostor	77,02	Veřejné
1.02a	Komunikační prostor-rampa	18,99	Veřejné
1.03	Chodba k transformátorů	13,42	Společné
1.04	Regiojet zázemí	5,37	RegioJet
1.05	Regiojet pokladna	9,63	RegioJet
1.06	Regiojet čekárna	19,06	RegioJet
1.07	Přístup k transformátorům	12,7	Dráha
1.08	SŽDC, SEE/SŽE transformátor	7,66	Dráha
1.09	SŽDC, SEE/SŽE transformátor	7,62	Dráha
1.10	SŽDC, SEE/SŽE rozvodna VN22/0,4 kV	28,09	Dráha
1.11	Vstup zaměstnanci	15,08	Společné
1.12	Komunikační prostor	20,6	Společné
1.12a	Příruční sklad	2,97	ČD RP ZAP
1.13	ČD RP ZAP chodba	11,29	ČD RP ZAP
1.14	ČD RP ZAP šatna	17,96	ČD RP ZAP
1.14a	ČD RP ZAP umývárna+WC	3,46	ČD RP ZAP
1.14b	ČD RP ZAP sprcha	1,42	ČD RP ZAP
1.15	ČD RP ZAP umývárna+WC	3,18	ČD RP ZAP
1.15a	ČD RP ZAP úklid	1,54	ČD RP ZAP
1.16	Výtah	3,12	Společné
1.17	ČD RP ZAP zázemí	34,87	ČD RP ZAP
1.18	ČD RP ZAP úschovna informace	8,56	ČD RP ZAP
1.19	ČD RP ZAP mezinárodní pokladna	5,37	ČD RP ZAP
1.20	ČD RP ZAP pokladna vnitrostátní	4,67	ČD RP ZAP
1.21	ČD RP ZAP pokladna vnitrostátní	4,67	ČD RP ZAP
1.22	ČD RP ZAP pokladna rezerva	4,67	ČD RP ZAP

1.23	ČD RP ZAP denní místnost	11,74	ČD RP ZAP
1.23a	ČD RP ZAP kuchyňský kout	2,01	ČD RP ZAP
1ed.24	ČD RP ZAP odpoč. místn. vlak. čet	11,74	ČD RP ZAP
1.24a	ČD RP ZAP wc+umývárna	1,77	ČD RP ZAP
1.24b	ČD RP ZAP sprcha	0,88	ČD RP ZAP
1.25	SŽDC SSZT kancelář sdělovací	13,45	Dráha
1.26	SŽDC SSZT reléová místnost	70,45	Dráha
1.27	ČD DKV	12,95	ČD DKV
1.27a	ČD DKV - předsíň	3,83	ČD DKV
1.27b	WC + umývárna	3,45	ČD DKV
1.27c	Sprcha	0,83	ČD DKV
1.28	SSZT šatna	15,13	SŽDC
1.29	SSZT umývárna	5,88	SŽDC
1.29a	Sprcha	1,08	SŽDC
1.30	WC	1,22	SŽDC
1.31	WC + umývárna	2,47	Společné
1.32	Zádveří	4,01	Společné
1.33	Venkovní schodiště	9,69	Společné
1.34	Komunikační prostor	49,93	Společné
1.35	SŽDC/ČD kolárna	19,99	Společné
1.36	SEE/SŽE Předsíň	7,38	Dráha
1.37	SEE/SŽE baterie	21,29	Dráha
1.38	Sklad	6,65	Dráha
1.39	Komerce denní místnost bezp. agentury	14,92	Komerční
1.40	Rozvaděče	15,21	Dráha
1.41	SSZT rozvaděče slaboproudu	23,1	Dráha
1.42	Komerce úklid	10,54	Komerční
1.43	Komunikační prostor	19,12	Veřejné
1.44	Obsluha WC	6,29	Komerční
1.45	Denní místnost obsluhy WC	5,85	Komerční
1.46	WC imobilní-veřejnost	4,32	Veřejné
1.47	Umývárna WC ženy-veřejnost	4,56	Veřejné
1.48	Předsíň WC ženy-veřejnost	6,16	Veřejné
1.48a	WC kabinka ženy-veřejnost	1,48	Veřejné
1.48b	WC kabinka ženy-veřejnost	1,48	Veřejné
1.48c	WC kabinka ženy-veřejnost	1,48	Veřejné
1.48d	WC kabinka ženy-veřejnost	1,48	Veřejné
1.49	Úklidová míst.+sklad	4,63	Komerční
1.50	Umývárna WC muži-veřejnost	4,56	Veřejné
1ed.51	Pisoáry muži-veřejnost	11,51	Veřejné
1.51a	WC kabinka muži-veřejnost	1,48	Veřejné
1.51b	WC kabinka muži-veřejnost	1,48	Veřejné
1.52	Zádveří-vyrovnávací schodiště	8,3	Komerční
1.53	Komerční negastro prostor	67,88	Komerční
1.54	Sklad komerčního negastro prostoru	21,6	Komerční

H1.01	Výpravní hala	884,69	Komerční
H1.02	Schodiště do 2.NP	3,83	Komerční
H1.03	Chodba	15,09	Komerční
H1.04	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.05	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.06	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.07	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.08	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.09	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.10	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.11	Odpadá-využito pro VB	0	

H1.12	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.13	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.14	Chodba	10,56	Komerční
H1.15	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.16	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.17	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.18	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.19	Odpadá-využito pro VB	0	
H1.20	Šatna	8,21	Komerční
H1.21	Pokladna	10,35	Komerční
H1.22	Pokladna	10,35	Komerční
H1.23	Kuchyňka	10,07	Komerční
H1.24	WC Předsíň	1,68	Komerční
H1.25	WC	1,12	Komerční
H1.26	Telefon	1,32	Komerční
H1.27	Kancelář - regiojet	19,19	Komerční
H1.28	Chodba - regiojet	9,5	Komerční
H1.29	WC před sín - regiojet	1,68	Komerční
H1.30	WC - regiojet	1,12	Komerční
H1.31	Sklad - regiojet	6,39	Komerční
H1.32	Restaurace	46,28	Komerční
H1.33	Sklad	3,76	Komerční
H1.34	Sklad	8,7	Komerční
H1.35	Sklad	10,25	Komerční
H1.36	Před síň WC	1,24	Komerční
H1.37	WC	2,39	Komerční
H1.38	Jídelna - samoobsluha	116,96	Komerční
H1.39	umývárna nádobí	12	Komerční
H1.40	Úpravna	14,35	Komerční
H1.41	Sklad nápojů	1,08	Komerční
H1.42	Před síň	11,8	Komerční
H1.43	Zádveří	5,77	Komerční
H1.44	Chladírna - pivo	15,88	Komerční
H1.45	Chodba	6,54	Komerční
H1.46	Příjem zboží	22,75	Komerční
H1.47	Strojovna	4,61	Komerční
H1.48	Výtah	2,16	Komerční
H1.49	Příprava masa	8,66	Komerční
H1.50	Chladírna - maso	2,5	Komerční
H1.51	Chladírna - tuky	4,32	Komerční
H1.52	Před síň WC ženy	1,35	Komerční
H1.53	WC ženy	0,94	Komerční
H1.54	Před síň WC ženy	1,35	Komerční
H1.55	WC muži	0,94	Komerční
H1.56	Sklad obalů	6,29	Komerční
H1.57	Schodiště	3,4	Komerční
H1.58	Příprava zeleniny	28,32	Komerční
H1.59	Příprava zeleniny	10,12	Komerční
H1.60	Komunikační prostor	6,61	Komerční
H1.61	Komunikační prostor	10,36	Komerční
H1.62	Umyvárna ženy	7,31	Komerční
H1.63	Umyvárna WC ženy - veřejnost	9,56	Komerční
H1.63a	WC kabinka ženy - veřejnost	1,42	Komerční
H1.63b	WC kabinka ženy - veřejnost	1,42	Komerční
H1.63c	WC kabinka ženy - veřejnost	1,42	Komerční
H1.63d	WC kabinka ženy - veřejnost	1,42	Komerční
H1.63e	WC kabinka ženy - veřejnost	1,42	Komerční

H1.64	Obsluha WC	5,35	Komerční
H1.65	Denní místnost obsluhy WC	4,52	Komerční
H1.66	Komunikační prostor	9,26	Komerční
H1.67	Předsín- umývárna WC muži	3,58	Komerční
H1.68	Pisoáry muži-veřejnost	7,52	Komerční
H1.68a	WC kabinka muži - veřejnost	1,46	Komerční
H1.68b	WC kabinka muži - veřejnost	1,46	Komerční
H1.69	Úklid	4,03	Komerční
H1.70	WC imobilní - veřejnost	4,15	Komerční
H1.71	Komunikační prostor	11,13	Komerční
H1.72	Nástupní plató	37,68	Veřejné
H1.73	Rampa - zeleň	16,77	Veřejné
H1.74	Rampa - imobilní	12,69	Veřejné
H1.75	Rampa - zeleň	34,13	Veřejné
H1.76	Rampa - vstup nevyužívaný	20,39	Veřejné
H1.77	Rampa - zeleň	52,55	Veřejné
H1.78	Rampa - zásobování	5,85	Veřejné
H1.79	Rampa - zásobování	8,43	Veřejné



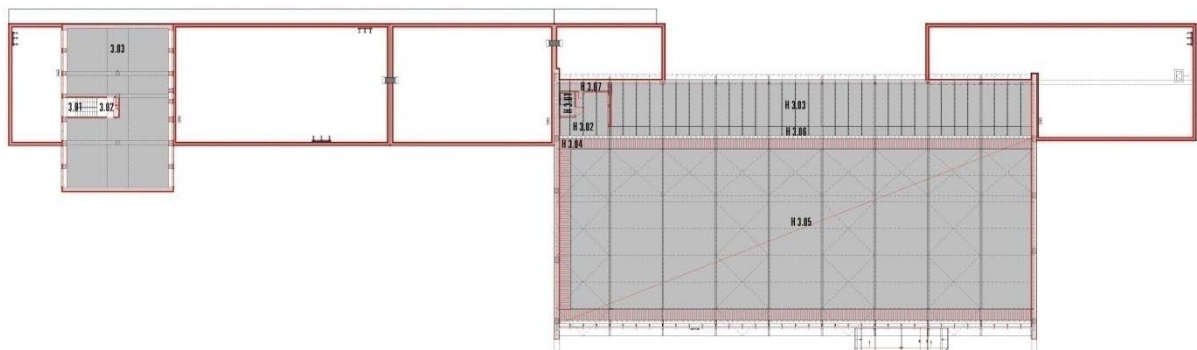
Obrázek 7: Schéma využití - 2.NP - NOVÝ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - 1.PATRO (2.NP) - VYUŽITÍ PLOCH - NÁVRHOVÝ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
2.01	Schodiště	14,14	Společné
2.02	Komunikační prostor	67,98	Společné
2.03	Dopravní kancelář	44,37	Dráha
2.03a	Kuchyňský kout	1,69	Dráha
2.04	Hlasatelna	1,35	Dráha
2.05	Rozvaděč a sklad SŽDC	13,69	Dráha
2.06	Výtah	3,57	Společné
2.07	Chodba	6,02	Společné
2.08	SŽDC předsín	5,96	SŽDC OŘ
2.09	SŽDC sociální zázemí	3,3	SŽDC OŘ
2.09a	SŽDC sprcha	0,83	SŽDC OŘ
2.10	SŽDC šatna muži	12,45	SŽDC OŘ
2.11	SŽDC předsín	4,88	SŽDC OŘ
2.12	SŽDC sociální zázemí	3,32	SŽDC OŘ
2.12a	SŽDC sprcha	0,86	SŽDC OŘ
2.13	SŽDC šatna ženy	12,73	SŽDC OŘ
2.14	SŽDC denní místnost	26,98	SŽDC OŘ
2.14a	Kuchyňský kout	1,97	SŽDC OŘ
2.15	TÚDC serverovna	22,3	Dráha
2.16	TÚDC propojovací stanice	14,9	Dráha
2.17	TÚDC serverovna	22,18	Dráha
2.18	Komerce úklid	1,73	SŽDC OŘ

2.19	SŽDC předsín WC muži	2,7	SŽDC OŘ
2.19a	SŽDC pisoár WC muži	1,86	SŽDC OŘ
2.19b	SŽDC WC muži	1,87	SŽDC OŘ
2.20	SŽDC předsín WC ženy	4,2	SŽDC OŘ
2.20a	SŽDC WC ženy	1,87	SŽDC OŘ
2.21	Komunikační prostor	26,32	Společné
2.22	ČD cargo předsín	8,91	ČD Cargo
2.23	ČD cargo sociální zázemí	3,57	ČD Cargo
2.23a	ČD cargo sprcha	0,86	ČD Cargo
2.24	ČD cargo kancelář	16,3	ČD Cargo
2.25	Chodba	9,86	Společné
2.26	Regiojet sklad	33,58	RegioJet
2.26a	Regiojet sklad uniforem	13,8	RegioJet
2.27	Regiojet zádveří	3,94	RegioJet
2.27a	Regiojet WC + umývárna	2,19	RegioJet
2.27b	Regiojet úklid	1,12	RegioJet
2.27c	Regiojet denní místnost	6,66	RegioJet
2.28	Schodišťový prostor	4,22	Společné
2.29	Podschodišťový prostor - nevyužito	3,6	RegioJet
2.30	Schodiště	3,14	Společné
2.31	Regiojet komunikační prostor	19,15	RegioJet
2.32	Regiojet předsín	3,84	RegioJet
2.33	Regiojet sociální zázemí	2,96	RegioJet
2.33a	Regiojet sociální zázemí sprcha	1,33	RegioJet
2.34	Regiojet denní místn. strojvedoucí	18,04	RegioJet
2.35	Regiojet kancelář	17,76	RegioJet
2.36	Regiojet zasedací místnost	26,91	RegioJet
2.37	Regiojet kancelář	20,46	RegioJet
2.38	Regiojet kuchyňka	8,82	RegioJet
2.39	Regiojet šatna	4,23	RegioJet
2.40	Regiojet sociální zázemí	3,19	RegioJet
2.40a	Regiojet sociální zázemí sprcha	0,89	RegioJet
2.41	Bez využití	29,56	Dráha
2.42	EPS - kancelář	14,18	Komerční
2.43	EPS - serverovna	14,47	Komerční
2.44	Bez využití	34,91	SŽDC
2.45	Přístup do mezistřešního prostoru	6,22	Společné
2.46	Komunikační prostor	28,94	Společné
2.47	Otevřený prostor nad 1. NP	116,04	Společné

H2.01	Schodiště	18	Komerční
H2.02	Vestibul	96,65	Komerční
H2.03	Vestibul	135,26	Komerční
H2.04	Schodiště	15,58	Komerční
H2.05	Sál	65,95	Komerční
H2.06	Prostor bez využití	5,82	Komerční
H2.07	Prostor bez využití	22,88	Komerční
H2.08	Předsín WC - nefunkční	1,87	Komerční
H2.09	WC - nefunkční	1,53	Komerční
H2.10	Sklad - bez využití	32,13	Komerční
H2.11	Sklad - bez využití	34,37	Komerční
H2.12	Sklad - bez využití	25,36	Komerční
H2.13	Chodba	8,18	Komerční
H2.14	Odpadá	0	
H2.15	Odpadá	0	
H2.16	Odpadá	0	
H2.17	Prostor bez využití	188,69	Komerční

H2.18	Odpadá	0	
H2.19	Odpadá	0	
H2.20	Odpadá	0	
H2.21	Odpadá	0	
H2.22	Odpadá	0	
H2.23	Odpadá	0	
H2.24	Odpadá	0	
H2.25	Odpadá	0	
H2.26	Odpadá	0	
H2.27	Odpadá	0	
H2.28	Odpadá	0	
H2.29	Odpadá	0	
H2.30	Odpadá	0	
H2.31	Restaurace - nefunkční	140,84	Komerční
H2.32	Výčep	17,5	Komerční
H2.33	Umývárna stolního nádobí	14,72	Komerční
H2.34	Manipulační chodba	20,89	Komerční
H2.35	Varna	62,04	Komerční
H2.36	Umývárna kuch. nádobí	6,37	Komerční
H2.37	Kancelář	9,41	Komerční
H2.38	Sklad výčepu	5,85	Komerční
H2.39	Denní sklad	7,71	Komerční
H2.40	Potravinový	11,48	Komerční
H2.41	Sklad	9,31	Komerční
H2.42	Výtah	2,47	Komerční
H2.43	Denní místnost	7,58	Komerční
H2.44	Šatna muži	5,48	Komerční
H2.45	Sprcha M.	0,86	Komerční
H2.46	Šatna ženy	7,81	Komerční
H2.47	Sprcha Ž.	0,86	Komerční
H2.48	Chodba	5,61	Komerční
H2.49	Schodiště	10,04	Komerční


Obrázek 8: Schéma využití - 3.NP - NOVÝ STAV

NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV - 2.PATRO (3.NP) - VYUŽITÍ PLOCH - NÁVRHOVÝ STAV			
Identifikace PD	Účel místnosti	Plocha [m2]	kategorie - dle obsazenosti SAP
3.01	Schodiště	7,2	Společné
3.02	Komunikační prostor	4,71	Společné
3.03	Nevyužitý prostor	191,45	Nevyužito
H3.01	Výlez	4,68	Nevyužito
H3.02	Komunikační prostor	21,52	Nevyužito
H3.03	Prostor nad podhledovými K-cemi	238,93	Nevyužito
H3.04	Ochoz nad podhledovými K-cemi haly	149,69	Nevyužito
H3.05	Prostor nad podhl. K-cemi zázemí haly	938,38	Nevyužito
H3.06	Prostor nad podhl. K-cemi zázemí haly	47,45	Nevyužito
H3.07	Prostor pro přístup k fasádě	5,53	Nevyužito

Počty zaměstnanců v objektu – Nový stav:**CELKEM 24 OSOB**

- provozní doba objektu:

Nepřetržitý provoz, směnový**ROZPIS:**

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
ČD CARGO			
2.24 ČD Cargo kancelář	6:00-18:00 18:00 – 6:00	1	Administrativní práce a práce na PC, organizování pracovní činnosti ostatních zaměstnanců, další výkon směny je pak v kolejišti, dále je zde zázemí pro jeho odpočinek, jídlo, WC, sprcha
2.24 ČD Cargo kancelář	7:00 – 13:00 18:00 – 24:00	1	Činnost – převážně práce v kolejišti, zde zázemí pro jeho odpočinek, jídlo, WC

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
REGIOJET			
2.26 Sklad Regiojet	3 směnný	2	Skladují se zde zásoby pro vlaky (noviny, dorty, croissanty, nápoje), připravují se zde konvice (káva a horká voda). V místnosti je cca 5 velkých lednic pro zásoby, a varny na horkou vodu.
2.34 Zázemí strojvedoucích		2	Odpočinková místnost pro strojvedoucí.
2.35 Kancelář Regiojet	1	3	Administrativní činnost
2.36 zasedací Regiojet	1	0	proměnlivé, stálí žadní. Cca 3krát do týdne zde jsou výběrová řízení či školení o 5-14 osobách.
2.37 Kancelář Regiojet	1	3	Administrativní činnost
1.04-1.05 Pokladna Regiojet	2	1	Denní počet cestujících na prodejním místě, odhadem 100-150
Průměrný pohyb cestujících REGIOJET / TÝDEN: Nástupy: 2573 Výstupy: 2492			

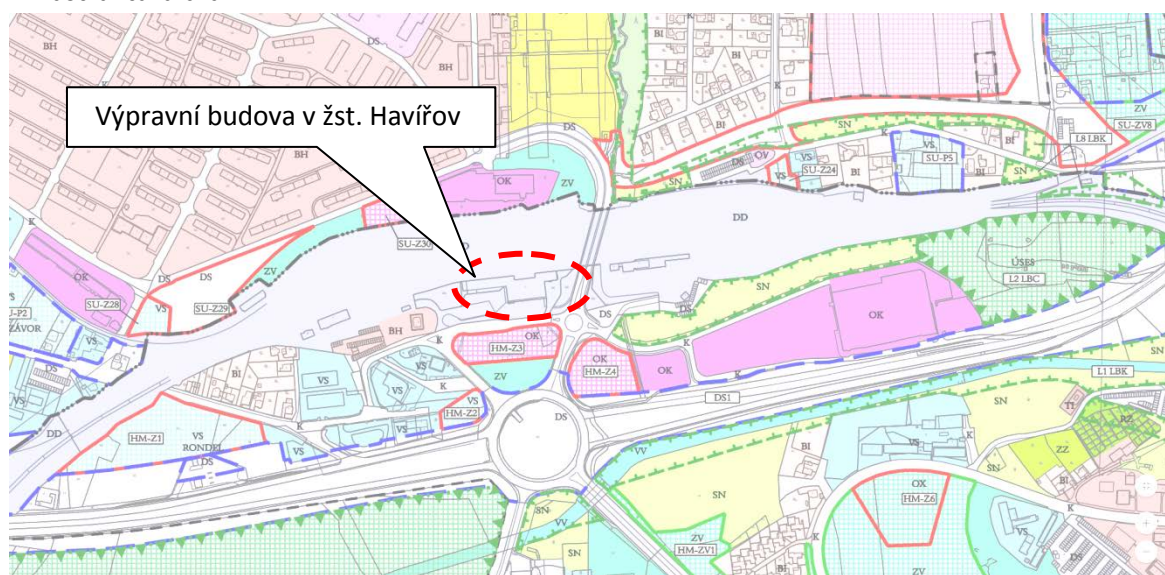
Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
ČESKÉ DRÁHY – RP ZAP			
1.14 Šatna	2	4/1	Šatnu na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba
1.15 a 1.15a	-	-	WC a sprcha na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba
1.17 ČD Zázemí	-	-	Na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba. jedno pracovní místo s PC a skříně pro potřeby pokladních.
1.18 Informace	1	1	Směna 8,30 h
1.19 Mezinárodní pokl.	2	1	denní směna délka 10.30 hod noční směna délka 10:55 hod, V jednotlivých pokladnách bude umístěno zařízení UNIKOP + tiskárny navíc PC pro směnárnou
1.20 osobní pokladna	1	1	délka směny 11:40 hod obsazeno jednou osobou, V jednotlivých pokladnách bude umístěno zařízení UNIKOP + tiskárny
1.21osobní pokladna	1	1	délka směny PO 11:55 hod Út.až Ne 10:45 hod, V jednotlivých pokladnách bude umístěno zařízení UNIKOP + tiskárny
1.22 Rezervní pokladna	-	-	Rezerva
1.23 Denní místnost RP ZAP	2	4/1	na denní směně bude využívat 4 osoby na noční směně jedna osoba
1.24 Denní místnost vlak. čet	1	1	Slouží k odpočinku jedné osoby v noční směně od 0.00 do 03:00 hod. (doba se mění s každým novým grafikonem vlakové dopravy). V budoucnu max 2 (postele)
Průměrný pohyb cestujících ČESKÉ DRÁHY / DEN Nástupy: 2000 Výstupy: 1800			
Dopravní špička 7.00 – 8.00: Nástupy: 220 Výstup: 140			

Číslo místnosti	směny	Počet zaměstnanců na směně	Popis činností
SŽDC			
2.02, 2.03	Trvale / 3 směny	2	vykonávají obsluhu technického zařízení a činnost kancelářského charakteru. – Ing. Libor Lipowski - ŘP
-	-	0	ve VB Havířov máme umístěnu pouze technologii – baterkárna, reléový sál, rozhlas, takže trvale tam nejsou žádní zaměstnanci, pouze docházejí na údržbu ze sdruženého pracoviště v Havířově. Ing. Michaela Hanová - SSZT
-	-	0	V žst Havířov máme trafostanici, rozvodnu VN, rozvodnu NN a místnost s kabelovými svazky, zaměstnanci správy elektro a energetiky zde docházejí jen občas. Štrumfa Vlastimil - SEE

D) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU,

Stávající území je tvořeno nejen samotnou stávající budovou nádražní Havířov, ale i menší plochou před nádražím. Jedná se o stávající pochozí plochy pro pěší před provozní částí objektu a odbavovací halou. Dále okolní travnaté plochy v přednádražním prostoru. Ze severní strany je území ohraničeno stávajícím kolejištěm (parc. č.3751/1) navazující na budovu nádraží.

Stavební pozemek se nachází na okraji zastavěného území města, dle ÚPD je záměr v zastavěném území obce. Stavební pozemek je definován územním plánem pro dopravní infrastrukturu dráží.



Obrázek 9: Umístění stavby v kontextu územního plánu

Účel využití území se navrhovaným záměrem nemění.

Veškeré pozemky, na kterých je umístěn stavební záměr, jsou v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu je vedeno na investora - Správa silniční železniční cesty, státní organizace. Sousední pozemky, které budou stavbou částečně využívány, jako zařízení staveniště jsou v majetku Statutárního města Havířov a ČD, a.s.

Veřejně-právní projednání s těmito subjekty je předmětem této projektové dokumentace. Patříčné smlouvy o právu provést stavbu, jsou přílohou této projektové dokumentace, smlouvy o dočasných záborech staveniště budou uzavřeny před zahájením stavby s dodavatelem stavby.

E) POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Požadavky na realizaci stavby jsou detailně řešeny v dokumentaci ZOV, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace, viz příloha F_ZOV. Především se jedná o následující:

- Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem.
- Zhotovitel díla bude určen na základě výběrového řízení na generálního dodavatele stavby. Název, adresa a oprávnění (§44 stavebního zákona) vybrané firmy bude oznámeno odboru výstavby před zahájením stavby.

Povinnosti zhotovitele a zpracování nabídky dle PD

Projektant předpokládá, že účastník výběrového řízení je odborně způsobilá stavební firma a proto odpovědností účastníka výběrového řízení je, aby přesně stanovil rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami. Žádné nároky na základě chybějící znalosti nebudou uznány. Zhotovitel plně odpovídá za veškeré nedostatky odhalitelné vynaložením odborné péče.

Rozumí se, že v době výběrového řízení nebude projektová dokumentace nutně kompletní v každém detailu a Zhotovitel bude nucen učinit projektové odhady ohledně prací. Jestliže v průběhu výběrového řízení a výstavby se ukážou tyto odhady nesprávnými nebo budou potřebovat pozměnit, půjde to na plnou odpovědnost Zhotovitele a ne Projektanta ani Objednatele.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku. A je plnou Zhotovitelovou zodpovědností učinit potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné.

Je povinností Zhotovitele opatřit si všechny potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavků Objednatele.

V případě, že Zhotovitel chce specifikovat jakékoliv položky obsažené v cenové nabídce, je nutné je k této cenové nabídce přiložit. Ty cenové nabídky, které budou postrádat dodatečné specifikace, budou pokládány za plně porozuměné požadavkům Objednatele, bez jakýchkoliv dodatků.

Je požadováno, podrobné popsání těchto výrobků (včetně specifikace jejich výrobců), jež byly použity při sestavování nabídkové ceny.

Standard stavby a použitých materiálů je stanoven v této projektové dokumentaci většinou formou uvedení vlastností výrobků případně názvu výrobku (či výrobce), který příslušný standard reprezentuje. Tyto standardy jsou závazné. Zhotovitel může nabídnout jiný výrobek (výrobce) pokud jejich standard bude odpovídat standardům, uvedeným v této PD. Jestliže Zhotovitel navrhuje použití jiného materiálu, než je uvedeno zde nebo ve výkresové dokumentaci pro výběrové řízení, potom tento návrh (včetně ceny) musí být uveden v nabídce.

V případech, kdy v projektové dokumentaci není uveden druh materiálu či výrobku nebo není uveden výrobce, anebo kdy Zhotovitel navrhuje jiný rovnocenný výrobek, musí Zhotovitel předložit své návrhy s technickým popisem a s cenou ke schválení projektantovi.

Závazek Zhotovitele je vybudovat dílo kompletní ve všech řemeslech, i kdyby projektová dokumentace pro výběrové řízení cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího je

tomu tak, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Zhotovitel je povinen zajistit, že veškeré materiály používané při výstavbě jsou v souladu s projektovou dokumentací, odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné České certifikáty a že jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Projektant na základě pověření Objednatelům bude mít svrchovanou pravomoc při řešení všech záležitostí a případných neshod týkajících se kvality materiálu.

Pokud je v projektové dokumentaci uveden konkrétní název výrobku, nebo výrobce, je uveden pouze jako příklad pro stanovení standardu. Uvedení konkrétního názvu nevylučuje použití jiného výrobku se stejnými, nebo kvalitativně lepšími vlastnostmi.

Pozor! Při realizaci díla je nutná těsná koordinace se souběžnou stavbou „Přednádražní prostor Havířov“ připravovanou Statutárním městem Havířov ve věci organizace výstavby, přístupů pracovníků stavby, ochrany již realizovaných částí stavby, pokládky inženýrských sítí, zajištění přístupů cestujících a další skutečnosti uvedené v této projektové dokumentaci.

Zhotovitel stavby musí zohlednit koordinaci a případné úpravy v organizaci staveniště v nabídce ceny díla před uzavřením SOD.

Vzájemná koordinace staveb RVB a PP nesmí mít vliv na plnění termínů realizace (vzájemné zdržování) a nesmí vyvolat ani žádné dodatečné vícenáklady.

Kontakty na odborné složky investora

Pro realizaci jsou uvedeny na hlavních stavebních výkresech a v technických zprávách. Je povinností zhotovitele stavby kontaktní údaje před zahájením stavby a po dobu její realizace pravidelně aktualizovat.

- **Nehodová pohotovost PO Český Těšín - 606 808 486**
- **ČD-TELEMATIKA:** - Jan Zagraban – 602 760 659 – jan.zagraban@cdt.cz
- **SŽDC TÚDC:** - Bc. Pavel Drong – 724 450 382 – Pavel.Drong@tudc.cz
- **SŽDC SSZT:** - Roman Casadio - 601 378 203 - Casadio@szdc.cz
- **SŽDC SEE:** - Martin Stacho - 972 762 479 – Stacho@szdc.cz
- **SŽDC SŽE:** Tomáš Severin – 972 762 201 / 724 145 940 - Severin@szdc.cz.
- **SŽDC SNB/SON – Správce objektu:**
 - Zdeněk Machala – 602 502 643 - Machala@szdc.cz
 - Zdeňka Doubravská – 724 006 845 – Doubravska@szdc.cz
- **SŽDC - Dopravní kancelář / řízení provozu**
 - Ing. Petr Sládek - NPPO, SŽDC s. o., OŘ Ostrava, PO Český Těšín - 602 540 288
 - Mgr. Růžena Minaříková - DP Třinec, SŽDC, s. o., OŘ Ostrava, PO Český Těšín - 602 504 837
 - SŽDC, s.o. PO Český Těšín ;Nádražní 274/25, 739 11 Český Těšín; zstctssek@szdc.cz

Obecné zásady

- Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zák. č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících.
- Zhotovitel stavby je povinen provádět pravidelnou kontrolu technického stavu všech navržených opatření po dobu jejich využívání, zejména provizorního přechodu na nástupiště, návěstidel, zakrývacích konstrukcí atd.

Příprava stavby

- Před započítím stavby je nutné provést pracovní schůzku za přítomnosti investora, stavebního dozoru investora, dodavatele a projektanta s cílem vyjasnění všech postupů a záměrů. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, může v průběhu stavby dojít k odchylce od projektu. V takovém případě je dodavatel stavby neprodleně informovat investora a projektanta a nepokračovat v příslušné práci do doby jejich rozhodnutí.
- Zhotovitel stavby vypracuje podrobný plán provádění prací, který předloží ke schválení správě tratí.
- Zhotovitel stavby je povinen ve všech fázích výstavby koordinovat výstavbu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ se souběžným projektem „Přednádražní prostor Havířov“ připravovaným Statutárním městem Havířov.
- Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně a můžou se lišit od skutečnosti. Zhotovitel jej povinen nechat si jednotlivé vedení vytýčit a jejich výškovou polohu ověřit např. kopanými sondami. Práce v OP se budou řídit závaznými pokyny správců sítí – viz. Příloha H-Doklady, jednotlivá vyjádření.
- Zhotovitel stavby přizve k předání staveniště místního správce SMT, Pan V. Raška (tel.: 725 817 715)
- V části pozemku dotčeného výše uvedenou stavbou se nachází inženýrské sítě ve správě RSMBрно. Před zahájením prací předá vedoucí provozu infrastruktury RSM Brno staveniště, vedoucí provozu bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě – kontaktní osoba – Tomáš Vlk (mob. 602 713 591)
- Veškeré činnosti je nutno konzultovat s provozním správcem - pan Zdeněk Machala, T: 602502643 a paní Zdeňkou Doubravskou, T: 724006845.

Zábory pozemků

- Podle předložené projektové dokumentace výše uvedená stavba dotkne částečně pozemku p. č. 3747 v k.ú. Havířov-město opravou kanalizace ve stávající trase. Protože část dotčeného pozemku bude majetkoprávně převedena na Statutární město Havířov (v rámci stavby „Přednádražní prostor Havířov“), žádáme uzavření nájemní smlouvy na trvalé

užívání tohoto dotčené části tohoto pozemku až do doby uskutečnění převodu. V případě, že dotčená část pozemku p.č. 3747 zůstane v majetku Českých drah, a.s., žádáme uzavření služebnosti na umístění kanalizační přípojky. Kontaktní osoba: Miroslava Saporová tel.: 972 741 868).

- Příjezdy k opravovanému objektu budou podle předložené projektové dokumentace vedeny přes pozemky ve vlastnictví ČDp. č. 3747, p. č. 3749 a p. č. 3751/1 v k.ú. Havířovo-město, současně na něm bude zřízeno zařízení staveniště. Žádáme uzavřít nájemní smlouvu na užívání dotčených částí pozemků dočasnými zábory. kontaktní osoba: Miroslava Saporová tel.: 972 741 868)
- Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. V průběhu stavby musí být výkopy řádně označeny takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému pádu kolemjdoucích osob do příkopu. Přebytečný materiál musí být po ukončení stavby odvezen, případný výzisk materiálu řešen se zástupcem RSM Brno. Jakékoliv poškození majetku ve správě ČD, a.s., RSM Brno musí být na náklady investora napraveno.

Provádění prací

- Stavební práce nesmí omezit bezpečnost drážního provozu!
- Realizace stavby bude probíhat za částečně omezeného provozu s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologického zařízení, prodeje jízdenek, dopravní cesty, prostor nájemců.
- Veškeré stavební práce budou prováděny s velikou opatrností na možnost nálezu neidentifikovaných kabelů VN, NN, slaboproudu, sdělovacích kabelů, optických kabelů a dalších možných vedení. Kabely nebudou odpojovány bez vyjádření příslušného správce. Kabely není možné přeseknout! Kabely mohou být pod napětím! Pozor kabely mohou mít přímý vliv na bezpečnost traťového provozu! Práce v ochranném pásmu budou probíhat dle pokynů ve vyjádření správců sítí!
- Práce na zařízeních a v místnostech SSZT, SEE, SŽE, TÚDC, ČD TELEMATIKA je možná jen se souhlasem odpovědných pracovníků a pod dohledem správců! Veškeré práce nutno hlásit dopředu zástupci investora.
- Po celou dobu provádění stavby, především v době všech bouracích a demoličních prací bude v dopravní kanceláři zřízeno dočasné odhlučňené pracoviště operátora a výpravního tvořené provizorní lehkou konstrukcí vč. zastropení, izolovanou minerální vatou v tl. min. 225 mm a se zajištěním vzduchové neprůzvučnosti minimálně o hodnotě $R_w=60$ dB! Pracoviště bude vybaveno provizorním osvětlením. Všechny bourací práce budou dopředu oznámeny zhotovitelem zástupci investora v dostatečném předstihu
- Dodavatel bouracích prací musí činit veškerá možná opatření pro to, aby hluchost byla co nejmenší, například kratší přerušované intervaly provádění prací, práce mimo dopravní špičku a podobně.
- Dodavatel bouracích prací musí být závazně instruován, že případné stížnosti personálu DK a provozu drah, který má přímou vazbu na bezpečnost provozu je nutné řešit bezodkladně.

- Během stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí místností technologie (2.15, 2.16 a 2.17) je nutné chránit telekomunikační zařízení provizorní konstrukcí ze sádkkartonu s výplní z minerální vaty ve funkci hlukové a prachové zábrany. Před poškozením a v zájmu zajištění spolehlivého a bezporuchového provozu těchto zařízení. Po ukončení stavebních prací bude provedeno odborné vyčištění – takzvané odprášení.
- Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření a zajišťovací práce tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu.
- Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření a zajišťovací práce tak, aby újma na zdraví a majetku třetích osob.
- V průběhu výstavby budou zpevněné plochy kolem výpravní budovy a příjezdové plochy nezbytné pro **dopravu materiálu, zařízení staveniště, a pokládku nových inženýrských sítí a vedení (kanalizační přípojky a zemnicí pásy po obvodu budovy)** řešeny na plochách výstavby v souběžně probíhající akci „Přednádražní prostor Havířov“, tyto zařízení a příjezdy na pozemky v majetku SMH budou povoleny dle skutečného postupu prací bud':
 - a) *Zástupcem zhotovitele stavby „Přednádraží prostor Havířov“ – v případě, že bude právě probíhat realizace některé z částí stavby „Přednádražní prostor Havířov“ a tyto plochy budou součástí staveniště*
 - b) *Správcem zpevněných ploch (odbor komunálních služeb SMH) – v případě, že bude již tato část PP dokončena a předána do správy OKS. Současně se zhotovitel stavby „Rekonstrukce stavby výpravní budovy zaváže uvést veškeré dotčené a již hotové plochy a části díla (Parkoviště, komunikace, koridory, zeleň, mobiliář) v případě jejich poškození nebo znečištění do původního stavu.*

Zásady ochrany železničního svršku (štěrkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) při provádění prací na dotčených plochách ve správě SŽDC OŘ Ostrava.

- Zhotovitel oznámí zahájení prací v předstihu 14 dnů vedoucímu Provozního střediska Havířov s uvedením spojení na stanovené vedoucí prací.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením prací musí projednat výluky, nebo snížení rychlosti s Odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Zhotovitel si před zahájením prací zajistí spojení na dopravního zaměstnance pro případ nepředvídaných událostí, pro případ ohrožení bezpečnosti provozu, případně pro sdělení informací o dopravních pauzách.
- Vedoucí pracovníci zhotovitele pohybujícího se na drážních pozemcích musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1.
- Povolení ke vstupu cizích osob do vyhrazeného prostoru SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II a do doby vydání tohoto povolení nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny.
- "Průkaz opravňující ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC" se vyřizuje na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>.
- Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat

- pracovník zhotovitele. Odpovědný vedoucí, nebo jeho kvalifikovaný zástupce musí být nepřetržitě přítomen na pracovišti.
- S odpovědným pracovníkem SŽDC OŘ Ostrava bude provedeno fyzické předání dotčených ploch SŽDC (včetně pořízení fotodokumentace stávajícího stavu), kdy bude vymezen prostor staveniště, budou odsouhlaseny přístupové cesty ke staveništi a bude provedeno prokazatelné seznámení s místními podmínkami a riziky.
- Před zahájením stavebních prací musí být vytýčeny všechny kabelové trasy na staveništi.
- Opětovné uložení stávajících, nebo nových kabelů musí být provedeno v souladu s předpisem SŽDC S4 Železniční spodek.
- Odpovědným pracovníkům SŽDC OŘ Ostrava musí být umožněno provádění pravidelného dohledu na staveništi a kontrola přilehlých úseků kolejí. V případě zhoršení technického stavu kolejí bude okamžitě kontaktován odpovědný zástupce zhotovitele.
- Stavbou nesmí dojít k znečištění, nebo k narušení zařízení ve správě SŽDC OŘ Ostrava (žel. svršek, žel. spodek, odvodnění, apod.).
- Plochy kolejistiště, které budou využity k dočasnému uložení materiálu (vykopaného, dovezeného), musí být ochráněny vhodnou plošnou separací, tak aby nedošlo ke znečištění kolejového lože na něm uloženým materiálem.
- Jednotlivé vrstvy vykopaného materiálu musí být vráceny zpět do výkopu v kolejišti v tom pořadí, ve kterém byly z příslušného výkopu odtěženy.
- Stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spadu materiálu, nebo náradí do provozované koleje a nesmí dojít k narušení jejího průjezdného průřezu, v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu poježděné koleje.
- Případné konstrukce lešení nesmí zasahovat do průjezdného průřezu poježděné koleje včetně elektrifikačního nadstavce.
- Dešťové vody musí být sváděny ze staveniště tak, aby nedocházelo k zaplavování drážních pozemků, k podmáčení drážního tělesa a vzniku bahnitých míst na drážním tělese.
- Křížení podzemních vedení s dráhou bude provedeno kolmo k ose kolejí, křížení podzemních vedení s dráhou nebude situováno pod výhybkovými konstrukcemi.
- Krytí chráničky musí být nejméně 1,5m od pláne tělesa železničního spodku, tj. 2,1 m od horního povrchu kolejového lože, protlak musí být veden v hloubce 1,0m pod dnem drážní příkopy.
- Chráničky podzemních vedení musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,0m od paty svahu náspu nebo 0,6m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,0m od osy krajní koleje.
- Zápichové jámy musí být pokud možno umístěny mimo pozemky ve vlastnictví SŽDC, s.o.
- Na dobu, kdy se bude provádět protlak pod tratí, je nutno objednat písemně drážní dohled.
- Po ukončení všech prací bude provedeno zpětné předání dotčených ploch SŽDC vedoucímu příslušného Provozního střediska. Dotčené plochy SŽDC budou uvedeny do původního stavu, dotčené kolejové lože bude doplněno novým čistým štěrkem, dotčené drážní stezky budou opraveny a dosypány odpovídající frakcí 4/16.

- V případě, že by pracovními postupy zhotovitele došlo k narušení GPK (zaměření stávajícího stavu dotčených úseků kolejiště zajistí zhotovitel), nebo poškození drážní infrastruktury, tak bude zhotovitelem neprodleně po ukončení prací zajištěna náprava na vlastní náklady.
- Na dotčených plochách SŽDC nezůstanou zanechány odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidace bude provedena dle zákona
- č.185/2001. Odpady nesmí být páleny v místech, kde se nachází kabely ve správě SŽDC OŘ Ostrava.
- Konstrukce zařízení stavenišť, lešení, staveništní buňky apod. musí být řádně uzemněny!
- Výměny střešního pláště a výměny konstrukcí krovu, vč. výměny hromosvodů musí být prováděny po etapách a rychle tak, aby byl objekt vždy řádně uzemněn a chráněn proti nepřízní počasí – především musí být objekt zajištěn proti dešti. Zhotovitel je povinen použít veškerá protiopatření, která zabrání vniknutí vody do objektu! Za tímto účelem budou vždy nad prováděnou etapou výměny či opravy krov využity ochranné konstrukce dočasných zastřešení ze systému příhradových vazníků v kombinaci se standardními díly lešení. Provizorní plášť bude proveden z kedrových plachet. Budou použity UV stabilní plachty, odolné vůči povětrnostním vlivům s plošnou hmotností min. 200 g/m. K aplikaci na lešení a jiné pevné konstrukce. Podkladní konstrukce musí být zajištěny proti pádu vlivem velkého odporu větru. Kotvení dle montážních pokynů dodavatele. Konstrukce lešení a provizorního zastřešení musí být řádně uzemněny. Konstrukce provizorního zastřešení nesmí omezit rádiový stávající rádiový signál MRS / TRS ze stávající antény, výška bude ověřena na stavbě. Dočasné konstrukce lešení budou dopředu konzultovány se správcem zařízení – ČD Telematika.
- Před započítím stavby je nutné provést pracovní schůzku za přítomnosti investora, stavebního dozoru investora, dodavatele a projektanta s cílem vyjasnění všech postupů a záměrů. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, může v průběhu stavby dojít k odchylce od projektu. V takovém případě je dodavatel stavby neprodleně informovat investora a projektanta a nepokračovat v příslušné práci do doby jejich rozhodnutí.
- Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Přístupy do stavby

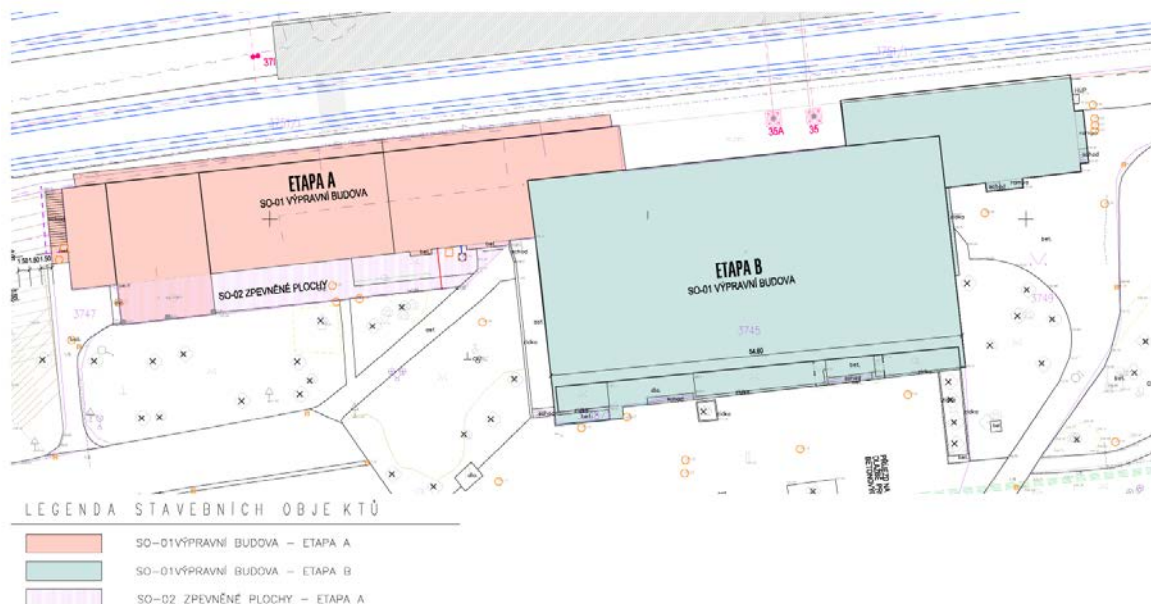
- Po dobu výstavby musí být zachována funkčnost orientačních hlasových majáček OHM.
- Po celou dobu rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov bude zajištěn náhradní vstup na nástupiště vlaků prostřednictvím výstavby provizorních lávek pro přístup cestujících k nástupišťům vlaků a vč. dalších ochranných opatření u kolejiště zajišťující bezpečný přístup cestujících k nástupišťům – podrobněji viz. ZOV a plán BOZP.

Odpadové hospodářství

- Nakládání s odpady bude probíhat dle zákona č.185/2001 Sb. Zákon o odpadech a v souladu se směrnicí SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady.

- Zhotovitel stavby vypracujete a předloží dokumentaci o nakládání s odpady – závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která odpovídá příloze č. 4 VTP nebo TP pro VB. Tuto dokumentaci předloží SŽDC OŘ Ostrava.

Etapizace



Obrázek 10: Schéma etapizace výstavby SO

ETAPA A – rekonstrukce provozně administrativní části

- Tato etapa bude zahrnovat kompletní vnitřní část rekonstrukce, tedy bourací práce, nová konstrukce, úpravy dispozičního řešení, kompletní rekonstrukce všech technických a technologických zařízení. V této etapě bude realizována nová odbavovací hala pro cestující a zázemí zákaznického personálu ČD a.s. a REGIOJET. Tato část bude uvedena do předčasného užívání a následně bude zahájena rekonstrukce ETAPY B.

ETAPA B – Rekonstrukce odbavovací haly a budovy restaurace

- Předmětem je rekonstrukce budovy stávající odbavovací haly a restaurace, vč. rekonstrukce a zateplení obvodových plášťů a střechy. Po ukončení Etapy A, budou veškeré zbývající provozovny dopravce a nájemníků přestěhovány do zrekonstruované budovy provozně-administrativní části, s výjimkou WC pro cestující veřejnost a prodejny jízdenek REGIOJET. Tyto provozy budou umístěny do provizorních staveništních buněk na zrekonstruované ploše před výpravní budovou. V etapě B dojde k odbourání stávající výtahové šachty umístěné ve stávající budově odbavovací haly. Společně s prováděním této činnosti bude rekonstruováno WC pro cestující, v místě kde se nyní nachází prostory pokladen ČD RP ZAP.
- Dále budou rekonstruovány prostory Bistra v prvním nadzemním podlaží, kde je v tuto chvíli umístěno zázemí prodejny občerstvení. V této etapě bude omezen přístup veřejnosti do podchodu vedoucí na nástupiště.

- Pro bezbariérový přístup cestujících bude zřízena volně provizorní rampa na východní fasádě budovy u provozního schodiště. Stávající koleje č. 5 a 7 budou po dobu těžkých stavebních prací na výtahové šachtě vyloučeny z provozu. Po ukončení etapy B bude provizorní rampa demontována a přístup na nástupiště bude probíhat stávajícími podchody.
- Bezbariérový přístup *pro přepravu předem sjednaných přeprav osob na vozíků* s využitím asistence pracovníků dopravce, případně SŽDC bude řešen, novou zvedací plošinou, v této etapě již osazenou v interiéru zrekonstruované budovy tak, jako uvažuje konečný stav.

Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy),

- zahájení stavby	2 měsíc od vydání stavebního povolení po nabytí právní moci
- předpokládaná lhůta výstavby:	24 měsíců od vydání stavebního povolení
- dokončení stavby:	24 měsíců od zahájení stavby
Plán kontrolních prohlídek stavby:	

Stavebník je povinen oznámit příslušnému stavebnímu úřadu kontrolní prohlídky stavby a dohodnout se s ním na přesnějším termínu těchto prohlídek. Níže uvedené termíny jsou pouze orientační a definitivní rozsah a počet prohlídek stavby bude konzultován se stavebním úřadem.

Předpokládané termíny kontrolních prohlídek stavby:

Etapa A. Rekonstrukce provozně administrativní části výpravní budovy

zahájení stavby	DO 2 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
svislé a vodorovné nosné konstrukce	DO 12 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení hrubé stavby (HSV)	DO 14 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení PSV	DO 18 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení stavební etapy 1	DO 20 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP

Etapa B. Rekonstrukce odbavovací haly a budovy restaurace

základové konstrukce	DO 10 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
svislé a vodorovné nosné konstrukce	DO 12 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení hrubé stavby (HSV)	DO 14 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení PSV	DO 18 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
dokončení stavby	DO 20 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP
kolaudace	DO 24 MĚSÍCŮ OD VYDÁNÍ SP

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace bylo použito následujících norem, TKP, předpisů, vzorových listů a literatury. Tyto předpisy jsou závazné i pro zhotovitele stavby.

Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů!

- zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu ve znění aktuálních úprav
- Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o drahách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Hygienické předpisy, zejména:
- Nařízení vlády č. 9/2013 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Požární předpisy a normy, zejména:
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Životní prostředí, zejména:
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady).
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- TP 124/2009 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC
- Technické normy
- ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- Soubor norem ČSN EN 1991 : zatížení konstrukcí
- EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- EN 1991-1-3 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Zatížení sněhem
- EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + Z1, Z2, Z3
- EN 1995-1-1 Navrhování dřevěných konstrukcí, část 1-1
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 0540 -1, 2, 3, 4 Tepelná ochrana budov
- ČSN 73 0540 -2 Tepelná ochrana budov – část 2: Požadavky (2011)
- ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb - Základní ustanovení (2000)
- ČSN P 73 0606 Hydroizolace staveb - Povlakové hydroizolace - Základní ustanovení
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb-nevýrobní objekty
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení (2011)
- ČSN 73 2810 Dřevěné stavební konstrukce. Provádění
- ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí, včetně změny Z1 (2008)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení (1994), včetně změn Z1-Z4
- ČSN 341500 ed.2,
- ČSN EN 50110-1 ed.3,
- ČSN EN 50122-1,
- TNI 343100,
- TNŽ 343109
- TNŽ 73 63 34 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
- TNŽ 73 63 90 Nápis názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 49 55 Výpravní budovy a budovy zastávek ČSD
- ČSN EN ISO 12944 Nátěrové hmoty - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy.
- Doporučení ČES 33.01.02 Kabelové kanály, šachty, mosty a prostory – výstroj, vybavení a ochranná opatření

Směrnice SŽDC

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

- Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy.
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC S 5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukce

Výše je uveden pouze základní „Přehled právních předpisů“.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

A) ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY (ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ),

SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

D_TECHNOLOGICKÁ ČÁST

650_SLABOPROUD

660_INFORMAČNÍ SYSTÉM

670_PŘELOŽKA MRS

680_PŘELOŽKA SIRÉNY HZS MSK

690_PŘELOŽKA CCTV

E_STAVEBNÍ ČÁST

100_STAVBA

200_STATIKA

300_PBŘ

400_ZTI

500_ÚT

600_SILNOPROUD

700_VZT

800_MAR

900_ORIENTAČNÍ SYSTÉM

950_INTERIÉR A MOBILIÁŘ

SO-02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

B) ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNI

Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění nejsou předmětem této projektové dokumentace, protože se jedná o jednostupňový projekt.

4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A) ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY NA ZÁKLADĚ ZPRACOVANÉHO A PROJEDNANÉHO PŘEDCHOZÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE,

Stávající objekt vlakového nádraží již nevyhovuje stávajícím podmínkám kladeným na moderní nádražní budovy a to jak z hlediska kapacitního, kdy prostory pro cestující jsou značně předimenzované, tak z hlediska technického stavu objektu.

Z tohoto důvodu je přistoupeno k celkové rekonstrukci výpravní budovy, tak aby objekt kapacitně vyhovoval potřebám Správy železniční dopravní cesty, s. o., potřebám dopravce České dráhy a Regiojet a.s. a dalších uživatelů.

Celkovou rekonstrukcí budovy nádraží v Havířově je snaha vytvořit moderní dopravní uzel zajišťující pohodlí a komfort cestujícím v rámci železniční dopravy. Z pohledu potřeb města Havířova bylo zejména zohledněno řešení stávající odbavovací haly pro plánované budoucí využití jako víceúčelové sportovně-rekreační a kulturní centrum pro veřejnost.

Ze stávajícího objektu nádražní budovy bude pro potřeby SŽDC s. o., ČD a.s. a ostatní nájemce využíváno pouze levé provozně-administrativní části, kde celkovou dispoziční úpravou měníme provozní charakter a účel využití této budovy.

Z předimenzovaných a nevyužívaných prostor je vytvářen moderní objekt nádraží na míru potřebám jeho uživatelů, provozně orientovaný do krytého předprostoru autobusového terminálu, který je řešen samostatnou stavební akcí, v režii objednatele, statutárního města Havířov. Změnou v systému jak autobusové tak osobní dopravy se zjednodušuje, zklidňuje a organizuje přednádražní prostor, s jasně vymezenými a označenými komunikacemi pro automobilovou dopravu, pěší a cyklo dopravu. Zásadním způsobem se navyšujeme počet parkovacích míst s důrazem na krátkou docházkovou vzdálenost zejména z parkovacích míst pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace. Dopravně nekonfliktní je způsob zásobování a svozu odpadu za využití vyhrazené komunikace autobusového terminálu s vyloučením veřejné automobilové dopravy.

Nevyužívané prostory stávající odbavovací haly a rekonstrukce budou opraveny a zatepleny, aby se předešlo dalšímu chátrání objektu a snížila se celková energetická

B) ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU A VYUŽITÍ

Vlastní nádražní budova byla realizovaná v letech 1966 - 1969 dle projektu ing. arch. Josefa Hrejsemnou řešeného v tzv. bruselském stylu. Nyní po cca 50 letech provozu jsou v ní promíchány různé funkce a zdaleka jako celek není využita k účelům, ke kterým byla budova vystavěna. Také z hlediska stavebně technického a technologického je objekt již částečně za horizontem své životnosti.

Prostor vstupní haly je ve špatném technickém stavu v mnoha místech do objektu zatéká. Levé křídlo, které původně sloužilo pro kuchyni nádražní restaurace je prázdné, bez využití a neudržované. Na stavebních konstrukcích této části se projevují poruchy způsobené klimatickým podmínkami a nevytápěním těchto prostor. Totéž se dá říct o prázdných prostorech 2.NP odbavovací haly, které jsou rovněž v současnosti bez využití a neudržované. Vzhledem k tomu jak malé prostory jsou z celé nádražní haly k dnešnímu využívání jsou náklady na její celý její provoz, údržbu a hlavně vytápění neúměrně vysoké. V pravém křídle, kde jsou umístěny provozní prostory a zařízení zabezpečujících provoz dráhy, je dostatečné množství volných prostor, které je možno využít na přemístění těch několika funkčních ploch, které jsou v současné hale. Celá stávající odbavovací hala tak pozbývá svou původní funkci.

C) ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY.

Stavebním návrhem, který počítá s kompletní opravou, zateplením a konzervací nevyužitých cca 2/3 objektu a rekonstrukcí zbylé části pomocí moderních materiálů, dojde ke značným úsporám v oblasti energií a vytápění.

Technologické parametry stavby jsou zachovány stávající.

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významného dopravního uzlu města Havířova. Řešením funkčních a provozních problémů výpravní budovy vlakového nádraží a před-nádražního prostoru je za výše uvedených okolností pouze komplexní rekonstrukce a revitalizace stávající budovy nádraží, návaznost na novou dopravní infrastrukturu daného umístění zpracováváne samostatným projektem v řízení Statutárním městem Havířov.

5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

A) ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU,

Součástí tohoto projektu nejsou části, které vyžadují užívání staveb ve zkušebním provozu.

B) SEZNAM DOČASNÝCH OBJEKTŮ (NAPŘ. KOLEJOVÁ PROPOJENÍ, (ZATÍMNÍ MOST, ATD.).

Dočasné objekty jako kolejová propojení, zatímní mosty a jiné, nejsou předmětem této projektové dokumentace.

6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní jako např. železniční svršek, mosty trvalé a zatímní atd. nejsou předmětem této projektové dokumentace.

7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO-01 Výpravní budova

Česká republika, právo hospodařit se svěřeným majetkem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SO-02 Zpevněné plochy

Česká republika, právo hospodařit se svěřeným majetkem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem.

Dodavatel je povinen při předání dokončené stavby předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Zhotovitel díla bude určen investorem na základě výběrového řízení na generálního dodavatele stavby.

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění).

§3 Jedná se o stavbu se shromažďovacím prostorem, dle TNŽ 73 4955 je výpravní budova objektem pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, a je také spojena s prostory pro zajištění dopravního a přepravního provozu a správní činnosti.

§5 Rozptylová plocha před vstupy do budovy je dostatečná pro daný typ stavby. Počet parkovacích míst splňuje normové hodnoty. Před výpravní bude celkově přepracován veřejný prostor vč. řešení statické dopravy osobních automobilů tak i dopravního terminálu pro hromadnou autobusovou dopravu.

§6 Stavba je připojena na veřejný vodovod. Vnější odběrná místa požární vody budou zajištěna ze stávajících hydrantů v ul. Nádražní. Stavba je napojena na veřejnou kanalizaci. Připojení k elektrické energii bude zajištěno jako stávající připojení trafostanice umístěné v objektu. Přípojka vodovodu a el. en. je samostatně uzavíratelná. Místa uzávěrů budou přístupná a trvale označená. Odvádění dešťových srážek bude do jednotné kanalizace. Srážky sbírané z ploch poježděných dopravou budou zasakovány přes povrch skládané dlažby do podloží. Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení je stanoveno normovými hodnotami.

§7 Stávající objekt není oplocen, plní veřejnou funkci.

§8 -10 Stavba splňuje základní požadavky na :

- Mechanickou odolnost a stabilitu

Doloženo statickým výpočtem v tomto stupni PD

- Požární bezpečnost

Požárně bezpečnostní řešení je samostatnou přílohou této projektové dokumentace.

Doloženo požárně bezpečnostním řešením a stanoviskem příslušného HZS v tomto stupni PD

- Ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Pro stavbu jsou navrženy a je nutno používat materiály s certifikátem a osvědčením hlavního hygienika ČR o vhodnosti použití pro výstavbu.

Konstrukce a dispozice jsou navrženy a provedeny takovým způsobem, aby neohrožovaly život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech a to zejména:

- následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,

- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- nečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, nedostatečných zvukově izolačních vlastností.
- nedostatečných tepelně technických a zvukově izolačních vlastností podle charakteru užívaných vlastností.
- nevhodných světelně technických vlastností

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Objekt bude větrán jednak přirozeně (infiltrací), v místnostech bez možnosti větrání okny budou instalovány ventilátory- větrání podtlakové.

Objekty mají navrženo nové umělé osvětlení odpovídající typu činnosti a normovým hodnotám.

•Ochrana proti hluku

Z hlediska akustiky bude objekt řešen v souladu s normovými požadavky. Po čas výstavby budou v objektu instalovány dočasné konstrukce zabezpečující užívání stavby.

•Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

•Úspora energie a tepelná ochrana

Objekt je vytápěn Rozvod tepla po objektu je řešen teplovodně. V místnostech jsou umístěna teplovodní otopná tělesa. Objekt bude vytápěn minimálně na teplotu danou dle kritérií dle příslušné legislativy.

§11 V pobytových místnostech je navrženo denní nebo sdružené osvětlení v souladu s normovými hodnotami. Větrání pobytových místností je řešeno přirozeně v souladu s právními předpisy, případně nuceným odvětráním. V budově jsou instalovány stávající klimatizační jednotky pro zajištění provozu technologické části stavby. Tyto jednotky budou zachovány nebo nahrazeny novými a doplněny o jednotky nové. Vytápění je navrženo ve všech místnostech dle výkresové dokumentace v souladu s právními předpisy. Záchody a prostory šaten a umyváren mají navrženo denní nebo umělé osvětlení. Prostory pro výkon práce, které nemohou být větrány přirozeně, budou větrány nuceně. Komunikační prostory mají navrženo umělé nebo sdružené osvětlení a jsou větrány.

§12 Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu.

§13 Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Po zapravení již nebudou využívány jako bytové jednotky. Takto vzniklý prostor bude sloužit do budoucna jako rezervní nevyužívaná plocha.

§14 Stavba je navržena tak, aby zajišťovala, že hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Navrhovaná stavba nespadá mezi stavby posuzované na hluk v chráněném venkovním prostoru. Ve vnitřním chráněném prostoru (kanceláře,...) budou dodrženy odpovídající parametry dané normovými hodnotami. Všechna zabudovaná technická zařízení působící hluk a vibrace budou instalována tak, aby byl omezen přenos hluku a vibrací do stavební konstrukce a jejich šíření, zejména do chráněného vnitřního prostoru stavby. Instalační potrubí bude vedeno a upevněno tak, aby nepřenášelo do chráněných vnitřních prostorů stavby hluk způsobený při jejich používání ani zachycený hluk cizí.

§15 odst. (3) – Stavba je navržena tak, aby při provádění a užívání stavby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a drahách.

§16 Budova je navržena tak, aby spotřeba energie na její vytápění, větrání, umělé osvětlení, popřípadě klimatizaci byla co nejnížší. Jednoduché hmotové tvary minimalizují plochu vnějších stěn. Navržená dispozice zohledňuje nejvhodnější rozložení vůči světovým stranám. Použité materiály vykazují odpovídající tepelné technické vlastnosti. Vnitřní rozvody technických zařízení zajišťující rozvod, tepla, chladu a teplé a studené vody jsou patřičně izolovány. Rekonstrukce je navržena takovým způsobem, aby bylo dlouhodobě zaručeno splnění požadavků zajišťujících tepelnou pohodu uživatelů, tepelné technické vlastnosti konstrukcí a budov, tepelně vlhkostní podmínky a nízká energetická náročnost. Splnění požadavků na energetickou náročnost budovy je doloženo Průkazem energetické náročnosti budovy.

§17 Části stavby se budou odstraňovat tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebude ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Odstraňování staveb se bude provádět podle předem stanoveného technologického postupu a dokumentace bouracích prací. Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb budou odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování životního prostředí. Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu s jiným právním předpisem.

§18 Stávající objekt je založen stávajícím způsobem. Veškeré možné vlivy byly při návrhu uváženy a v přiměřené míře projektem zohledněny.

§19, §20 Vnější i vnitřní stěny budou splňovat požadavky na tepelné technické vlastnosti při prostupu tepla, prostupu vodní páry a vzduchu konstrukcemi dané normovými hodnotami. Stěny a příčky jsou posouzeny také z hlediska akustiky dle charakteru místností. Obdobně budou posuzovány stropní konstrukce.

§21 Nové podlahové konstrukce budou splňovat požadavky na tepelné technické vlastnosti v ustáleném a neustáleném teplotním stavu včetně poklesu dotykové teploty podlah, a dále požadavky stavební akustiky na kročejovou a vzduchovou neprůzvučnost dané normovými hodnotami. Souvrství celé stropní konstrukce bylo posuzováno komplexně. Protiskluzová úprava bude odpovídat normovým hodnotám. Pro posouzení vhodnosti podlahoviny budou použity hodnoty deklarované výrobcem na

předložených vzorcích předložené dodavatelem stavby. Instalace uložené v podlaze nebudou narušovat vlastnosti podlahy požadované pro daný prostor.

§22 1.NP objektu je přístupné z 1. nástupiště s výškovým rozdílem do +20 mm. 1.PP je přístupné po interiérovém schodišti se vstupem z přednádražního prostoru. 2.NP je přístupné po vnitřním schodišti a také z prostoru 1. Nástupiště. 3.NP je přístupné samostatným schodištěm přístupným z 2.NP. Návrh schodišť i podest se řídí normovými hodnotami. V objektu se nacházejí stávající kamenná schodiště. Stávající schodiště jsou předmětem rekonstrukce a stavebních úprav. Nové schodiště se nenavrhují, V nové odbavovací hale bude navržena šikmá rampa, pro vyrovnání výškových rozdílů v maximálním sklonu pro bezbariérové užívání, maximálně 8,33%.

§24 Zdrojem tepla pro vytápění je stávající výměník tepla umístěný v suterénu objektu.

§25 Střecha objektu VB je stávající plochá s vnitřním odvodněním. Odpadní vzduch z VZT zařízení bude vyústěn v souladu s normovými hodnotami a to tak, aby neobtěžoval okolí. Střechy jsou řešeny tak, aby bezpečně odváděly srážkové vody a odolávaly normovému zatížení. Střešní konstrukce budou splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti.

§26 Veškeré výplně otvorů jsou navrženy jako nové s náležitou tuhostí a tepelně-technickými vlastnostmi. Okna a dveře do výšky 5,5 m budou z vnější strany opatřena bezpečnostním zasklením min. třídy P5A. Ve stávající odbavovací hale bude bezpečnostní zasklení provedenou z obou stran po celé výšce prosklené fasády s ohledem na záměr využívat stavbu jako víceúčelové sportovně-rekreační a kulturní centrum.

§27 Všechny pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, jsou opatřeny ochranným zábradlím výšky 1100 mm nad přilehlým terénem, případně záchytným systémem. Parametry zábradlí jsou dány normovými hodnotami.

§28 V objektu bude nainstalována nová zvedací plošina. Plošina bude sloužit jako služební výtah a také pro zajištění přepravy pouze předem sjednaných přeprav osob na vozíků pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště. Jeho využití je přesně vymezeno pro určité přepravy a nelze jej směřovat k volnému využití. Výtah je služební a o rovněž výstup z výtahu je ve služebních prostorech

Kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko. Přesun na nástupiště bude zajištěn s využitím asistence ze strany personálu dopravce, případně SŽDC.

Před kabinou u nástupu a výstupu je volná plocha větší než 1500x1500 mm.

§29 Stávající výtahová šachta ve stávající odbavovací hale je demolována v celém rozsahu. Bude navržena šachta pro zvedací plošinu umístěna v nové odbavovací hale a propojující 1. A 2. NP. Průchozí kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko.

§30 Shozy pro odpad nejsou instalovány.

§32 Objekt je napojen stávající vodovodní přípojkou, která bude splňovat požadavky provozovatele a která není propojena s jiným zdrojem vody. Nová rozvodná vodovodní potrubí budou izolována. Stávající vodovodní přípojka, kapacitně vyhoví i po provedení rekonstrukce, v rozsahu tohoto projektu. Dále bude provedena oprava šachty a osazen hlavní uzávěr vody ve stávajícím místě a stávající dimenzi. Poklop bude atypicky rektifikován – šikmé osazení.

§33 Projekt neřeší kanalizační přípojku, ta zůstane stávající a nebude do ní zasahováno. Objekt je napojen gravitačně na veřejnou jednotnou kanalizaci. Trasy venkovní kanalizace jsou řešeny v rámci samostatného projektu, který řeší úpravu prednádražního prostoru.

Stávající kanalizační přípojky kapacitně vyhoví i po provedení rekonstrukce.

Bilance potřeby vody a odtoku splaškových vod jsou uvedeny v technické zprávě provozního souboru 400_ZTI, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

§33 Projekt neřeší vodovodní přípojku, ta zůstane stávající a nebude do ní zasahováno.

Na objektu areálové přípojky bude nově zřízená šachta a osazen hlavní uzávěr vody ve stávajícím místě a stávající dimenzi. Poklop bude atypicky rektifikován – šikmé osazení.

§34 Připojení stavby k síti el. energie a elektronických komunikací a jejich rozvody se řídí příslušnou specializovanou legislativou.

§35 Objekt není připojen na plynovodní přípojku.

§36 Ochrana před bleskem je navržena v souladu s normovými hodnotami.

§37 Vzduchotechnické zařízení zajišťují vyhovující parametry vnitřního ovzduší větraných prostorů. Navržené řešení VZT je bezpečné, hospodárné, neohrožuje životní prostředí a zdraví osob nebo zvířat. Vzduchotechnické zařízení umožňuje požadované pravidelné čištění a údržbu. Výfuk odpadního vzduchu je proveden a umístěn podle normových hodnot.

Tepelná stabilita klimatizovaných místností je dána normovými hodnotami. Výměna klimatizačních zařízení není předmětem rekonstrukce.

§38 Zdrojem tepla pro zajištění tepelné energie v objektu pro vytápění a větrání bude i po rekonstrukci objektu stávající horkovodní předávací stanice tepla o výkonu cca 400 kW, umístěná v suterénu objektu. Součástí stávající PS je i ohřev teplé užitkové vody s akumulací v 800 L nerezovém zásobníku. Vzhledem k velmi dobrému technickému stavu strojního zařízení bude PS zachována v plném rozsahu.

§41 Stavba výpravní budovy, je situována a vybavena tak, že v případě havárie nebo požáru jev nejvyšší možné míře zaručena bezpečnost osob nacházejících se v této stavbě nebo její blízkosti. Pro pohotovostní, požární a jiná záchranná vozidla je zřízena vyhovující přístupové komunikace a nástupní plocha.

Vždy pro 50 žen nebo 100 mužů je k dispozici alespoň jedna samostatná místnost se záchodovou mísou a dále vždy pro 50 mužů jedno pisoárové stání nebo mušle a alespoň jedna samostatná místnost se záchodovou mísou pro osoby používající vozík pro invalidy. Personál musí mít hygienické zařízení oddělené od zařízení pro veřejnost. Hygienické zařízení je uspořádáno podle pohlaví odděleně. Stavebně technické provedení odpovídá normovým hodnotám.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. „o obecných požadavcích na využití území“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění) a v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., „O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“ a jeho prováděcí předpisy a vyhlášky (zejména pak

vyhláškou č. 503/2006 Sb., „o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření smlouvy a územního opatření“ a vyhláškou č. 146/2008 Sb., „o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“).

Při projektování bylo posupováno v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Rekonstrukce je projektovaná dle obecných technických požadavků na výstavbu a požadavků na zajištění bezbariérového užívání stavby.

Prostory pro veřejnost jsou řešeny jako bezbariérové.

§2 Jedná se o stavbu občanského vybavení.

§4 Kapacity stavby a její využití se nemění. V rámci projektu se nezřizují nová parkovací místa na pozemku stavby. V rámci samostatného navazujícího projektu „Přednádražní prostor Havířov“ financovaném Statutárním městem Havířov, dojde ke kompletní rekonstrukci přednádražního prostoru a autobusového terminálu.

§5 Přístup do stavby je bez schodů a vyrovnávacích stupňů s rozdílem výšek max. 20mm.

§6 Jedná se o stavbu pro kolejovou dopravu. Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností je zajištěn vodorovnými komunikacemi. Přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn do 1.NP. V 1. NP se nachází prostory pokladny, odbavovací haly a toalet pro cestující. Stanice je řešena jako částečně bezbariérová, kdy bude nově nainstalovaná zvedací plošina. Plošina bude sloužit jako služební výtah a také pro zajištění přepravy pouze předem sjednaných přeprav osob na vozíku pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště. Jeho využití je přesně vymezeno pro určité přepravy a nelze jej směřovat k volnému využití. Výstup z výtahu je ve služebních prostorech 2.NP bez volného přístupu veřejnosti.

Kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko. Přesun na nástupiště bude zajištěn s využitím asistence ze strany personálu dopravce, případně SŽDC.

Před kabinou u nástupu a výstupu je volná plocha větší než 1500x1500 mm. Kabina zvedací plošiny je řešena jako průchozí. Kabina bude vybavena sklopným sedátkem.

§7 Ve stavbě je navrženo celkem 6 záchodových kabin k užívání veřejností, z toho je jedna WC kabina je navržena jako bezbariérová. Ve stavbě nejsou sprchy ani šatny k užívání veřejností se zámkem na EUROKLÍČ.

Příloha 1:

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou větší než 20mm. Rozdíl výšek 20mm je uplatněn u vstupu z 1. nástupiště. Povrchy pochozích ploch jsou rovné pevné a upravené s náležitou protiskluzností, která bude deklarována tech. listy při kolaudaci.

Vnitřní vybavení prostorů pro veřejnost bude instalováno tak, aby umožňovalo dostatečnou manipulaci pro otáčení vozíku. U pokladny a přepážky bude zajištěn průchod šířky nejméně 900 mm. Jejich výška musí být nejvíce 800 mm nad podlahou v nejmenší délce 900 mm, dále doplněné v celé této délce předsunutou plochou o šířce 250 mm pro podjetí vozíkem při manipulaci s věcmi na této ploše.

Příloha 2:

Řešení výkopů a staveniště musí zajistit průchozí prostor min. 1500mm, včetně bezpečnostních odstupů. Při nedodržení tohoto požadavku bude navržena bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa. Lávky přes výkopy musí být široké min. 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách opatřeny ochranou proti sjetí vozíku.

Příloha 3:

Před vstupy do budovy je dostatečně velká manipulační plocha. Průchozí šířka hlavních vstupních dveří s bezbariérovým přístupem z přednádražního prostoru do nové odbavovací haly je více než 1250mm. Křídlo vstupních dveří z 1. nástupiště umožňuje otevření nejméně 900mm. Křídlo bude opatřeno vodorovným madlem ve výšce 800-900mm přes celou šířku dveří na opačné straně, než jsou závěsy. Veškerá zasklení, skleněné příčky apod. budou chráněny proti mechanickému poškození vozíkem provedením zasklení z bezpečnostního skla minimálně třídy P5A s vloženou bezpečnostní fólií.

Prosklené dveře budou ve výšce 800-1000mm a zároveň ve výšce 1400-1600mm kontrastně označeny oproti pozadí. Bezbariérová WC kabina (m.č. 1.46) má rozměry 1900 x 2200 mm, šířka dveří je 900mm. Bezbariérová WC kabina (m.č.H.170) má rozměry 1970x2020 mm, šířka dveří je 900mm. Detailní vybavení a popisy WC kabin je popsáno na samostatném výkresu v části E_STAVEBNÍ ČÁSTI_100_STAVBA A 950_INTERIÉR A MOBILIÁŘ. Parametry vybavení záchodové kabiny se budou řídit předpisy vyhlášky.

9. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ

- A+B SOUHRNÁ PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
- C SITUACE STAVBY
- D TECHNOLOGICKÁ ČÁST
 - 650 _ SLABOPROUD
 - 660 _ INFORMAČNÍ SYSTÉM
 - 670 _ PŘELOŽKA MRS
 - 680 _ PŘELOŽKA SIRÉNY HZS MSK
 - 690 _ PŘELOŽKA CCTV
- E STAVEBNÍ ČÁST
 - SO – 01 VÝPRAVNÍ BUDOVA
 - 100 _ STAVBA
 - 200 _ STATIKA
 - 300 _ POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ
 - 400 _ ZDRAVOTECHNIKA
 - 500 _ VYTÁPĚNÍ
 - 600 _ SILNOPROUD
 - 700 _ VZDUCHOTECHNIKA
 - 800 _ MĚŘENÍ A REGULACE
 - 900 _ ORIENTAČNÍ SYSTÉM
 - 950 _ INTERIÉR A MOBILIÁŘ
 - SO – 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- F ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- G NÁKLADY STAVBY
- H DOKLADY
- I GEODETICKÁ DOKUMENTACE

10. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracuje seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty budou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení (subsystém energie bude obsahovat odděleně technologickou a stavební část).

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracuje seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty budou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení (subsystém energie bude obsahovat odděleně technologickou a stavební část).

- **„infrastruktura“**
(koleje, výhybky, stavební konstrukce),
 - SO – 01 VÝPRAVNÍ BUDOVA
 - SO – 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- **„energie“**
(elektrizační zařízení, nadzemní trolejová vedení)
 - Neobsazeno
- **„řízení a zabezpečení“**
(zařízení pro zajištění bezpečnosti, ovládání a řízení pohybu vlaků),
 - Neobsazeno
- **„rozhraní subsystémů“**
(sběrače proudu, rozhraní kolo – kolejnice, atd.)
 - Neobsazeno

B. SOUHRNNÁ ČÁST

1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Staveniště vzhledem k rozsahu stavby zasahuje jak do samotné stavby objektu nádražní budovy, tak do přilehlých ploch před nádražím.

Západní křídlo bude využito pro objekt nové nádražní budovy, bude ale rovněž výrazně dotčeno demolicemi s ohledem na dispoziční úpravy. Předprostor nádraží bude výrazně změněn v rámci samostatné investiční akce Statutárním městem Havířov.

Staveniště bude celkově zatíženo nutností zachovat provoz osobní železniční dopravy. V rámci železniční dopravy bude nutno zajistit zejména přístupy na nástupiště mimo rozsah staveniště, spolu s prodejem jízdenek dopravců případně zajištění služeb ČD Cargo atd. Bude nutno zabezpečit také zázemí pro technickou přípravu souprav železničního dopravce RegioJET, který z této stanice vlaky vypravuje. Autobusová doprava nebude rekonstrukcí VB dotčena. Celková koncepce řešení organizace po dobu realizace je podrobně popsána v části „F- ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY“.

Napojení staveniště na veřejnou dopravní infrastrukturu je z ulice Železničářů (místní komunikace, parcela p.č. 3727 k.ú. Havířov - Město), a z ulice U Nádraží (místní komunikace, parcela p.č. 3709/1 k.ú. Havířov - Město).

2. PRŮZKUMY A PODKLADY

A) ÚDAJE O PROVEDENÝCH PRŮZKUMECH, MĚŘENÍ A ZÁVĚRY Z NICH VYPLÝVAJÍCÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU A REALIZACE STAVBY,

Zpracované průzkumy jsou přílohou v části „H – Doklady“. Jejich dílčí závěry byly zapracovány do této projektové dokumentace.

- Byly provedeny místní šetření s odbornými složkami objednatele za účelem zjišťování skutečného stavu stavebních, technických a technologických zařízení objektu.
- Byla provedena odborná prohlídka stavebními specialisty za zjištěním skutečného stavu stavby.
- Byla provedena prohlídka stávajících konstrukcí zpracovatelem statického řešení, Ing. Daliborem Macurou.
- Byla provedena průzkumná činnost v oblasti střešního pláště.
- Investorem rekonstrukce byla předána dokumentace stávajícího stavu.

Byl proveden radonový průzkum v objektu výpravní budovy. Závěrem průzkumu je konstatování, že objekt splňuje ustanovení vyhlášky 307/02 Sb o požadavcích na zajištění radiační ochrany – hodnoty objemové aktivity radonu (OAR) v měřených místnostech jsou

nižší než směrná hodnota 400 Bq/m³ (§ 95, odst. 1a, vyhl. 307/02 Sb). Lze konstatovat, že stávající stavební konstrukce jsou v souladu s požadavky na ochranu proti pronikání radonu a není nutno provádět opatření proti pronikání radonu v souvislosti s projektovanými stavebními úpravami.

- **Byl proveden korozní průzkum s vyhodnocením a návrhem protikorozní ochrany**

Průzkum zahrnoval:

- a) měření zdánlivého měrného odporu půdy Wennerovou metodou pro určení velikosti korozní agresivity půdního prostředí,
- b) měření velikosti elektrického stejnosměrného proudového pole se stanovením přítomnosti bludných ss proudů v zemi,
- c) měření korozních potenciálů na stávajících plynovodech vodovodech, teplovodech a uzemňovacích rozvodů.

Z jednotlivých korozních měření a kritérií uvedených v ČSN 03 8375 a ČSN 03 8350 vyplývá, že posuzovaná oblast z hlediska úložných kovových zařízení se nachází v prostředí „velmi vysoké“ korozní agresivity (IV. Skup. dle ČSN 038375)

Na základě provedeného korozního průzkumu a požadavků ČSN 03 8350, ČSN 03 8358, ČSN 308359, ČSN 038372, ČSN 038375M ČSN 038376, ČSN 341521 jsou doporučeny následující opatření protikorozní ochrany (PKO):

a) u stavebních objektů (žel. Bet podzemních konstrukcí zabezpečit dle ČSN 03 8350 čl. D1-8 primární a sekundární pasivní ochranu před korozi, tj. základové betony (žb desky) z vhodné směsi – ČSN P ENV 206, ČSN 73 1214, 73 1215, 73 1216, nejlépe z portlandského nebo struskoportlandského cementu v min. množství 270 kg/1 m³ betonové směsi. Krytí výztuže bet. Směsí – min. 40 mm, u vrtaných pilotů zvýšit krytí výztuže na 50 mm a u dna armakoše min 100 mm.

b) Ocelovou výztuž základů provést! Ve 4 rozích vyvést vně obj. cca 30-60 cm nad budoucí terén, nejlépe uzemňovacím vodičem FeZn Ø8 mm + žl. Žel. Bužírka Ø 10 mm. Rohové vývody z oc. Výztuže budou sloužit ke kontrolnímu koroznímu měření po dokončení.

c) žel. Bet. Základové pásy (pod úrovní terénu) opatřit dle pož. ČSN 038350 sekundární ochranu, tj. izolací, např. izolačním asfaltovým penetračním lakem. Pro zvýšení el. Odporu mezi zákl. bet. A OK konstrukcemi je doporučeno v případě využití chem. Kotev natřít patu (spodní část OK) asfaltovým izolačním lakem (3x) s přilnavostí na ocel – ALT (asfaltový lak trubní).

d) Vnější uzemňovací rozvody (H.I.) projektovat 2x Pásek FeZn 30x4 mm (svařené) a uložené v cementové maltě (s patřičnou pasivní účinností) o min. tl. 5 cm. Jednotlivé svody k této uz. Síti provést vodičem FeZn Ø8mm v žl.zel. bužírce Ø10 mm. Všechny spoje v zemi provádět pouze svárem s předizolováním.

e) Projektovat překládaná potrubí pokud možnost z plastu, jinak s vnější zesílenou izolací i u litinového potrubí. Neporušenost a kvalitu izolací kontrolovat jiskrovou zkouškou dle ČSN 03 8376, Z1,2 (03 8377) a o kontrole pořizovat protokol, který bude součástí předávané dokumentace. Nejlépe u plynového a vodovodního potrubí v zemi volit kvalitní vnější izolace potrubí, např. z extrudovaného PE (dle DIN 30670) s velmi malou měrnou spotřebou ochranného proudu. Pro docílení nejlepších výsledků PKO průzkum doporučuje pod vedlejšími komunikacemi zvolit bezchráničkové uložení, při ukládání potrubí shora použít mechanické vyztužení z izolace s cementovým obalem až tl. 16 mm. Pro protláčené potrubí pod komunikacemi a tratěmi (bez poškození izolace) je možno použít izolaci označení HDPE – S-n síla 2mm, S-v síla 2,7 mm. Těchto potrubí s výhodou použít pro protáčené chráničky pod elektrizovanými železnými tratěmi (požadavek u el. Trati – chránička musí být vybavena PKO), odpadá tak nutno zdvojené chráničky.

Během výstavby provádět všechny kontroly kvality pasivní KO včetně jiskrových zkoušek kvality izolace zkušebním napětím 25 kV, o zkouškách pořizovat protokoly, které budou důležitou součástí předávané dokumentace.

Výše uvedené závěry provedených průzkumů byly zohledněny při návrhu dotčených konstrukcí. Je povinností zhotovitele výše uvedené závěry provedených průzkumů dodržovat!

B) VHODNOST GEOLOGICKÝCH A HYDROGEOLOGICKÝCH POMĚRŮ V ÚZEMÍ,

Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu a území, není výše zmíněný bod v PD řešen.

D) POUŽITÉ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY A PODMÍNKY ZALOŽENÍ VYTÝČOVACÍ SÍTĚ POLOHOVÉ A VÝŠKOVÉ (PRIMÁRNÍHO SYSTÉMU).

Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu a území, není výše zmíněný bod v PD řešen.

3. OCHRANNÁ PÁSMA

A) ÚDAJE O DOSAVADNÍCH DOTČENÝCH OCHRANNÝCH PÁSMECH A CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍCH,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění definuje ochranné pásmo dráhy (dále jen OPD) jako prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy celostátní i regionální je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Dále se zde vyskytují ochranná pásma jednotlivých správců inženýrských sítí.

Chráněná území nejsou stavbou dotčena, stavba není kulturní památkou ani se nevyskytuje v památkové rezervaci ani památkové zóně.

Zájmová lokalita se nachází v místě elektrizované železniční tratě – trakčního vedení vn 3kV DC. Je proto nutné zajistit a trvale dodržovat veškerá ochranná a bezpečnostní opatření dle platné legislativy, zejména dle ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50122-1, TNI 343100, TNŽ 343109 a předpisu SŽDC Bp1. Je nutné dodržet ustanovení předpisu SŽDC Bp1 čl. 86 – je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

B) STANOVENÍ NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSEM (ROZMĚRY A UMÍSTĚNÍ V TERÉNU),

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Jehož umístění a rozměry se nemění. Kolem nově navržených tras inženýrských sítí se budou vyskytovat i nová ochranná pásma jednotlivých správců těchto inženýrských sítí. Jejich umístění a tvar jsou specifikovány v jednotlivých stavebních objektech řešících nové inženýrské sítě v lokalitě.

C) ÚDAJE O CHRÁNĚNÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍCH A SPECIFIKACE BÁŇSKÝCH PODMÍNEK PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU ZAJIŠTĚNÍ STAVBY PROTI ÚČINKŮM PODDOLOVÁNÍ (OCHRANNÁ PÁSMA - DLE ZÁKONA O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY V PLATNÉM ZNĚNÍ),

Chráněná ložisková území nejsou stavbou dotčena. Objekt se nachází v poddolovaném území. Vliv poddolování bude zohledněn v části projektu 200_STATIKA odpovědným statikem projektu.

D) ÚDAJE O ZELENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci objektu výpravní budovy není záměrem projektu kácet okolní zeleň. Avšak pro realizaci záměru bude vyžadováno kácení stromů jen v nezbytně nutném rozsahu z důvodu zařízení staveniště, postavení lešení, manipulace s materiálem atd. Dále bude obvodu objektu odstraněna náletová zeleň.

V koordinační situaci C3 je uveden rozsah kácené zeleně v rámci projektu „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ a taktéž v projektu „Přednádraží prostor Havířov“.

Zeleň kácená v rámci projektu „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ odpovídá menšímu rozsahu kácení v „Přednádraží prostor Havířov“.

Návrh nové zeleně je součástí je projektu „Přednádraží prostor Havířov“ který řeší celkovou úpravu ploch před výpravní budovou. Z toho důvodu nebude projekt „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ řešit náhradní ozelenění.

Objekt a přilehlý přednádraží prostor na jižní straně provozně-administrativní budovy bude ošetřen od náletu, a po provedení stavebních prací předlážděn a zatravněn. Dále zde budou umístěny mobilní květináče pro umístění dekorativní zeleni. Nově bude provedena také výsadba okrasných trav a květin v zelených páslech před stávající odbavovací halou.

E) ÚDAJE O ZÁBORECH ZEMĚDĚLSKÉHO A LESNÍHO FONDU.

Stavba neleží na pozemcích zemědělského půdního fondu, ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa nebo v jejich ochranných pásmech.

4. KONCEPCE STAVBY

A) ÚČEL STAVBY (CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ, ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ S OHLEDEM NA ÚČEL STAVBY, JEJÍ UMÍSTĚNÍ),

Jedná se o vytvoření moderní výpravní budovy vycházející ze stávající železniční stanice HAVÍŘOV.

ÚVODNÍ INFORMACE

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významné výpravní budovy.

Historie

Železniční stanice na území dnešního statutárního města Havířova vznikla v Šumbarku v roce 1910 na železniční trase zajišťující dopravu uhlí mezi kamenouhelnými doly. Po založení Havířova v roce 1955 vznikla potřeba nového nádraží, které bylo postaveno v letech 1964 až 1969 v současné poloze. Nová Havířovská nádražní budova v tzv. bruselském stylu byla postavena podle návrhu architekta Josefa Hrejsemnou. Podoba nádražní budovy byla vybrána v soutěži v roce 1959. Na návrhu se podílel také sochař Václav Uruba, který byl autorem plastiky Směrník v brutalistním stylu, před vstupem do haly. Západní stěnu vstupní haly pokrývá barevná skleněná mozaika o ploše 65 m² sklářského výtvarníka a malíře Vladimíra Kopeckého.

Současný stav

Vlastní nádražní budova byla realizovaná v letech 1966 - 1969 dle projektu ing. arch. Josefa Hrejsemna řešeného v tzv. bruselském stylu. Nyní po cca 50 letech provozu jsou v ní promíchány různé funkce a zdaleka jako celek není využita k účelům, ke kterým byla budova vystavěna. Také z hlediska stavebně technického a technologického je objekt již částečně za horizontem své životnosti. Je určitě možné za přispění relativně malých finančních prostředků dále podporovat tento stav, to ovšem není řešení, které by dlouhodobě splňovalo kritéria, která jsou dnes kladena na objekty tohoto typu.

Vlaky ČD jsou integrovány v systému ODIS jako linky S1 a R1 a to jako tarifní zóna č.40. Město má dvě nástupní stanice, Havířov a Havířov-Suchá.

Zastávku zde má i RJ RegioJet na trase Praha – Ostrava – Havířov – Třinec – Žilina – (Košice). Od prosince 2011 jezdí vlaky v pravidelném dvouhodinovém intervalu (ve špičce také častěji), a to i do dalších stanic Ostravska (Český Těšín, Třinec, Návsí); jeden pár spojů začal zajíždět až do Žiliny. Od 11. října 2014 jezdí jeden spoj RegioJetu přes slovenské obce Štrba a Poprad do východoslovenských Košic. Od 14. června 2015 navíc přidal RegioJet dva noční spoje, jeden na Košice s odjezdem 1.29 a druhý z opačného směru do Prahy s odjezdem 2.07. Od 13.12.2015. nově jezdil jeden spoj RegioJetu také do Zvolena.

Navrhovaný stav

Řešením funkčních a provozních problémů výpravní budovy vlakového nádraží je komplexní rekonstrukce a revitalizace stávající budovy nádraží, a její návaznost na stávající dopravní infrastrukturu daného umístění.

Předmětem projektové dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ je kvalitativní, technické a ekonomické zhodnocení významného dopravního uzlu města Havířova, jež se nachází v blízkosti železniční stanice. Jedná se o vlastní nádraží a přednádražní prostor ve správě Správy železniční dopravní cesty, s.o.

B) PŘEHLED O DODRŽENÍ OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY,

Stavba bude prováděna dodavatelským způsobem.

Dodavatel je povinen při předání dokončené stavby předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Zhotovitel díla bude určen investorem na základě výběrového řízení na generálního dodavatele stavby.

Projektová dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., „o technických požadavcích na stavby“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění).

§3 Jedná se o stavbu se shromažďovacím prostorem, dle TNŽ 73 4955 je výpravní budova objektem pro poskytování přepravních služeb cestujícím a přepravním, a je také spojena s prostory pro zajištění dopravního a přepravního provozu a správní činnosti.

§5 Rozptylová plocha před vstupy do budovy je dostatečná pro daný typ stavby. Počet parkovacích míst splňuje normové hodnoty. V rámci souběžné investiční akce magistrátu města Havířov bude před výpravní budovou celkově přepracován veřejný prostor vč. řešení statické dopravy osobních automobilů tak i dopravního terminálu pro hromadnou autobusovou dopravu.

§6 Stavba je připojena na veřejný vodovod. Vnější odběrná místa požární vody budou zajištěna ze stávajících hydrantů v ul. Nádražní. Stavba je napojena na veřejnou kanalizaci. Připojení k elektrické energii bude zajištěno jako stávající připojení trafostanice umístěné v objektu. Přípojka vodovodu a el. en. je samostatně uzavíratelná. Místa uzávěrů budou přístupná a trvale označená. Odvádění dešťových srážek bude do jednotné kanalizace. Srážky sbírané z ploch pojezděných dopravou budou zasakovány přes povrch skládané dlažby do podloží. Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení je stanoveno normovými hodnotami.

§7 Stávající objekt není oplocen, plní veřejnou funkci.

§8 -10 Stavba splňuje základní požadavky na :

- Mechanickou odolnost a stabilitu

Doloženo statickým výpočtem v tomto stupni PD

- Požární bezpečnost

Doloženo požárně bezpečnostním řešením a stanoviskem příslušného HZS. Tyto dokumenty jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

- Ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Pro stavbu jsou navrženy a je nutno používat materiály s certifikátem a osvědčením hlavního hygienika ČR o vhodnosti použití pro výstavbu.

Konstrukce a dispozice jsou navrženy a provedeny takovým způsobem, aby neohrožovaly život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech a to zejména:

- následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- nečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, nedostatečných zvukově izolačních vlastností.
- nedostatečných tepelně technických a zvukově izolačních vlastností podle charakteru užívaných vlastností.
- nevhodných světelně technických vlastností

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Objekt bude větrán jednak přirozeně (infiltrací), v místnostech bez možnosti větrání okny budou instalovány ventilátory- větrání podtlakové.

Objekty mají navrženo nové umělé osvětlení odpovídající typu činnosti a normovým hodnotám.

- Ochrana proti hluku

Z hlediska akustiky bude objekt řešen v souladu s normovými požadavky. Po čas výstavby budou v objektu instalovány dočasné konstrukce zabezpečující užívání stavby.

- Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

• Úspora energie a tepelná ochrana

Zdrojem tepla pro zajištění tepelné energie v objektu pro vytápění a větrání bude i po rekonstrukci objektu stávající horkovodní předávací stanice tepla o výkonu cca 400 kW, umístěná v suterénu objektu. Součástí stávající PS je i ohřev teplé užitkové vody s akumulací v 800 L nerezovém zásobníku. Vzhledem k velmi dobrému technickému stavu strojního zařízení bude PS zachována v plném rozsahu. Rozvod tepla po objektu je řešen teplovodně. V místnostech jsou umístěna teplovodní otopná tělesa. Objekt bude vytápěn minimálně na teplotu danou dle kritérií dle příslušné legislativy.

§11 V obytných místnostech je navrženo denní nebo sdružené osvětlení v souladu s normovými hodnotami. Větrání obytných místností je řešeno přirozeně v souladu s právními předpisy, případně nuceným odvětráním. V budově jsou instalovány stávající klimatizační jednotky pro zajištění provozu technologické části stavby. Tyto jednotky budou zachovány nebo nahrazeny novými a doplněny o jednotky nové. Vytápění je navrženo ve všech místnostech dle výkresové dokumentace v souladu s právními předpisy. Záchody a prostory šaten a umyváren mají navrženo denní nebo umělé osvětlení. Prostory pro výkon práce, které nemohou být větrány přirozeně, budou větrány nuceně. Komunikační prostory mají navrženo umělé nebo sdružené osvětlení a jsou větrány.

§12 Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu.

§13 Jedná se o rekonstrukci stávajícího objektu. Po zapravení již nebudou využívány jako bytové jednotky. Takto vzniklý prostor bude sloužit do budoucna jako rezervní nevyužívaná plocha.

§14 Stavba je navržena tak, aby zajišťovala, že hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Navrhovaná stavba nespadá mezi stavby posuzované na hluk v chráněném venkovním prostoru. Ve vnitřním chráněném prostoru (kanceláře,...) budou dodrženy odpovídající parametry dané normovými hodnotami. Všechna zabudovaná technická zařízení působící hluk a vibrace budou instalována tak, aby byl omezen přenos hluku a vibrací do stavební konstrukce a jejich šíření, zejména do chráněného vnitřního prostoru stavby. Instalační potrubí bude vedeno a upevněno tak, aby nepřenašelo do chráněných vnitřních prostorů stavby hluk způsobený při jejich používání ani zachycený hluk cizí.

§15 odst. (3) – Stavba je navržena tak, aby při provádění a užívání stavby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a drahách.

§16 Budovy jsou navrženy tak, aby spotřeba energie na jejich vytápění, větrání, umělé osvětlení, popřípadě klimatizaci byla co nejnižší. Jednoduché hmotové tvary minimalizují plochu vnějších stěn. Navržená dispozice zohledňuje nejvhodnější rozložení vůči světovým stranám. Použité materiály vykazují odpovídající tepelné technické vlastnosti. Vnitřní rozvody technických zařízení zajišťující rozvod, tepla, chladu a teplé a studené vody jsou patřičně izolovány. Rekonstrukce je navržena takovým způsobem, aby bylo dlouhodobě zaručeno splnění požadavků zajišťujících

tepelnou pohodu uživatelů, tepelně technické vlastnosti konstrukcí a budov, tepelně vlhkostní podmínky a nízká energetická náročnost. Splnění požadavků na energetickou náročnost budovy je doloženo Průkazem energetické náročnosti budovy.

§17 Části stavby se budou odstraňovat tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebude ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Odstraňování staveb se bude provádět podle předem stanoveného technologického postupu a dokumentace bouracích prací. Stavební a demoliční odpady z odstraňovaných staveb budou odklizeny neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a v případě povodně nedocházelo k jejich rozplavování a odplavování a k narušování životního prostředí. Se stavebním odpadem bude nakládáno v souladu s jiným právním předpisem.

§18 Stávající objekt je založen stávajícím způsobem. Pro nově zakládané konstrukce byly veškeré možné vlivy byly při návrhu uváženy a v přiměřené míře projektem zohledněny.

§19, §20 Vnější i vnitřní stěny budou splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti při prostupu tepla, prostupu vodní páry a vzduchu konstrukcemi dané normovými hodnotami. Stěny a příčky jsou posouzeny také z hlediska akustiky dle charakteru místností. Obdobně budou posuzovány stropní konstrukce.

§21 Nové podlahové konstrukce budou splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti v ustáleném a neustáleném teplotním stavu včetně poklesu dotykové teploty podlah, a dále požadavky stavební akustiky na kročejovou a vzduchovou neprůzvučnost dané normovými hodnotami. Souvrství celé stropní konstrukce bylo posuzováno komplexně. Protiskluzová úprava bude odpovídat normovým hodnotám. Pro posouzení vhodnosti podlahoviny budou použity hodnoty deklarované výrobcem na předložených vzorcích předložené dodavatelem stavby. Instalace uložené v podlaze nebudou narušovat vlastnosti podlahy požadované pro daný prostor.

§22 1.NP objektu je přístupné z 1. nástupiště s výškovým rozdílem do +20 mm. 1.PP je přístupné po interiérovém schodišti se vstupem z přednádražního prostoru. 2.NP je přístupné po vnitřním schodišti a také z prostoru 1. Nástupiště. 3.NP je přístupné samostatným schodištěm přístupným z 2.NP. Návrh schodišť i podest se řídí normovými hodnotami. V objektu se nacházejí stávající kamenná schodiště. Stávající schodiště jsou předmětem rekonstrukce a stavebních úprav. Nové schodiště se nenavrhují, V nové odbavovací hale bude navržena šikmá rampa, pro vyrovnání výškových rozdílů v maximálním sklonu pro bezbariérové užívání, maximálně 8,33%.

Venkovní schodiště na západní fasádě

V rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde ke kompletní výměně terénního schodiště na západní straně budovy. Schodiště je navrženo jako neveřejné, výhradně pro provozní potřeby zaměstnanců dráhy. Nové schodiště je navrženo jako monolitické, o 19 stupních. Rozměr stupně

je v.174,74 a š. 270 mm. Detailní popis konstrukce a způsob protikorozi ochrany je uveden v části 200_Statika, která je nedílnou součástí části E, této projektové dokumentace.

§24 Zdrojem tepla pro zajištění tepelné energie v objektu pro vytápění a větrání bude i po rekonstrukci objektu stávající horkovodní předávací stanice tepla o výkonu cca 400 kW, umístěná v suterénu objektu. Součástí stávající PS je i ohřev teplé užitkové vody s akumulací v 800 L nerezovém zásobníku. Vzhledem k velmi dobrému technickému stavu strojního zařízení bude PS zachována v plném rozsahu.

§25 Střecha objektu VB je stávající plochá s vnitřním odvodněním. Odpadní vzduch z VZT zařízení bude vyústěn v souladu s normovými hodnotami a to tak, aby neobtěžoval okolí. Střechy jsou řešeny tak, aby bezpečně odváděly srážkové vody a odolávaly normovému zatížení. Střešní konstrukce budou splňovat požadavky na tepelně technické vlastnosti.

§26 Veškeré výplně otvorů jsou navrženy jako nové s náležitou tuhostí a tepelně-technickými vlastnostmi. Okna a dveře do výšky 5,5 m budou z vnější strany opatřena bezpečnostním zasklením min. třídy P5A. Kování bezpečnostní RC3. Ve stávající odbavovací hale bude bezpečnostní zasklení provedenou z obou stran po celé výšce prosklené fasády s ohledem na záměr využívat stavbu jako víceúčelové sportovně-rekreační a kulturní centrum.

§27 Všechny pochozí plochy stavby, kde je nebezpečí pádu osob a k nimž je možný přístup, jsou opatřeny ochranným zábradlím výšky 1100 mm nad přilehlým terénem, případně záchytným systémem. Parametry zábradlí jsou dány normovými hodnotami.

§28 V objektu bude nainstalována nová zvedací plošina. Plošina bude sloužit jako služební výtah a také pro zajištění přepravy pouze předem sjednaných přeprav osob na vozíků pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště. Jeho využití je přesně vymezeno pro určité přepravy a nelze jej směřovat k volnému využití. Výstup z výtahu je ve 2.NP ve služebních prostorech bez přístupu veřejnosti. Pohyb po nástupišti před VB není možný bez doprovodu pověřeného pracovníka

Kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko. Přesun na nástupiště bude zajištěn s využitím asistence ze strany personálu dopravce, případně SŽDC.

Před kabinou u nástupu a výstupu je volná plocha větší než 1500x1500 mm.

§29 Výtahová šachta ve stávající hale bude zrušena a demolována. Bude zřízena nová šachta pro zvedací plošinu propojující 1. A 2.NP.

§30 Shozy pro odpad nejsou instalovány.

§31 Předsazené části stavby neohrožují provoz na veřejném prostoru.

§32 Objekt je napojen stávající vodovodní přípojkou, která bude splňovat požadavky provozovatele a která není propojena s jiným zdrojem vody. Nová rozvodná vodovodní potrubí budou izolována. Stávající vodovodní přípojka, kapacitně vyhoví i po provedení rekonstrukce, v rozsahu tohoto

projektu. Dále bude provedena oprava šachty a osazen hlavní uzávěr vody ve stávajícím místě a stávající dimenzi. Poklop bude atypicky rektifikován – šikmé osazení.

§33 Projekt neřeší kanalizační přípojku, ta zůstane stávající a nebude do ní zasahováno. Objekt je napojen gravitačně na veřejnou jednotnou kanalizaci. Trasy venkovní kanalizace jsou řešeny v rámci samostatného projektu, který řeší úpravu prednádražního prostoru.

Stávající kanalizační přípojky kapacitně vyhoví i po provedení rekonstrukce.

Bilance potřeby vody a odtoku splaškových vod jsou uvedeny v technické zprávě provozního souboru 400_ZTI, který je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

§34 Připojení stavby k síti el. energie a elektronických komunikací a jejich rozvody se řídí příslušnou specializovanou legislativou.

§35 Objekt není připojen plynovodní přípojku.

§36 Ochrana před bleskem je navržena v souladu s normovými hodnotami.

§37 Vzduchotechnické zařízení zajišťují vyhovující parametry vnitřního ovzduší větraných prostorů. Navržené řešení VZT je bezpečné, hospodárné, neohrožuje životní prostředí a zdraví osob nebo zvířat. Vzduchotechnické zařízení umožňuje požadované pravidelné čištění a údržbu. Výfuk odpadního vzduchu je proveden a umístěn podle normových hodnot.

Tepelná stabilita klimatizovaných místností je dána normovými hodnotami. Výměna klimatizačních zařízení není předmětem rekonstrukce.

§38 Zdrojem tepla pro zajištění tepelné energie v objektu pro vytápění a větrání bude i po rekonstrukci objektu stávající předávací stanice tepla o výkonu cca 400 kW (dle dostupných informací), umístěná v suterénu objektu. Vzhledem k velmi dobrému technickému stavu strojního zařízení bude PS zachována v plném rozsahu. Nově budou realizovány pouze topné okruhy od rozdělovače / sběrače, včetně vystrojení oběhovými čerpadly, obslužnými armaturami, atd.

Provoz strojovny (předávací stanice) je navržen jako plně automatický s občasnou pochůzkovou kontrolou. MaR zajistí rozšíření stávajícího systému regulace strojovny o ovládání nových topných okruhů a jejich regulaci. Součástí MaR bude zařízení, které signalizuje poruchové stavy a odstaví zařízení z provozu při havarijních stavech.

§41 Stavba výpravní budovy, se shromažďovacím prostorem je situována a vybavena tak, že v případě havárie nebo požáru jev nejvyšší možné míře zaručena bezpečnost osob nacházejících se v této stavbě nebo její blízkosti. Pro pohotovostní, požární a jiná záchranná vozidla je zřízena vyhovující přístupové komunikace a nástupní plocha.

Vždy pro 50 žen nebo 100 mužů je k dispozici alespoň jedna samostatná místnost se záchodovou mísou a dále vždy pro 50 mužů jedno pisoárové stání nebo mušle a alespoň jedna samostatná místnost se záchodovou mísou pro osoby používající vozík pro invalidy. Personál musí

mít hygienické zařízení oddělené od zařízení pro veřejnost. Hygienické zařízení je uspořádáno podle pohlaví odděleně. Stavebně technické provedení odpovídá normovým hodnotám.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. „o obecných požadavcích na využití území“ ve znění pozdějších předpisů (v platném znění) a v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., „O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)“ a jeho prováděcí předpisy a vyhlášky (zejména pak vyhláškou č. 503/2006 Sb., „o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření smlouvy a územního opatření“ a vyhláškou č. 146/2008 Sb., „o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb“).

Při projektování bylo posupováno v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Rekonstrukce je projektovaná dle obecných technických požadavků na výstavbu a požadavků na zajištění bezbariérového užívání stavby.

Prostory pro veřejnost jsou řešeny jako bezbariérové.

§2 Jedná se o stavbu občanského vybavení.

§4 Kapacity stavby a její využití se nemění. V rámci projektu se nezřizují nová parkovací místa na pozemku stavby. V rámci samostatného souběžného projektu financovaném magistrátem města Havířov, dojde ke kompletní rekonstrukci přednádražního prostoru a autobusového terminálu.

§5 Přístup do stavby je bez schodů a vyrovnávacích stupňů s rozdílem výšek max. 20mm.

§6 Jedná se o stavbu pro kolejovou dopravu. Přístup do všech prostorů určených pro užívání veřejností je zajištěn vodorovnými komunikacemi. Přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn do 1.NP. V 1. NP se nachází prostory pokladny, odbavovací haly a toalet pro cestující. Stanice je řešena jako částečně bezbariérová, kdy bude nově nainstalovaná zvedací plošina. Plošina bude sloužit jako služební výtah a také pro zajištění přepravy pouze předem sjednaných přeprav osob na vozíků pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště. Jeho využití je přesně vymezeno pro určité přepravy a nelze jej směřovat k volnému využití. Výstup z výtahu je ve 2.NP ve služebních prostorech bez přístupu veřejnosti. Pohyb po nástupišti před VB není možný bez doprovodu pověřeného pracovníka. Kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko. Přesun na nástupiště bude zajištěn s využitím asistence ze strany personálu dopravce, případně SŽDC. Před kabinou u nástupu a výstupu je volná plocha větší než 1500x1500 mm. Kabina zvedací plošiny je řešena jako průchozí. Kabina bude vybavena sklopným sedátkem.

§7 Ve stavbě je navrženo celkem 6 záchodových kabin k užívání veřejností, z toho je jedna WC kabina je navržena jako bezbariérová. Ve stavbě nejsou sprchy ani šatny k užívání veřejností se zámek na EUROKLÍČ.

Příloha 1:

Výškové rozdíly pochozích ploch nejsou větší než 20mm. Rozdíl výšek 20mm je uplatněn u vstupu z 1. nástupiště. Povrchy pochozích ploch jsou rovné pevné a upravené s náležitou protiskluzností, která bude deklarována tech. listy při kolaudaci.

Vnitřní vybavení prostorů pro veřejnost bude instalováno tak, aby umožňovalo dostatečnou manipulaci pro otáčení vozíku.

U pokladny a přepážky bude zajištěn průchod šířky nejméně 900 mm. Jejich výška musí být nejvíce 800 mm nad podlahou v nejmenší délce 900 mm, dále doplněné v celé této délce předsunutou plochou o šířce 250 mm pro podjetí vozíkem při manipulaci s věcmi na této ploše.

Příloha 2:

Řešení výkopů a stavenišť musí zajistit průchozí prostor min. 1500mm, včetně bezpečnostních odstupů. Při nedodržení tohoto požadavku bude navržena bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní trasa. Lávky přes výkopy musí být široké min. 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách opatřeny ochranou proti sjetí vozíku.

Příloha 3:

Před vstupy do budovy je dostatečně velká manipulační plocha. Průchozí šířka hlavních vstupních dveří s bezbariérovým přístupem z přednádražního prostoru do nové odbavovací haly je více než 1250mm. Křídlo vstupních dveří z 1. Nástupiště umožňuje otevření nejméně 900mm. Křídlo bude opatřeno vodorovným madlem ve výšce 800-900mm přes celou šířku dveří na opačné straně, než jsou závěsy. Veškerá zasklení, skleněné příčky apod. budou chráněny proti mechanickému poškození vozíkem provedením zasklení z bezpečnostního skla minimálně třídy P5A s vloženou bezpečnostní fólií.

Prosklené dveře budou ve výšce 800-1000mm a zároveň ve výšce 1400-1600mm kontrastně označeny oproti pozadí. Bezbariérová WC kabina (m.č. 1.46) má rozměry 1900 x 2200 mm, šířka dveří je 900mm. Bezbariérová WC kabina (m.č.H.170) má rozměry 1970x2020 mm, šířka dveří je 900mm. Detailní vybavení a popisy WC kabin je popsáno na samostatném výkresu v části E_STAVEBNÍ ČÁST_100_STAVBA, Parametry vybavení záchodové kabiny se budou řídit předpisy vyhlášky.

C) ARCHITEKTONICKÉ A URBANISTICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, JEJÍ VZHLED A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ,

Vlastní nádražní budova byla realizovaná v letech 1966 - 1969 dle projektu ing. arch. Josefa Hrejsemnou řešeného v tzv. bruselském stylu. Nyní po cca 50 letech provozu jsou v ní promíchány různé funkce a zdaleka jako celek není využita k účelům, ke kterým byla budova vystavěna. Také z hlediska stavebně technického a technologického je objekt již částečně za horizontem své životnosti.

Prostor vstupní haly je ve špatném technickém stavu v mnoha místech do objektu zatéká. Levé křídlo, které původně sloužilo pro kuchyni nádražní restaurace je prázdné, bez využití a neudržované. Na stavebních konstrukcích této části se projevují poruchy způsobené klimatickým podmínkami a nevytápěním těchto prostor. Totéž se dá říct o prázdných prostorech 2.NP

odbavovací haly, které jsou rovněž v současnosti bez využití a neudržované. Vzhledem k tomu jak malé prostory jsou z celé nádražní haly k dnešnímu využívány jsou náklady na její celý její provoz, údržbu a hlavně vytápění neúměrně vysoké. V pravém křídle, kde jsou umístěny provozní prostory a zařízení zabezpečujících provoz dráhy, je dostatečné množství volných prostor, které je možno využít na přemístění těch několika funkčních ploch, které jsou v současné hale. Celá stávající odbavovací hala tak pozbývá svou původní funkci.

Stávající objekt vlakového nádraží již nevyhovuje soudobým požadavkům kladeným na moderní nádražní budovy a to jak z hlediska kapacitního, kdy prostory pro cestující jsou značně předimenzované, tak z hlediska technického stavu objektu.

Urbanistické začlenění stavby do území zůstává beze změn. V rámci samostatného projektu připravovaném statutárním městem Havířov dojde k rozsáhlé úpravě přednádražního prostoru, uspořádání autobusové a osobní automobilové dopravy.

Architektonicky se nemění objem stavby. Dojde k úpravě vzhledu objektu vlivem nového dispozičního řešení a soudobého materiálového provedení, celkový výraz stavby se ale nezmění.

Celkovou rekonstrukcí obvodového pláště budovy nádraží a také dispozičními úpravami v provozně-administrativní části budovy je snaha vytvořit moderní dopravní uzel zajišťující pohodlí a komfort cestujícím v rámci železniční, ale také autobusové a navazující automobilové dopravy, tak aby byly naplněny uživatelské i technické požadavky na tyto stavby.

Z předimenzovaných a nevyužívaných prostor se vytváří kompaktní řešení na míru potřebám jeho uživatelů, provozně orientovaný do krytého předprostoru plánovaného autobusového terminálu – souběžná investiční akce MMH.

Celá stávající objekt výpravní budovy bude zachován v plném rozsahu, dojde k celkové opravě obvodového pláště, výměně výplní otvorů a také k zateplení. Nově bude budova omítnuta a obložena kamennými pásky v soklové části, stávající kamenné obklady budou zachovány a očištěny, poškozené části budou nahrazeny.

Budou osazeny nové skleněné fasády nahrazující stávající, rastr stávajícího členění bude zachován. Nové konstrukce budou disponovat nezbytnými tepelně-technickými a bezpečnostními vlastnostmi, V objektu budou provedeny nové provozní elektroinstalace a provozní osvětlení, rozvody technické infrastruktury. V tomto stavu bude objekt odbavovací haly a bývalé restaurace zakonzervován pro další možné budoucí využití, o které projevilo zájem Statutární město Havířov ve formě víceúčelového kulturního a sportovně rekreačního prostoru pro veřejnost vč. nezbytného zázemí. Konkrétní dispoziční řešení a technická a technologická výbava prostorů není předmětem této projektové dokumentace. V levé části odbavovací haly, s přístupem jak z nové haly pro cestující tak z exteriéru bude zřízena nájemní komerční jednotka, zatím bez upřesnění funkce. Dále bude ve stávající odbavovací hale zřízeno WC pro cestující, vč. WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stávající Provozně administrativní část bude předmětem dispozičních úprav, kdy bude zřízena nová odbavovací hala pro cestující, převýšena přes dvě podlaží, pokladny vč. zázemí personálu a úpravy stávajících prostorů ve využití nájemníků či složek investora. Nová odbavovací hala bude navázána na kancelář firmy Regiojet, toalety pro cestující a novou nájemní jednotku. Od stávající odbavovací haly bude objekt nová hala oddělena prosklenou stěnou.

**D) STRUČNÝ POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO
JEDNOTLIVÝCH PROVOZNÍCH SOUBORECH A STAVEBNÍCH OBJEKTECH,
NAPŘ. UŽITEČNÉ DÉLKY KOLEJÍ, DÉLKY NÁSTUPIŠŤ, DOPRAVNÍ
FREKVENCE, VČETNĚ ROZČLENĚNÍ, PARKOVIŠTĚ, POŽADAVKY NA
BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍCH CEST, TYP ZABEZPEČOVACÍHO
ZAŘÍZENÍ, SOUSTAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ, ATD.,**

SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA

Celý stávající objekt výpravní budovy bude zachován v plném rozsahu, dojde k celkové opravě obvodového pláště, výměně výplní otvorů a také k zateplení. Nově bude budova omítnuta a obložena kamennými pásky v soklové části, stávající kamenné obklady budou zachovány a očištěny, poškozené části budou nahrazeny.

Budou osazeny nové skleněné fasády nahrazující stávající, rastr stávajícího členění bude zachován. Nové konstrukce budou disponovat nezbytnými tepelně-technickými a bezpečnostními vlastnostmi, V objektu budou provedeny nové provozní elektroinstalace a provozní osvětlení, rozvody technické infrastruktury. V tomto stavu bude objekt odbavovací haly a bývalé restaurace zakonzervován pro další možné budoucí využití, o které projevilo zájem Statutární město Havířov ve formě víceúčelového kulturního a sportovně rekreačního prostoru pro veřejnost vč. nezbytného zázemí. Konkrétní dispoziční řešení a technická a technologická výbava prostorů není předmětem této projektové dokumentace. V levé části odbavovací haly, s přístupem jak z nové haly pro cestující tak z exteriéru bude zřízena nájemní komerční jednotka, zatím bez upřesnění funkce. Dále bude ve stávající odbavovací hale zřízeno WC pro cestující, vč. WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stávající Provozně administrativní část bude předmětem dispozičních úprav, kdy bude zřízena nová odbavovací hala pro cestující, převýšena přes dvě podlaží, pokladny vč. zázemí personálu a úpravy stávajících prostorů ve využití nájemníků či složek investora. Nová odbavovací hala bude navázána na kancelář firmy Regiojet, toalety pro cestující a novou nájemní jednotku. Od stávající odbavovací haly bude objekt nová hala oddělena prosklenou stěnou.

Vzhledem k tomu, že stavební činnost bude probíhat při nepřerušném provozu drážních zařízení zabezpečujících provoz dráhy, bude při rekonstrukci dbáno zvýšené opatrnosti. Všechny činnosti stavby se budou řídit pokyny uvedenými v požadavcích na realizaci a v části F_Zásady organizace výstavby, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace. Před zahájením činnosti bude zhotovitelem stavby vypracován podrobný projekt provádění prací, který předloží k odsouhlasení odborným složkám investora, dle pokynů souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. Zhotovitel bude dále respektovat podmínky správců sítí.

Provádění stavby musí respektovat požadavky na realizaci uvedené v části A2, odstavec E průvodní zprávy a také technické zprávy části E zásady organizace výstavby a také

vyjádření DO a správců sítí doložených v části H_DOKLADY, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace!

PROVOZNÍ SOUBORY:

100_STAVBA:

BOURACÍ PRÁCE

Rozsah bouracích prací (demolice) vytipovaných částí stavebních konstrukcí v objektu výpravní budovy je patrný z výkresové části projektu bouracích prací a v rámci přípravných prací je nutné zajistit odpojení veškerých energetických přípojek respektive dotčených energetických rozvodů! Pokud v projektu bouracích prací není uvedeno jinak.

V dalším je technologický postup bouracích prací popsán dle jednotlivých částí výpravní budovy konkrétně se jedná o bourací práce navržené ve stávající odbavovací hale a o bourací práce v provozně administrativní části.

Bourací práce a statické posouzení konstrukcí je předmětem stavební části E, provozní soubory 100_SAVBA a 200_STATIKA, které jsou nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce budou prováděny při realizaci zateplení objektu, založení prosklené fasády jižního průčelí a opravy hydroizolace a nové domovní kanalizace vč. Oprav stávajících domovních přípojek a šachet a úpravy anglických dvorků. Dále bude provedena rýha pro uložení zemního pásu.

Zemní práce budou vzhledem k dobrým základacím podmínkám řešeny obvyklým způsobem, s minimální potřebou pažení nebo jiných pomocných konstrukcí. Zemní práce může ovlivnit možný výskyt podzemní vody.

Detailní popis provádění konkrétních úkonů je podrobně rozepsán v dotčených částech provozních souborů, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Všechny konstrukce pokládáné do země musí být provedeny v souladu s požadavky protikoroze ochrany.

ZÁKLADY

Základové konstrukce jsou tvořeny základovými pásy a patky, založeny do nezámrzé hloubky. Základy musí být vybudovány v nezamrzajícím a nosném podkladu podle půdního posudku ze železobetonu litého na místě, podle statiky a údajů základového plánu, včetně základů pro vnější osvětlení, vlajkové stožáry, reklamní zařízení atd. podle údajů plánu vnějšího zařízení. Založení nových konstrukcí detailně popisuje provozní soubor 200_Statika, která obsahuje i statické posouzení konstrukcí a popis činností. Soubor 200_Statika je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

VENKOVNÍ SCHODIŠTĚ

V rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde ke kompletní výměně terénního schodiště na západní straně budovy. Schodiště je navrženo jako neveřejné, provozní pro potřeby zaměstnanců dráhy. Nové schodiště je navrženo jako monolitické, o 19 stupních.

Rozměr stupně je v.174,74 a š. 270 mm. Detailní popis konstrukce a způsob protikorozi ochrany je uveden v části 200_Statika, která je nedílnou součástí části E, této projektové dokumentace.

Schodiště bude u svého vyústění opatřeno uzamykatelnou ocelovou brankou, zabraňující přístupu veřejnosti do kolejiště. Schodiště bude vybaveno zábradlím pro dodatečnou montáž. Zábradlí bude osazeno po demontáži provizorních konstrukcí v rámci výstavby etapy B.

ZVEDACÍ PLOŠINA

Zvedací plošina je navržena pro přepravu osob a materiálu mezi 1. A 2.NP. Plošina bude sloužit výhradně jako služební výtah a také pro předem sjednanou přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parametry zvedací plošiny:

Nosnost: 600 kg (1 osoba na invalidním vozíku + 1 osoba doprovod)
Dopravní zdvih: 3600 mm Počet stanic : 3 / 3 (stanice 2 je 100 mm pod stanicí 3)
Dopravní rychlost: 0,1 m/s Doba zdvihu: cca. 36 sec
Užitné rozměry kabiny plošiny: 1000 x 1900 mm (šířka x délka) – průchozí kabina

Provedení kabiny bude splňovat následující parametry:

Protiskluzový povrch
Plechová kabina – povrch upraven způsobem práškového lakování.
bodové svítidla LED ve stropě
nerezový ovladač v bočnici
nouzové LED osvětlení kabiny při výpadku proudu
madlo, sklopné sedátko
celoplošná optická závora ve vstupech
Šachta : zděná šachta, vnitřní rozměry 1600x1950
Hloubka prohlubně: min. 800 mm
Šachetní dveře : 3x dveře 1000 x 2000mm, ruční, jednokřídlové, práškový lak, s dveřní uzávěrou
Pohon: elektrohydraulický
Typ pohonné jednotky: jednočinný Příkon el. motoru pohonu: max. 2,2 kW
Umístění pohonu a el. rozvaděče: v blízkosti plošiny
Energie / Přívod: 3/N/PE 400V / 50 Hz TN - S / 5 x 2,5 mm²
Ovládací napětí: 24 V DC TN - S
Krytí: IP 54
Řídicí systém: výtahový – mikroprocesorový – s nouzovým bateriovým sjezdem
Počet ovládacích míst: 4 (v nástupišťích přivolávač a na plošině ovladač)
Ovládání: tlačítkové na přídrž – trvalým stiskem směrového tlačítka
Objem hydraulického média: 30 l
Max. provozní tlak: 10 MPa
Hmotnost plošiny bez příslušenství: cca 300 kg

Zabezpečí ovládání z veřejně přístupné části budovy formou klíčového spínače na otevření kabiny a přivolání výtahu.

Bezpečnostní prvky: bezpečnostní poruchový ventil pro zastavení při náhlém poklesu tlaku, bezpečnostní pojistný ventil proti přetížení, STOP tlačítka, bateriový sjezd do nejnižší stanice při výpadku proudu, celoplošná optická závora ve vstupu kabiny, zachycovače.

HYDROIZOLACE

Nové hydroizolace budou provedeny v e stávající odbavovací hale, v m. č. 1. 02, 1.27-1.31, 1.43-1.51, 1.52-1.54, H1.61-J1.70, H. 1.01 nového stavu, kde dojde k úpravám ležaté domovní kanalizace pod stávající deskou. Nové hydroizolace budou provedeny z SMS modifikovaných asfaltových pásů s polyesterovou vložkou. Provedení se bude řídit technickými specifikací a pokyny výrobce konkrétně dodaného materiálu. Nové hydroizolace budou řádně napojeny na hydroizolace stávající. Hydroizolační souvrství střešních rovin je samostatně popsáno níže.

Detailní popis je uveden ve výpisu podlahových skladeb, které jsou nedílnou součástí provozního souboru 100_STAVBA ve stavební části E, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

SANACE

Sklepní prostory jsou napadeny vlhkostí. Voda se do objektu dostává při intenzivních deštích. Vlhké zdivo bude v maximální míře sanováno. Suterén je ze železobetonové konstrukce. Z betonových konstrukcí bude odstraněna omítka a degradovaná část betonu, k dosažení správné přípravy podkladu pro sanaci bude konstrukce otrýskána vysokotlakým vodním paprskem. Části degradovaného betonu, která při tryskání odpadne, bude vyspravena sanační maltou typu R4. Po vyspravení sanační maltou bude nanesen penetrační nátěr a poté finální hydroizolační nátěr. Kde nebude možné použít vodního tryskání, bude podklad připraven mechanicky. Je nutné dodržet ustanovení předpisu SŽDC Bp1 čl. 86 – je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

ANGLICKÉ DVORKY

Nové opěrné konstrukce zajišťující anglické dvorky budou provedeny jako monolitické do ztraceného bednění z vibrolisovaného betonu tl. 300 mm vylité betonem a vyztužení ocelí. Odvodnění bude provedeno zásakem přes štěrkové souvrství. Nová hydroizolace musí být řádně napojena na stávající HI objektu! Detailní popis je uveden v provozním souboru 200_STATIKA a 100_STAVBA, v části E_Stavební část, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

ZDIVO

Nové obvodové zděné konstrukce se nenavrhují. V rámci stavby budou zazdívány stávající otvory tvárnicemi z autoklávového pórobetonu kategorie i, 450x249x599mm,

fb=3,5mpa, tl.450 mm na tenkovrstvou zdící maltu tl. Dle dokumentace, povrch výztužná tkanina do lepidla.

Dále budou prováděny cihelné přízdívky pro hydroizolace cp p=15mpa na maltu zdící cementovou m15, tl. 150mm.

Vnitřní příčky

Nové zdivo z cihelných bloků tl. 300mm p 10 na maltu pro tenké spáry, zdící skupina 2

Příčky s požadavky na akustickou neprůzvučnost budou provedeny jako

- nové zdivo tl. 300mm z akustických cihelných děrovaných bloků 247x300x238mm, rw=56db, p=15mpa na maltu M10
- nové zdivo tl. 190mm z akustických cihelných děrovaných bloků 372x190x238mm, rw=52db, p=15mpa na maltu M10

Vnitřní příčky bez speciálních požadavků budou provedeny dle výkresů ze

- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 200x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.200 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 150x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.150 mm na tenkovrstvou zdící maltu
- Tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, 100x249x599mm, fb=2,8mpa, tl.100 mm na tenkovrstvou zdící maltu

Instalační předstěny budou provedeny z tvárnice z autoklávového pórobetonu kategorie I, tl. 100(150,300)x249x599mm, fb=2,8mpa, tl. 100,150,300 mm na tenkovrstvou zdící maltu

Popisy nových vyzdívaných konstrukcí jsou popsány detailně na výkresech provozního souboru 100_STAVBA, ve stavební části dokumentace E, která je nedílnou přílohou této projektové dokumentace.

ZTUŽENÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ

Při bourání stávající výtahové šachty bude zachován rohový pilíř. Tento pilíř bude bandážován ocelovými L úhelníky k zajištění dostatečné únosnosti pro vynášení ocelových překladů. Po provedení bude pilíř obložen sádkartonovými deskami a omítnut. Obdobným způsobem bude zajištěn i okenní pilíř před vybouráním nového hlavního vstupu do nové odbavovací haly – m. č. 1.09 stávající stav.

Detailní popis je uveden v provozním souboru 200_STATIKA, v části E_Stavební část, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace. Při provádění činností budou provedena veškerá obvyklá bezpečnostní opatření, vč. celoplošného podepření nových a bouraných konstrukcí!

PŘEKLADY

Nové otvory ve stávajících konstrukcích budou zajištěny ocelovými válcovanými profily nebo železobetonovými překlady.

Detailní popis je uveden v provozním souboru 200_STATIKA, v části E_Stavební část, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace. Při provádění činností budou provedena veškerá obvyklá bezpečnostní opatření, vč. celoplošného podepření nových a bouraných konstrukcí!

STROPY A VĚNCE – viz statika

- Bude provedeno nové zastropení ŽB deskou nad jímkou v 1.PP (m.č. 0.11 stávající stav)
- Bude provedena nová ŽB deska nad kabelovým prostorem pro vyrovnání podlahy. (m.č. 1.08 stávající stav) nad stávajícím stropem.
- Bude proveden nový ŽB strop nad výměňkovou stanicí (místnosti 1.10 a 1.09 stávající stav) do ztraceného bednění na ocelových nosnících.
 - Pozor! Provedení této konstrukce musí předcházet bourání stropních konstrukcí nad m.č. 1.09-1.20 aby bylo možné využít mechanizace a podepření!
- Bude provedena nová ŽB deska do ztraceného bednění nad m.č. 1.01 až 1.03 (stávající stav) k vyrovnání výšek podlahy budoucí odbavovací haly.
- Bude proveden nový strop nad místnosti č. 1.27 a 1.28 (stávající stav) pro vybudování šachty pro zvedací plošinu.
- Po odbourání stávající výtahové šachty budou provedeny nové stropní ŽB desky nad m.č. H1.09, H1.10, H1.12 a H2.10 ,2.16, H2.15.
- Pro vyrovnání rozdílných výšek obou dilatačních celků bude v místnosti č.2.45 (nový stav) provedena zdvojená podlaha z ŽB desky na ocelových L nosnících.

Detailní popis je uveden v provozním souboru 200_STATIKA, v části E_Stavební část, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace. Při provádění činností budou provedena veškerá obvyklá bezpečnostní opatření, vč. celoplošného podepření nových a bouraných konstrukcí!

STŘECHY

Bude provedena kompletní rekonstrukce střešního pláště na celé budově. Střešní plášť nad VB bude řešen etapově po dilatačních celcích s ohledem na přeložky vedení a zařízení na střeších součástí bude příprava kabelové trasy, prostory a přeložení zařízení ČD - telematika (anténa MRS) a IZS (siréna integrovaného systému) a kamerový systém CCTV (Město Havířov) Výše uvedené zařízení je řešeno samostatným popisem v technologické části D_Technologická část.

Provozní budova a budova bývalé restaurace bude řešena kompletní demontáží střešního souvrství vč. pěnasilikátové desky a škvárového podsypu až na podkladní nosnou vrstvu. Stávající odbavovací hala bude řešena kompletní demontáží střešního pláště až na nosnou ocelovou konstrukci.

Budou provedeny nové skladby střešního souvrství dle popisu uvedeného ve výpisu skladeb střešního pláště, který je uveden v části E_Stavební část, provozní soubor 100_STAVBA, výkres č. 124.

Výměny střešního pláště a výměny konstrukcí krovu, vč. výměny hromosvodů musí být prováděny po etapách a rychle tak, aby byl objekt vždy řádně uzemněn a chráněn proti nepřízní počasí – především musí být objekt zajištěn proti dešti. Zhotovitel je povinen použít veškerá protiopatření, která zabrání vniknutí vody do objektu! Za tímto účelem budou vždy nad prováděnou etapou výměny či opravy krovů využity ochranné konstrukce dočasných zastřešení ze systému příhradových vazníků v kombinaci se standardními díly lešení. Provizorní plášť bude proveden z kedrových plachet. Budou použity UV stabilní plachty, odolné vůči povětrnostním vlivům s plošnou hmotností min. 200 g/m. K aplikaci na lešení a jiné pevné konstrukce. Podkladní konstrukce musí být zajištěny proti pádu vlivem velkého odporu větru. Kotvení dle montážních pokynů dodavatele. Konstrukce lešení a provizorního zastřešení musí být řádně uzemněny. Konstrukce provizorního zastřešení nesmí omezit

rádiový stávající rádiový signál MRS ze stávající antény. Dočasné konstrukce lešení budou dopředu konzultovány se správcem zařízení – ČD Telematika.

STŘEŠNÍ ZÁCHYTNÝ SYSTÉM

Horizontální jisticí systém určený k jištění osob při práci ve výškách při údržbě střech.

Navrhované řešení je v souladu s ČSN EN 363 Prostředky ochrany proti pádu – Systémy ochrany osob proti pádu a s ČSN 73 1901 Navrhování střech – základní ustanovení.

Návrh je zpracován pro projekční kancelář ve smyslu § 159 odst. 2) zákona č. 183/2006 Sb.

PŘEDPOKLÁDANÉ PRACOVNÍ AKTIVITY

- Pohyb osob podél nezajištěných okrajů střech při kontrolách a údržbě střešního pláště nebo při odstraňování sněhu.
- Pohyb osob na střeše při kontrolách a údržbě technických zařízení.
- Pohyb osob na střeše při údržbě světlíků a při revizní činnosti.

NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Dle § 25 Vyhlášky 268/2009Sb o technických požadavcích na stavby

• Střechy

„(2) Pochůzné střechy a terasy musí mít zajištěn bezpečný přístup a musí být na nich provedena opatření zajišťující bezpečnost provozu.“

Pro zajištění maximální bezpečnosti osob pohybujících se na střeše objektu navrhujeme na střešní plášť nainstalovat horizontální systém kotvení - v trasách dle výkresu.

Popis produktu:

Horizontální jisticí systém odpovídá ČSN EN 795 tř. C a A. Je to standardní způsob aktivního jisticího systému, pro kotvení více osob prostřednictvím osobních ochranných prostředků proti pádům z výšky připojeným spojovacím prostředkem k horizontálnímu jisticímu lanu. Výška lana nad úrovní střechy je stanovena výrobcem systému.

Horizontální systém je navržen tak, aby jej bylo možné použít pro současné jištění až tří osob najednou. Samostatné sloupky pro jednu osobu.

Jisticí systém je tvořen vodorovnou linií z nerezového ocelového lana o průměru 8 mm, s tlumičem pádu a napínákem. Lano je připojeno k pevné konstrukci pomocí kotvících prvků umístěných na nosných sloupcích. Maximální délka systému není omezena. Systémy, u nichž délka lana překračuje stanovenou nejvyšší přípustnou délku výrobcem, jsou vybaveny středovými kotvícími prvky, které poskytují podporu lanu proti průvěsu. Není nutné se v místě průběžného kotvícího prvku odepínat a převazovat na další pole, spojovací část lze vést volně přes tyto středové kotvící prvky provést.

Horizontální systém kotvení se skládá z těchto komponentů:

1. Samostatné sloupky doplněné o kotvící bod kotvené do ŽB panelu.
2. Systémové sloupky doplněné o kotvící body kotvené do PUR panelu.
3. Systémové sloupky doplněné o kotvící body kotvené do ŽB panelu.
4. Systémové body do stěny

Horizontální systém popis kotvení:

SLOUPKY typu 1 - 4

- Kotevní sloupky a body jsou kotveny do ŽB nebo PUR panelu pomocí kotev, které určuje výrobce v technologickém postupu dodávaného systému.

NEREZOVÉ LANKO

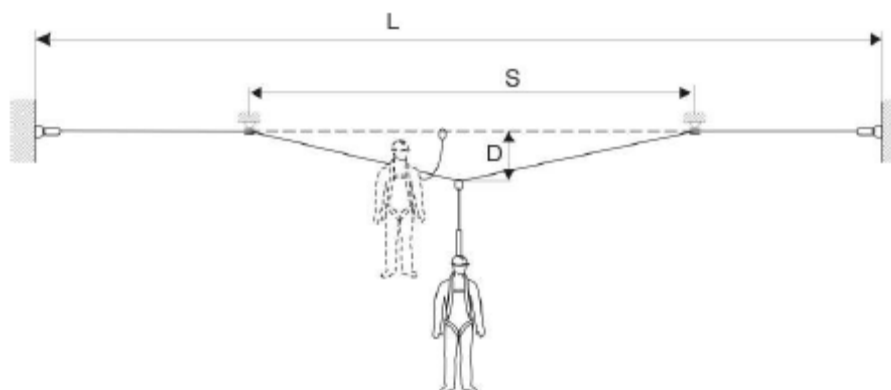
- Mezi body je vypnuto nerezové ocelové lano o průměru 8 mm. Maximální rozteč mezi jednotlivými sloupky v projektové dokumentaci nesmí být větší než 7,5m (popř. instalační firma doloží jejich maximální rozteč, kterou jim dovoluje jejich technologie)

Systém je navržen tak, aby v maximální míře vyloučil riziko pádu osoby připnuté pomocí doporučených OOPP proti pádu k horizontálnímu jisticímu lanu.

U každého vstupu na střechu bude umístěná informační tabulka s upozorněním na povinnost používat horizontální systém kotvení a OOPP proti pádu.

VYMEZENÍ VOLNÉHO PROSTORU

Řádné provedení a konfigurace horizontálního jisticího systému zahrnuje také zajištění dostatečně volného prostoru pod místem práce, tak aby v případě jakéhokoli potenciálního poklesu horizontálního vedení (při zachycení pádu uživatele) byl prostor bez jakýchkoliv překážek, které by mohly způsobit zachycené osobě zranění. Vzdálenost pod uživatelem by měly být rovna nejméně velikosti součtu všech proměnných veličin – průvěsu lana (D) horizontálního systému kotvení (viz obr. 1), délky kotvícího / tlumícího systému, používaného v subsystému (v závislosti na jeho provozním manuálu) a další dodatečné bezpečné vzdálenosti cca 1 m.



Obrázek 11: Průvěs lana u horizontálního systému kotvení při zachycení pádu

Průvěs lana u horizontálního systému kotvení při zachycení pádu:

- L - celková délka horizontálního systému kotvení,
S - vzdálenost mezi průběžnými kotvicími body (max. 15 m),
D - průvěs jisticího lana.

MONTÁŽ HORIZONTÁLNÍHO JISTICÍHO SYSTÉMU:

Montáž KZ bude prováděna vyškolenými pracovníky firmy certifikované pro montáž těchto systémů. Práce budou prováděné dle instalačního postupu od výrobce za dohledu osoby pověřené výrobcem k navrhování montáži a revizi systému.

Montážní firmou bude dále zpracována a předána dokumentace obsahující:

- předávací protokol s certifikáty
- návody k použití na KZ a doporučené OOPP proti pádu
- Zápis s protokolem z úvodní odporné technické prohlídky a evidenční kartou
- technickou dokumentaci skutečného stavu

PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH TECHNICKÝCH NOREM:

Vyhláška 268/2009Sb o technických požadavcích na stavby

ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky – kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení

ČSN EN 516 Prefabrikované příslušenství pro střešní krytiny – Zařízení pro přístup na střechu – Lávky, plošiny a stupně

ČSN EN 362 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Spojky

ČSN EN 361 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zachycovací postroje

ČSN EN 355 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Tlumiče pádu

ČSN EN 358 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky – Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací a spojovací prostředky

ČSN EN 363 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky - Systémy zachycení pádu

ČSN 73 901 Navrhování střech – Základní ustanovení

Střešní zachytňý systém je zakreslen v části E_Stavební část, 100_STAVBA ve výkresech střech.

KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM

Provozní budova a budova bývalé restaurace budou zatepleny kontaktním zateplovacím systémem ETICS. Specifikace požadavků na tento systém jsou detailně uvedeny na samostatném výkrese č. 125.

VNITŘNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM

Stávající odbavovací hala bude zateplena tepelně izolačními kalcium-silikátovými deskami tl. 125 mm a 200 mm. Při provádění vnitřního zateplení budou respektovány stávající niky v obvodovém zdivu. Vyložení bude opatrně demontováno a nově osazeno do vnitřního zateplení. Specifikace požadavků na tento systém jsou detailně uvedeny na samostatném výkrese č. 125.

STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ OBKLAD

Kámen na stávající odbavovací hale je napaden převážně atmosférickými nečistotami. Mezi atmosférické nečistoty patří prachové částice, smog, saze atd. Další nečistoty vznikají reakcí podkladu s kyselými dešti. Díky tomu vzniká na povrchu černý povlak, který se nedá odstranit pouze vodou. Čištění kamene proběhne nanesením čističe, který se nechá působit a poté umyje tlakovou vodou. Na očištěný povrch nanést hydrofobní nástřík pro ochranu před nežádoucími vlivy. Je nutné dodržet ustanovení předpisu SŽDC Bp1 čl. 86 – je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30m od živých částí elektrických zařízení pod napětím.

NOVÝ KAMENNÝ OBKLAD SOKLŮ, GARDINIÉRY

Bude proveden jako provětrávaná fasádní konstrukce s obkladem ze štípaného kamene vč. zateplení. Kamenný obklad dle výběru architekta. Detailní popis skladby je uveden ve stavební části dokumentace E, provozní soubor 100_Stavba, výkres č. 125.

SLOUPKOPŘÍČKOVÁ FASÁDA

Stávající prosklené výplně severní a jižní fasády budou demontovány. Bude provedena nová předsazená hliníková konstrukce do rektifikačních profilů spřažených se stávající ocelovou konstrukcí. Do nosného hliníkového rastru budou osazeny nové prosklené výplně. Na jižní fasádě budou nově osazeny fasádní hodiny a nové zastřešení vstupu. Tyto prvky budou provedeny dle stávajícího stavu.

Fasáda je navržena z hliníkového systému dle stávajícího horizontálního a vertikálního členění. Plastičnost fasády bude řešena vystupujícími krycími profily. Pohledová šíře konstrukce 50mm. Hloubka profilů je určena statickými požadavky na průhyb konstrukce. Vnitřní zasklívací těsnění je v rozích slepeno nebo spojeno osazovacími růžky.

Vnější těsnění je řešeno lepením spáry mezi skly. Zasklení bude provedeno s ohledem na předpokládané využití jako sportovně-rekreační a kulturní víceúčelový prostor.

Detailní popis prosklených konstrukcí fasády jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části E, 100_STAVBA, tato dokumentace je nedílnou součástí projektu.

RÁMOVÁ KONSTRUKCE OKENNÍ A DVEŘNÍ

Výplně v obvodovém zdivu budou provedeny jako hliníkové konstrukce dle požadavků zadavatele v bezpečnostní třídě RC3 a při zasklení typu P5A s vloženou bezpečnostní fólií. Okna a dveře budou vybaveny specifickým kování, přípravou na magnetické zámky a systém EZS a požadavky na požární odolnost.

Detailní popis prosklených konstrukcí fasády jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části E, 100_STAVBA, tato dokumentace je nedílnou součástí projektu.

LEHKÉ MONTOVANÉ KONSTRUKCE

Budou provedeny montované sanitární kabinky, dekorativní obklad stěn, minerální skládané podhledy a sádrokartónové podhledy. Dále budou lehké montované konstrukce v průběhu výstavby používány jako požárně dělící konstrukce s požární odolností dle specifikací PBŘ, které je součástí této projektové dokumentace.

Sanitární kabinky budou provedeny z vysokotlakého HPL laminátu montovaného jako kompletní systém. Konstrukce po obkladech a dlažbách. Detailní popis konstrukce viz 100_Stavba

Vnitřní montované příčky budou provedeny jako sádrokartonové s dodatečným opláštěním dřevovláknitými akustickými panely. Podhledy budou řešeny zejména jako rozebíratelné se skrytými spárami a se systémem pro osazení zápusťného osvětlení a jiných průchodů.

Detailní popisy lehkých montovaných konstrukcí jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části E, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí tohoto projektu.

PODLAHY

Podlahové skladby jsou detailně uvedeny v části E_Stavební část, provozní soubor 100_STAVBA.

PODLAHOVÁ KRYTINA

Jako finální nášlapný povrch bude zvolena krytina odpovídající danému provozu v objektu. Ve veřejných prostorách bude použita velkoformátová keramická dlažba 1200x600 mm, černé barvy, rektifikovaná, protiskluz R11, vč. soklů výšky 100 mm v kombinaci se strukturovanou dlažbou 1200x600 mm, protiskluz R11 ve světle šedé barvě.

Komunikační prostory chodeb, šatny, koupelny a WC budou provedeny z keramické dlažby formátu 600x300 mm barvy grafitově šedé a světle šedé.

V kancelářích bude převažovat linoleum, dle míst speciálního určení pro technologické zařízení bude provedeno antistatické PVC či akustické, spojovaného svářením a lepeného k rovnému a vhodnému cementovému potěru nebo samonivelačním betonům.

Prahy, přechodové lišty, nástupní a výstupní stupně schodiště a změny výškových úrovní ve veřejně přístupných prostorách budou řešeny jako kontrastní proti pozadí. Barevnost dlažby – tmavě šedá, cca RAL-7016, kontrastní prvky RAL 7004 nebo metalické.

V prostorách Baterií je navržena dlažba čedičová 250x250 mm protiskluzová dlaždice s jemným vzorem, din 51130, r10, rozměr: 197/197/30 jr, hm, 3,20 kg pevnost v tlaku min. 3,5 t/cm² chemická odolnost pH2 až pH14 určená pro použití až do 400°C

Nadstavované podlahy u prosklené fasády ve stávající hale budou provedeny z keramické dlažby rozměru 600x600 mm, imitace černého mramoru s bílým žilkováním, lesk. Dilatace všech nášlapných vrstev a požadavky na montáž budou řešeny dle specifikací konkrétního výrobce.

Detailní popisy povrchových vrstev podlah vč. kladečských plánů jsou uvedeny v části 950_Interiér této projektové dokumentace.

PODKLADNÍ BETONY

V rámci nových podlahových skladeb budou provedeny podkladní konstrukce jako nový samonivelační betonový (anhydrit) potěr o min. tloušťce pokud možno bez použití výztužných armovacích sítí. Tloušťka menší než 50mm bude obsahovat výztužnou síť. V mazaninách bez výztužných sítí bude prováděna dilatace cca po 3 metrech

HYDROIZOLAČNÍ STĚRKY

Detailní popisy skladeb podlahových konstrukcí vč. povrchové úpravy, podkladních betonů a hydroizolačních vrstev jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části E, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí tohoto projektu.

VNITŘNÍ INTERIÉROVÉ DVEŘE

Dveře v interiéru jsou řešeny jako hliníkové, plné nebo prosklené a jako dveře provedené HPL laminátu. Konstrukce jsou specifikovány dle požadavků zadavatele v bezpečnostní třídě RC3 a při zasklení typu P5A s vloženou bezpečnostní fólií. Dveře budou vybaveny specifickým kováním, přípravou na magnetické zámky a systém EZS či EPS a požadavky na požární odolnost. Detailní popis interiérových výplní jsou samostatnou přílohou této projektové dokumentace ve stavební části E, 100_STAVBA, která je nedílnou součástí projektu.

OMÍTKY NA STĚNY

- Sádrové omítky
- Pro vnitřní omítky na zděné konstrukce bude použita tato omítka: nástrík, jádro z nastavované malty, ušlechtilá bílá štuková omítka s vloženou výztužnou tkaninou.
- Multipl – systémová omítka, viz Fasádní....

MALBY NA OMÍTKY A SDK PŘÍČKY

Na napentrované omítky bude provedena malba v odstínu bílém nebo barevném, určeném architektem na základě řešení interiéru. Bude zvolen nátěr vhodný k vnitřním nátěrům velmi hladkých stěn a stropů tvořených sádkartonovými nebo sádrovápennými omítkami apod. Nátěr bude vytvářet matný paropropustný povrch, který je odolný vůči standardní vlhkosti v místnostech, velmi odolný vůči otěru suchou látkou a středně odolný vůči oděru za mokra (třída 3). Nátěr bude splňovat požadavek směrnice WTA CZ č. 2-2-91 odstavce 8.2 limitujícího použití krycích vrstev na sanačních omítkách z hlediska propustnosti pro vodní páry. Natřený povrch nesmí být ve stálém kontaktu s vodou a nesmí být vystaven kondenzující vlhkosti. Zaschlý nátěr krátkodobě odolá teplotě okolo 70 °C. Odstín bílý.

FASÁDNÍ OMÍTKY

Fasádní omítky na zateplovacím systému budou provedeny vč. armování - provedeným minerální armovací stěrkou vyztužena vlákny + armovací síťovina s apretací proti zásadám. Podkladní nátěr silikátový, plněný, probarvovaný. Konečná povrchová úprava silikonově pryskyřičnou omítkou zr.0,5mm (zrno 1,5mm + 0,5mm) ve vzhledu jemné štukové omítky, odstín dle výběru architekta, nátěr samočistící s lotosovým efektem, odstín dle výběru architekta.

ANTIGRAFFITI

Všechny povrchy do výšky 5,5 m od přilehlého terénu budou ošetřeny ochranným přípravkem ve formě vodového gelu určeného k preventivní ochraně povrchů před znečištěním graffiti. Před nanášením bude proveden kontrolní nátěr v ploše 1 m². Aplikace se bude řídit návodem k použití a technickými požadavky konkrétního dodavatele!

POVRCHY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

Povrchové úpravy zámečnických konstrukcí budou provedeny dle specifikací uvedených ve výpis zámečnických výrobků, případně mobiliáře. Pro tyto účely bude použito vypalovaná prášková barva odstínu RAL 7024.

OBKLADY INTERIÉROVÉ

OBKLADY INTERIÉROVÉ - HLINÍKOVÉ

Obklad veřejných částí budovy bude proveden kompozitními bondovými deskami tloušťky 4mm lepenými na nosnou hliníkovou černě eloxovanou podkonstrukci (tvořenou svislými I, resp. T profily), kotvenou k nosné zdi nerezovými, resp. Hliníkovými kotvami.

Desky provedeny v dekoru broušeného hliníku s černým jádrem. Standardní horizontální i vertikální spára mezi deskami je 8mm. Vertikální spára je kryta samotnou černě eloxovanou nosnou podkonstrukcí, případné horizontální spáry jsou kryty doplněným hliníkovým černě eloxovaným profilem kotveným k nosné podkonstrukci. V místech dilatačních spár musí být kazeta kotvena pouze k jednomu dilatačnímu celku, případný přesah kazety na druhý dilatační celek musí být řešen kotvením na pomocnou konstrukci kotvenou k jednomu dilatačnímu celku.

Celková standardní skladebná tloušťka provětrávaného obkladu je 60, 100, 170 a 210mm. Stěny nejsou zatepleny (součástí skladebné tloušťky není minerální vata).

Veškeré dopojení obkladu k oknům a dveřím i přechod mezi obklady s různou skladebnou tloušťkou je tvořeno bondovými deskami a je součástí dodávky obkladu. Veškeré kotvení bondových desek v místě dopojení k navazujícím konstrukcím je realizováno lepením bez viditelných kotevních prvků.

Konstrukce je bez požadavku na požární odolnost. Detailní popis a schémata jsou uvedeny na výkresech ve stavební části E dokumentace, provozní soubor 950 Interiér.

OBKLADY INTERIÉROVÉ LAMINÁTOVÉ

Vnitřní neveřejné komunikační prostory budou obloženy obkladovými deskami z DTDL laminátu tl. 18 mm uložených na podkladních lištách tl. 25 mm. Obklad bude lepený na kolíky na podkladní dřevovláknitou lištu TL. 25 mm bez viditelných vrutů. Zhora budou obklady ukončeny vodorovným lemem z LDT tl. 30 mm, šířky 60 mm. Dekor dle výběru architekta na předložených vzorcích. Výška obkladu bude 2040 mm.

Konstrukce je bez požadavku na požární odolnost. Detailní popis a schémata jsou uvedeny na výkresech ve stavební části E dokumentace, provozní soubor 950 Interiér.

OBKLADY INTERIÉROVÉ KERAMICKÉ

V objektu budou provedeny keramické obklady v zázemí na 1.NP (WC, šatny, denní místnost) a v zázemí kanceláří na 2.NP (WC). Budou kladeny na celou výšku místnosti, pokud není v dokumentaci uvedeno jinak. Součástí keramických obkladů jsou i pevná zrcadla vsazená do obkladu. Požadavky a specifikace na keramické obklady jsou detailně rozepsány ve stavební části E, v dílu 950_Interiér. Keramické obklady na toaletách pro veřejnost jsou zvoleny v kontrastním provedení oproti zařizovacím předmětům.

KOMERČNÍ PROSTOR DOPRAVCE

Prodejní místo v hale bude provedeno jako pevné, z prolévaných betonových tvárnic, pevně zasklené s podávacím mechanismem otočné misky a pevným zasklením v bezpečnostním provedení RC3 kování a P5A zasklení s podávacím okénkem a mluvníkem. Prodejní místo bude dále vybaveno otvorem pro úschovu zavazadel. Okno bude vybaveno pultem vč. pultu se sníženou výškou pro obsluhu osob na invalidním vozíku. Všechny otevíravé prvky budou uzamykatelné a odolné proti protlačení. Minimálně jedno prodejní místo bude vybaveno přípravou na zapojení indukční smyčky, platebních terminálů a dalšího vybavení jako např. žaluzie. Indukční smyčku a zesilovač, terminály, grafické značení pokladen a další dodatečné vybavení si dodá konkrétní dopravce na své náklady. Detailní popis viz 100_STAVBA a 950_INTERIÉR A MOBILIÁŘ

ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Jedná se o veškeré zámečnické výrobky v exteriéru a interiéru stavby. Do této kapitoly jsou začleněny z exteriéru: oplocení, stříšky a přístřešky, žebříky, zábradlí, rampy, sloupy, stojany na kola, konstrukce pro reklamu a orientační systém, podpůrné konstrukce

předsazené fasády, čistící rohože, hydrantové skříně adt. Detailní popis – viz část 100_STAVBA,

KLEMPÍŘSKÉ VÝROBKY

Parapety jsou řešeny jako dodávka typového klempířského prvku v části 100.3 Obvodový plášť. Veškeré nezahrnuté klempířské prvky, zobrazené přímo v dokumentaci budou zahrnuty přímo v této položce. Vynucené klempířské výrobky nezahrnuté ve výkresové dokumentaci vynucené postupem práce při realizaci stavby, budu zahrnuty v této položce jako rezerva. Detailní popis – viz část 100_STAVBA,

TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY

Truhlářské výrobky budou provedeny na zakázku dle projektu interiéru stavby. Jedná se zejména o vybavení nábytkem jednotlivých provozů a kanceláří v objektu. Dále se jedná o parapety, obklady stěn a další prvky pevně spojené se stavbou. Detailní popis – viz část 950_INTERIÉR,

MOBILIÁŘ

V mobiliáři jsou obsaženy kompletní dodávky lavic pro cestující v odbavovací hale, odpadkové koše, dělené a stojany na kola. Detailní popis – viz část SO-01 VÝPRAVNÍ BUDOVA 950_INTERIÉRA MOBILIÁŘ a SO-02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

200_STATIKA

Provozní soubor řeší statické posouzení stávajících a nových nosných konstrukcí, jejich technické řešení a funkčnost s ohledem stavební úpravy.

Detailní popis statického řešení stavby je uveden ve Stavební části E, 200_Statika, v technické zprávě a výkresové dokumentaci a statickém posouzení, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

300_POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Projektová dokumentace „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ řeší stavební úpravy stávajícího objektu výpravní budovy vlakového nádraží v Havířově.

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy západního křídla nádražní budovy, dále rekonstrukce střechy současné odbavovací haly pro cestující a zateplení celého objektu. Stávající objekt byl vystavěn a zkolaudován před účinností norem z oblasti PBS.

Detailní popis požárně bezpečnostního řešení stavby je uveden ve Stavební části E, 300_PBŘS, v technické zprávě a výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

400_ZTI

Projekt zdravotnických instalací řeší vnitřní rozvod vody a kanalizace ve stávajících a dostavovaných částech objektu. Projekt je zpracován na základě podkladů a požadavku

investora, projektanta stavební části a místní prohlídky. Projektová dokumentace stávajícího stavu zdravotnické techniky není k dispozici.

V rekonstruovaném objektu se nezřizuje nové restaurační zařízení. Stávající restaurační zařízení v pravé výpravní budově nebude projektem obnoveno. Stávající lapač lehkých kapalin sloužící bývalému objektu restaurace není předmětem této projektové dokumentace.

Při rekonstrukci dojde k obnově hygienických zázemí v objektu. **Stavebními úpravami nedochází k navýšení odtoku splaškových vod.** Stávající kanalizační přípojka DN 300 je dostatečně kapacitní i po provedení rekonstrukce. **Stávající vodovodní přípojka PE d110 je vyhovující.**

Detailní popis řešení ZTI stavby je uveden ve Stavební části E, 400_ZTI, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

500_ÚT

Hlavním účelem a funkcí provozního souboru ústředního vytápění je řešení tepelné pohody a mikroklimatu v prostorách rekonstruované Výpravní budovy SO 01. Předmětem technického návrhu ÚT je zajištění distribuce tepla v objektu, v návaznosti na profese vzduchotechnika a měření a regulace. Zdrojem tepla pro zajištění tepelné energie v objektu pro vytápění a větrání bude i po rekonstrukci objektu stávající horkovodní předávací stanice tepla o výkonu cca 400 kW, umístěná v suterénu objektu. Součástí stávající PS je i ohřev teplé užitkové vody s akumulací v 800 L nerezovém zásobníku. Vzhledem k velmi dobrému technickému stavu strojního zařízení bude PS zachována v plném rozsahu. Nově budou realizovány pouze topné okruhy od nového rozdělovače / sběrače, včetně vystrojení oběhovými čerpadly, obsluhnými armaturami, atd.

Detailní popis řešení ústředního vytápění stavby je uveden ve Stavební části E, 500_ÚT, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

600_SILNOPROUD

Projekt silnoproudu řeší domovní elektroinstalace a ochrana před bleskem. V rámci projektu je řešeno osvětlení, nouzové osvětlení, zásuvkové okruhy, zapojení spoluzúčastněných stavebních profesí, měření elektrické energie a úpravy rozvaděčů.

Instalovaný výkon – $P_i = 261,9 \text{ kW}$

Výpočtový (soudobý) výkon – $P_p = 162,9 \text{ kW}$

Jmenovitý proud – $I_n = 246,9 \text{ A}$

Jelikož bude stavba realizována za provozu dráhy, je nezbytné zajistit nepřerušovaný provoz a ochranu napájecí technologie, řídicí a zabezpečovací techniky, která je umístěna v objektu.

Detailní popis řešení silnoproudých elektroinstalací stavby, včetně opatření pro zajištění nepřetržitých dodávek energie a projekt ochrany před bleskem je uveden ve Stavební části E, 600_Silnoproud, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

700_VZT

Předmětem řešení projektu vzduchotechniky, je zajištění požadovaných parametrů vnitřního prostředí železniční stanice v Havířově. Navržené zařízení slouží k nucenému větrání, k podtlakovému odvětrání, k zabránění vnikání venkovního vzduchu, k přívodu čerstvého vzduchu, k pokrytí tepelných zisků, k rovnotlakému převážně servisnímu provětrání a k chlazení prostoru.

Detailní popis řešení vzduchotechnických zařízení stavby je uveden ve Stavební části E, 700_VZT, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

800_MAR

Předmětem projektu je dodávka a montáž rozvaděčů měření a regulace, osazení polní instrumentace, akčních členů a vytvoření vazeb na integrované technologie, vybudování kabelových tras a instalaci kabeláže, dodávka uživatelského software pro programovatelné podstanice systému měření a regulace, zaregulování, komplexní a individuální zkoušky, zkoušky vazeb na integrovaná zařízení, revize a zaškolení obsluhy, vypracování návodů k obsluze.

Detailní popis řešení projektu měření a regulace zařízení stavby je uveden ve Stavební části E, 800_MAR, v technické zprávě a ve výkresové dokumentaci, které jsou nedílnou součástí této projektové dokumentace.

900_ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Orientační systém je vypracován v souladu se směrnici SŽDC č. 118, resp. „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“ – červenec 2018.

Projekt orientačního systému v objektu řeší poskytování vizuálních informací cestujících ve výpravní budově a na zastřešeném nástupišti. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem železniční stanice, směry jízdy, směry východů, označení odbavovací haly, toalet, výdeje jízdenek, úschovy kol apod. Projekt určuje konkrétní technické řešení a materiálové a grafické provedení prvků jednotného orientačního systému.

Součástí projektu je umístění informačních nosičů pro tištěné informace SŽDC, s.o. a dopravců.

Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit informační systém a rozhlasové zařízení, vč. orientačních hlasových majáček. Tyto prvky jsou samostatně popsány v části D_Technologická část této projektové dokumentace a zahrnuje drobné úpravy na stávajícím zařízení.

Přístup do výpravní budovy bude bezbariérový. Samotná stanice bude částečně bariérová – přístupy na ostrovní nástupiště jsou po schodišti. Bezbariérová přeprava předem sjednaných přeprav na vozíku za asistence personálu dopravce nebo SŽDC.

Prvky orientačního systému budou provedeny v standardu směrnice č. 118 – Orientační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, dle grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy dopravní železniční cesty, státní organizace; Červenec 2018.

Tabule na východní fasádě do kolejiště a na západní fasádě do ulice budou osvětleny externími zdroji. Tabule a konstrukční prvky orientačního systému musí být provedeny dle kapitoly 4, grafického manuálu – TECHNICKÉ POŽADAVKY NA TABULE A KONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU.

Detailní popis orientačního systému pro cestující je řešen v samostatné příloze této projektové dokumentace. E – Stavební část, 900_Orientační systém, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

950_INTERIÉR A MOBILIÁŘ

Součástí dodávky stavby budou i dodávky interiéru, které jsou pevně spojeny se stavbou. Jmenovitě kuchyňské linky, lavičky, prodejní okna komerčního prostoru pro dopravce, stojany na kola, odpadkové koše, obklady stěn, zrcadla apod.

Prvky mobiliáře budou řešeny dodávkou typových prvků dle specifikací v PD. Kuchyňské linky a obklady budou vyrobeny na zakázku dle parametrů specifikovaných v PD.

Detailní popis interiérového vybavení výpravní budovy a mobiliáře pro cestující je řešen v samostatné příloze této projektové dokumentace. E – Stavební část, 950_Interiér a mobiliář, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Technologické části projektu jsou popsány samostatně v části D_Technologická část, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

SO-02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Projektová dokumentace řeší návrh chodníkové plochy pro přístup k hlavnímu vstupu do výpravní budovy. V současné době jsou chodníkové plochy v nevyhovujícím stavu, nedostačující zejména z bezbariérového hlediska. Návrh je řešen s ohledem na plánovanou rekonstrukci přednádražního prostoru, kdy vychází z jeho urbanistického a architektonického řešení. V rámci návrhu je řešena pojízdná chodníková plocha s návazností na zpevněné plochy, které jsou řešeny v rámci projektu „Přednádražní prostor Havířov“.

Rekonstrukce je řešena na pozemcích ve vlastnictví SŽDC. Část stavby zasahuje do pozemku č. 3748/1 města Havířov. V téhle části je řešena pouze oprava stávajících zpevněných ploch.

E) NÁVRH POŽADAVKŮ NA POSTUPNÉ PROVÁDĚNÍ STAVBY A NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVBY DO PROVOZU (UŽÍVÁNÍ) A PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY,

Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov bude rozdělena do dvou hlavních etap, detailněji popsanych v části F – Zásady organizace výstavby.

Etapa A, jejímž předmětem je rekonstrukce levé části stavby (provozně administrativní budovy – viz příloha F2 - Situace ZOV etapa A). V této etapě dojde k vybudování nového provozního zázemí pro všechny složky dopravy umístěné v budově, vč. nájemních prostorů pro ČD RP ZAP, ČD CARGO, REGIOJET, SŽDC. Dále bude zbudován bezbariérový přístup cestujících na nástupiště a nová čekárna. Součástí Etapy A bude rekonstrukce zpevněných ploch před výpravní budovou a terénního schodiště na západní straně budovy.

Po dobu probíhající etapy A bude zachován provoz ve stávající odbavovací hale – Pokladny a zázemí ČD RP ZAP, bezbariérový přístup na nástupiště ve formě stávajícího výtahu a přístup do podchodu vedoucímu na nástupiště.

Po ukončení Etapy A v objektu nebudou umístěny WC pro cestující veřejnost a Pokladna REGIOJET, které jsou předmětem rekonstrukce Etapy B.

Tyto provozy budou řešeny provizorním zřízením staveništních buněk dle zákresu v dokumentaci F_Zásady organizace výstavby.

Etapa B, jejímž předmětem je rekonstrukce budovy stávající odbavovací haly a restaurace, vč. rekonstrukce a zateplení obvodových plášťů a střechy. Po ukončení Etapy A, budou veškeré zbývající provozovny dopravy a nájemníků přestěhovány do zrekonstruované budovy provozně-administrativní části, s výjimkou WC pro cestující veřejnost a prodejny jízdenek REGIOJET.

Tyto provozy budou umístěny do provizorních staveništních buněk na zrekonstruované ploše před výpravní budovou. V etapě B dojde k odbourání stávající výtahové šachty umístěné ve stávající budově odbavovací haly. Společně s prováděním této činnosti bude rekonstruováno WC pro cestující, v místě kde se nyní nachází prostory pokladen ČD RP ZAP.

Dále budou rekonstruovány prostory Bistra v prvním nadzemním podlaží, kde je v tuto chvíli umístěno zázemí prodejny občerstvení. V této etapě bude omezen přístup veřejnosti do podchodu vedoucí na nástupiště.

Pro bezbariérový přístup cestujících bude zřízena volně přístupná provizorní rampa na východní fasádě budovy u provozního schodiště. Stávající koleje č. 5 a 7 budou po dobu těžkých

stavebních prací na výtahové šachtě vyloučeny z provozu. Po ukončení etapy B bude provizorní rampa demontována a přístup na nástupiště bude probíhat stávajícími podchody.

Bezbariérový přístup *pro přepravu předem sjednaných přeprav osob na vozíků* s využitím asistence pracovníků dopravce, případně SŽDC bude řešen, novou zvedací plošinou, v této etapě již osazenou v interiéru zrekonstruované budovy tak, jako uvažuje konečný stav.

Detailní popis je uveden v dokumentaci F _ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, která je nedílnou součástí projektové dokumentace.

**F) POŽADAVKY STAVBY NA ZDROJE (ELEKTRICKÁ ENERGIE, VODA, PLYN -
BILANCE SPOTŘEBY ENERGIÍ, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU
ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),**

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu, jehož objem se nemění, a ostatní provoz v budově zůstává ve stejném rozsahu k navýšení odběrů el. energie nebo jiných médií nedochází.

TEPELNÉ ZTRÁTY OBJEKTU

Tepelná ztráta objektu SO01	84 kW
- Potřeba tepla pro vzduchotechniku (vč. dveřních clon)	103 kW
- Výkon stávající předávací stanice	cca 400 kW
- Celková potřeba tepla ÚT+VZT	187 kW
- Roční spotřeba tepla ÚT+VZT+TUV	235 MWh/rok – 846 GJ/rok

SPOTŘEBA ELEKTRICKÉ ENERGIE

DODANÁ EL. ENERGIE NA OSVĚTLENÍ	182,5 GJ/rok
DODANÁ EL. ENERGIE NA SPOTŘEBIČE	56,2 GJ/rok
DODANÁ EL. ENERGIE CELKEM	238,7 GJ/rok
ENERGETICKÁ NÁROČNOST BUDOVY EP	997,7 GJ/rok
Instalovaný výkon:	Pi = 180 kW
Výpočtový výkon:	Pp = 70 kW
Jmenovitý proud:	In = 100A

Potřeba vody

Množství zařizovacích předmětů			
Výtoková armatura	Jmenovitý výtok Q_A [l/s]	Počet ZP [ks]	Výpočtový odtok D_U [l/s]
WC s nádržkovým splachovačem	0,1	37	2,00
Vana	0,3	0	0,80
Sprcha	0,3	11	0,80
Pisoár	0,2	10	1,20
Kuchyňský dřez	0,2	6	0,80
Výlevka	0,2	6	0,80
Automatická bytová pračka	0,2	0	0,80
Automatická bytová myčka na nádobí	0,2	0	0,80
Umyvadlo	0,2	64	0,50

Výpočtový průtok vody			
$Q_D = \sqrt{\sum_{i=1}^m (Q_{Ai}^2 \cdot n_i)}$		$Q_D = 2,19 \text{ l/s}$	

Požární vodovod			
HYDRANT		0,3	3
současnost 2 hydrantů na stoupačce nebo max. 3 hydrantů			
$Q_{pv} = \sum q_i \cdot n_i$ [l/s]		$Q_{pv} = 0,90 \text{ l/s}$	

G) ODVEDENÍ POVRCHOVÝCH VOD, NAPOJENÍ NA KANALIZACI (NÁROKY NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ, VYPOUŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD, VČETNĚ SOUHLASŮ, OCHRANNÁ PÁSMA - PÁSMO HYGIENICKÉ OCHRANY, POVOLENÉ KVALITATIVNÍ A KVANTITATIVNÍ UKAZATELE ODPADNÍCH VOD, PROVOZNÍ A HAVARIJNÍ ŘÁDY, ŘEŠENÍ NAPOJENÍ STAVBY NA STÁVAJÍCÍ SÍTĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ),

Detailní popis řešení je uveden v části 400_ZTI (Zdravotechnické instalace), která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

H) NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ SYSTÉM (POČTY STÁNÍ, DOPRAVNÍ TRASY A DOPRAVNÍ FREKVENCE),

Stavba je napojena na stávající dopravní systém z ulice Nádražní, nacházející se před výpravní budovou. Projekt rekonstrukce přednádražního prostoru řeší samostatný projekt „Přednádraží prostor Havířov“, který připravuje Statutární město Havířov. V rámci této dokumentace jsou projektovány úpravy dopravních tras a parkovacích stání, respektive jejich navyšování, vč. úprav pro stání vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace..

I) ROZSAH NÁHRADNÍ VÝSADBY A OZELENĚNÍ,

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci objektu výpravní budovy není záměrem projektu kácet okolní zeleň. Avšak pro realizaci záměru bude vyžadováno kácení stromů jen v nezbytně nutném rozsahu z důvodu zařízení staveniště, postavení lešení, manipulace s materiálem atd. Dále bude obvodu objektu odstraněna náletová zeleň.

V koordinační situaci C3 je uveden rozsah kácené zeleně v rámci projektu „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ a taktéž v projektu „Přednádraží prostor Havířov“.

Zeleň kácená v rámci projektu „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ odpovídá menšímu rozsahu kácení v „Přednádraží prostor Havířov“.

Návrh nové zeleně je součástí projektu „Přednádraží prostor Havířov“ který řeší celkovou úpravu ploch před výpravní budovou. Z toho důvodu nebude projekt „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ řešit náhradní ozelenění.

Objekt a přilehlý přednádraží prostor na jižní straně provozně-administrativní budovy bude ošetřen od náletu, a po provedení stavebních prací předlážděn a zatravněn. Dále zde budou umístěny mobilní květináče pro umístění dekorativní zeleni. Nově bude provedena také výsadba okrasných trav a květin v zelených pásích před stávající odbavovací halou.

J) BEZPEČNOST PRÁCE (ZDROJE OHROŽENÍ ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ, ZPŮSOB OMEZENÍ RIZIKOVÝCH VLIVŮ, BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA A ÚNIKOVÉ CESTY, OCHRANA PRACOVNÍKŮ A PRACOVNÍHO PROSTŘEDÍ PŘED ÚČINKY ŠKODLIVIN, SKLADOVÁNÍ NEBEZPEČNÝCH LÁTEK A MANIPULACE S NIMI),

Tento bod bude podrobně řešen v rámci přílohy k této projektové dokumentaci v části H.DOKLADY-Plán BOZP.

K) POSOUZENÍ STAVBY Z HLEDISKA TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE, ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY,

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkování pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zůstává beze změn. Parkovací plochy nejsou předmětem projektové dokumentace. Kapacity stavby a její využití se nemění. V současné době se připravuje projekt „Přednádražní prostor Havířov“, který kompletně řeší úpravy ploch před výpravní budovou.

§ 5 Přístupy do staveb

Přístup tělesně postižených na invalidním vozíku bude zajištěn bezbariérově hlavním vstupem do vestibulu. Veškeré úpravy přístupu do stavby, vstupu a vnitřních prostor pro tělesně postižené budou respektovat vyjádření a podmínky NIPI a budou provedeny v souladu s vyhláškou č.398/2009. Min. čistá šíře vstupu bude 900 mm.

Stanice je řešena jako částečně bezbariérová, kdy bude nově nainstalovaná zvedací plošina. Plošina bude sloužit jako služební výtah a také pro zajištění přepravy pouze předem sjednaných přeprav osob na vozíků pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště. Jeho využití je přesně vymezeno pro určité přepravy a nelze jej směřovat k volnému využití. Výstup z výtahu je ve 2.NP ve služebních prostorech bez přístupu veřejnosti. Pohyb po nástupišti před VB není možný bez doprovodu pověřeného pracovníka. Kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko. Přesun na nástupiště bude zajištěn s využitím asistence ze strany personálu dopravce, případně SŽDC. Před kabinou u nástupu a výstupu je volná plocha větší než 1500x1500 mm. Kabina zvedací plošiny je řešena jako průchozí. Kabina bude vybavena sklopným sedátkem.

Řešení bezbariérového přístupu k nástupišťům není součástí dokumentace. Tato část nádraží bude předmětem řešení jiné navazující stavební akce „Rekonstrukce žst. Havířov“.

V objektu se nachází vyrovnávací rampa, zajišťující navázání rozdílných výšek stávající ch objektů, které jsou v rámci stavby propojeny. Rampa je se sklonu max. 8,33%.

- § 6 Požadavky na stavby občanského vybavení

Přístup do všech prostorů pro veřejnost je řešen vodorovnými komunikacemi, případně s vyrovnávacími rampami o maximálním sklonu 8,33%.

Stanice je řešena jako částečně bezbariérová, kdy bude nově nainstalovaná zvedací plošina zajišťující provoz mezi 1. a 2. NP. Plošina bude sloužit jako služební výtah a také pro zajištění přepravy pouze předem sjednaných přeprav osob na vozíků pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na nástupiště. Jeho využití je přesně vymezeno pro určité přepravy a nelze jej směřovat k volnému využití. Výstup z výtahu je ve 2.NP ve služebních prostorech bez přístupu veřejnosti. Pohyb po nástupišti před VB není možný bez doprovodu pověřeného pracovníka. Kabina má parametry 1000x1900 mm. Plošina bude doplněna o sklopné sedátko. Přesun na nástupiště bude zajištěn s využitím asistence ze strany personálu dopravce, případně SŽDC. Před kabinou u nástupu a výstupu je volná plocha větší než 1500x1500 mm. Kabina zvedací plošiny je řešena jako průchozí, šířka kabiny je 1000 x 1900 mm. Kabina bude vybavena sklopným sedátkem.

Klec výtahu bude vybavena obousměrným dorozumívacím zařízením umístěným nejvýše 1000 mm nad podlahou, sklopným sedátkem ve výši 500 mm nad podlahou umístěným v dosahu ovládacích prvků. Ovládací prvky výtahu budou umístěny výšce od 800 mm do 1200 mm a ve vzdálenosti nejméně 400 mm od čelní nebo zadní stěny klece.

Výtah bude opatřen akustickou signalizací. Min. čistá světlá šíře průchodu dveřmi bude 800mm. Přepážky prodeje jízdenek a informace jsou uzpůsobeny pro užívání dotčených osob.

§ 7 V objektu je navrženo min. 1 WC – muži a 1. WC – ženy v 1.NP objektu v rámci veřejného wc.

Bezbariérová WC kabina (m.č. 1.46) má rozměry 1900 x 2200 mm, šířka dveří je 900mm. Bezbariérová WC kabina (m.č.H.170) má rozměry 1970x2020 mm, šířka dveří je 900mm. Detailní vybavení a popisy WC kabin je popsáno na samostatném výkresu v části E_STAVEBNÍ ČÁST_100 STAVBA A 950 INTERIÉR. Parametry vybavení záchodové kabiny se budou řídit předpisy vyhlášky. V Kabině bude umístěna záchova místa, umyvadlo, háček na oděvy, prostor pro odpadkový koš a sklopný přebalovací pult. Šířka vstupu je 900 mm, dveře se otevírají směrem ven a budou z vnitřní strany osazeny vodorovným madlem ve výšce 800-900 mm. Zámek dveří je odjistitelný z venku, zámek na EUOKLÍČ.

Záchodová mísa musí být osazena v osové vzdálenosti 450 mm od boční stěny. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny musí být nejméně 700 mm. Prostor okolo záchodové mísy umožňuje čelní, diagonální a boční nástup. Manipulační prostor je umístěn proti dveřím.

Horní hrana sedátka záchodové mísy bude usazena ve výši 460 mm nad podlahou.

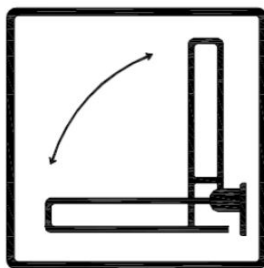
Ovládání splachovacího zařízení bude umístěno na straně, ze které je volný přístup k záchodové míse, nejvýše 1200 mm nad podlahou. Splachovací zařízení umístěné na stěně

musí být v dosahu osoby sedící na záchodové míse. V dosahu ze záchodové mísy a to ve výšce 600-1200 mm nad podlahou bude umístěn také ovladač signalizačního systému nouzového volání. Druhý spínač signalizačního systému přivolání pomoci bude instalován ve výšce 150 mm nad podlahou. U vstupu do WC bude instalován kontrolní modul. Alarm je umístěn do místa prodeje jízdenek s obsluhou – alarm je vybaven světelnou a zvukovou signalizací.

Umyvadlo či umývátko bude opatřeno stojánkovou výtokovou baterií s pákovým ovládáním. Umyvadlo bude umožňovat podjezd osoby na vozíku, jeho horní hrana bude umístěna ve výšce 800 mm. Vedle umyvadla bude umístěno svislé madlo, pevné umožňující opření délky nejméně 500 mm. Madlo bude umístěno 100 mm vedle umyvadla a jeho začátek bude ve výšce 800 mm.

Po obou stranách záchodové mísy musí být madla ve vzájemné vzdálenosti 600 mm a ve výšce 800 mm nad podlahou. U záchodové mísy s přístupem z jedné strany bude madlo na straně přístupu kloubové a záchodovou mísu bude přesahovat o 100 mm. Madlo na opačné straně záchodové mísy bude pevné a záchodovou mísu bude přesahovat o 200 mm. Vedle sklopného madla bude umístěn symbol sklopného madla zobrazující madlo ve sklopené a vzpřímené poloze.

Všechny zařizovací a funkční předměty budou provedeny v kontrastní bílé barvě, vůči šedému pozadí keramickému podkladu a tmavě šedé keramické dlažbě.



Obrázek 12: Symbol sklopného madla ve sklopené a vzpřímené poloze

V záchodové kabině bude umístěn sklopný přebalovací pult, umístěný na stěně, který ve složeném stavu nebude zužovat šířku manipulačního prostoru za mezní hodnotu tj. 900 mm.

Povrchem podlahy bude keramická dlažba s nejmenším smykovým součinitelem tření 0,6; koeficient tření dle ČSN 744507 0,6-0,8. Dlažba a obklady bude vybrána architektem z předložených vzorků, dlažba - barva šedá RAL 7000. Obklady barvy světle šedé RAL 7035.

Dle přílohy č. I k vyhlášce č. 398/2009 Sb. bude zajištěn minimální průchod mezi pevně kotvenými překážkami, tj. například mezi stěnou a zařízením min. 900mm.

§9 Základní informace pro orientaci veřejnosti budou jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné.

Povrchem podlahy bude keramická dlažba s nejmenším smykovým součinitelem tření 0,6. Bude se jednat o dlažbu velkoformátovou keramickou, tmavě šedé barvy, koeficient tření dle ČSN 744507 0,6-0,8.

Dle přílohy č. I k vyhlášce č. 398/2009 Sb.. bude zajištěn minimální průchod mezi pevně přikotvenými překážkami, tj. například mezi stěnou a hracím automatem min. 900mm.

Zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, § 81 ods.1 ukládá zaměstnavateli s více než 25 zaměstnanci v pracovním poměru zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve výši povinného podílu těchto osob na celkovém počtu zaměstnanců. Povinný podíl tvoří v současné době 4%.

Na základě výše zmíněného zákona a plánovaném celkovém počtu zaměstnanců do 24 osob jedním zaměstnavatelem (V objektu jsou prostory v nájmu provozovatelů služeb ČD a.s., Regiojet, komerční plochy a také Správa železniční dopravní cesty s.o.), není v projektu uvažováno se zázemím pro zaměstnané osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Veřejně přístupné části stavby pro cestující jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. jako bezbariérové.

L) UVEDOU SE PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A JINÉ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PŘEDPOKLADY RESP. NÁROKY NA JEJICH ZABEZPEČENÍ.

Vzhledem k tomu, že se jedná o velké území, jehož součástí je, mimo jiné, změna celé koncepce dopravního řešení přednádraží, je nutné před zahájením samotné realizace stavby zajistit následující opatření:

Koordinovat stavební činnost dodavatele „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ s dodávkou stavby přednádražního prostoru připravovaném v projektu „PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR HAVÍŘOV“, připravované magistrátem statutárního města Havířov.

Rekonstrukce bude probíhat etapově, za plného provozu zabezpečovacích zařízení. Stavební činnost bude koordinována se všemi složkami objednatele a správní sítě zabezpečující bezpečný provoz dráhy. Bourací práce budou prováděny s maximální opatrností na nález neidentifikovatelného vedení. Žádné vedení není možné přeseknout, nebo odpojit bez vyjádření příslušného správce. Vedení mohou být pod proudem, vedení mohou mít rovněž dopad na bezpečnost provozu dráhy.

Dále bude zajištěn náhradní vstup na nástupiště vlaků pro přístup cestujících k nástupišťům vlaků a vč. dalších ochranných opatření u kolejíště zajišťující bezpečný přístup cestujících k nástupišťům – podrobněji viz. ZOV a plán BOZP.

Bude zajištěna výstavba provizorních prostor (pomocí staveništních buněk a vestaveb) pro cestující (nákup jízdenek Regiojet, WC apod.) mimo staveniště pro dočasný provoz nádraží v průběhu rekonstrukce – podrobněji viz. ZOV.

M) UVEDOU SE STATICKÉ VÝPOČTY PROKAZUJÍCÍ, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY ZATÍŽENÍ NA NÍ PŮSOBÍCÍ V PRŮBĚHU VÝSTAVBY A UŽÍVÁNÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ (ZŘÍCENÍ) STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI, VĚTŠÍ STUPEŇ NEPŘÍPUSTNÉHO PŘETVOŘENÍ.

Je řešeno v samostatných částech projektu „200_STATIKA“.

5. ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

A) PODMÍNKY ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY,

Údaje o splnění stanovených podmínek rozhodnutí o umístění stavby nejsou předmětem této projektové dokumentace, jelikož se jedná první stupeň jednostupňového projektu pro stavební řízení a realizaci stavby.

B) PODMÍNKY POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ,

Údaje o splnění podmínek posuzování vlivu na životní prostředí jsou zařazeny jako samostatná příloha v části „H – Doklady“.

C) DODRŽENÍ KAPACITNÍCH A DALŠÍCH STANOVENÝCH ÚDAJŮ A ZDŮVODNĚNÍ PŘÍPADNÝCH NAVRŽENÝCH ZMĚN OPROTI PŘEDCHÁZEJÍCÍMU STUPNI DOKUMENTACE.

Údaje o dodržení kapacitních a dalších stavených údajů a zdůvodnění navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace nejsou předmětem této projektové dokumentace, jelikož se jedná první stupeň jednostupňového projektu pro stavební řízení a realizaci stavby.

6. PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

A) UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ (POZEMKŮ I OBJEKTŮ),

Bude proveden generální úklid objektu výpravní budovy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o velké území, jehož součástí je, mimo jiné, změna celé koncepce dopravního řešení přednádraží, je nutné před zahájením samotné realizace stavby zajistit následující opatření:

Koordinovat stavební činnost dodavatele „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“ s dodávkou stavby přednádražního prostoru připravovaném v projektu „PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR HAVÍŘOV“, připravované magistrátem statutárního města Havířov.

V průběhu výstavby budou zpevněné plochy kolem výpravní budovy a příjezdové plochy nezbytné pro **dopravu materiálu, zařízení staveniště, a pokládku nových inženýrských sítí a vedení (kanalizační přípojky a zemnicí pásy po obvodu budovy)** řešeny na plochách výstavby v souběžně probíhající akci „Přednádražní prostor Havířov“, tyto zařízení a příjezdy na pozemky v majetku SMH budou povoleny dle skutečného postupu prací bud:

- c) *Zástupcem zhotovitele stavby „Přednádraží prostor Havířov“ – v případě, že bude právě probíhat realizace některé z části stavby „Přednádraží prostor Havířov“ a tyto plochy budou součástí staveniště*
- d) *Správcem zpevněných ploch (odbor komunálních služeb SMH) – v případě, že bude již tato část PP dokončena a předána do správy OKS. Současně se zhotovitel stavby „Rekonstrukce stavby výpravní budovy zaváže uvést veškeré dotčené a již hotové plochy a části díla (Parkoviště, komunikace, koridory, zeleň, mobiliář) **v případě jejich poškození nebo znečištění do původního stavu.***

Rekonstrukce výpravní budovy bude probíhat etapově, za plného provozu zabezpečovacích zařízení. Stavební činnost bude koordinována se všemi složkami objednatele a správní sítí zabezpečující bezpečný provoz dráhy. Bourací práce budou prováděny s maximální opatrností na nález neidentifikovatelného vedení. Žádné vedení není možné přeseknout, nebo odpojit bez vyjádření příslušného správce. Vedení mohou být pod proudem, vedení mohou mít rovněž dopad na bezpečnost provozu dráhy.

Dále bude zajištěn náhradní vstup na nástupiště vlaků pro přístup cestujících k nástupišťům vlaků a vč. dalších ochranných opatření u kolejíště zajišťující bezpečný přístup cestujících k nástupišťům – podrobněji viz. ZOV a plán BOZP.

Bude zajištěna výstavba provizorních prostor (pomocí staveništních buněk) pro cestující (nákup jízdenek, čekárna, WC apod.) mimo staveniště pro dočasný provoz nádraží v průběhu rekonstrukce – podrobněji viz. ZOV. Celý areál staveniště bude následně oplocen a hlídán ostrahou.

Odpadkové koše a vybavení městského mobiliáře Statutárního města Havířov na dotčených pozemích bude uschován na staveniště nebo přemístěny před staveništní oplocení, dle vyjádření Statutárního města Havířov, viz Příloha H_Doklady.

B) VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH NEBO BUDOVANÝCH OBJEKTŮ,

Detailní popis je součástí částí F_Zásady organizace výstavby

Pro uskladnění materiálů a zařízení staveniště lze využít stávajícího krytu CO, který je stavbou dotčen minimálně.

Technologické části (vč. řídicích) umístěné ve stávající zachované části objektu nádraží, budou po celou dobu probíhající výstavby plně funkční.

Po celou dobu provádění stavby, především v době všech bouracích a demoličních prací bude v dopravní kanceláři zřízeno dočasné odhlučňené pracoviště operátora a výpravního tvořené provizorní lehkou konstrukcí vč. zastropení, izolovanou minerální vatou v tl. min. 225 mm a se zajištěním vzduchové neprůzvučnosti minimálně o hodnotě $R_w=60$ dB! Pracoviště bude vybaveno provizorním osvětlením ve standardu udržované osvětlenosti pro kancelářskou činnost – 500 luxů.

Všechny bourací práce budou dopředu oznámeny zhotovitelem zástupci investora v dostatečném předstihu.

Po dobu provádění stavby budou technologické místnosti zabezpečeny provizorní konstrukcí ze sádkkartonu s výplní z minerální vaty ve funkci hlukové a prachové zábrany.

Hlučné práce, zejména bourání otvorů, demolice budou dopředu hlášeny zástupci investora a provozu DK a personálu dráhy.

Dodavatel bouracích prací musí být závazně instruován, že případné stížnosti personálu DK a provozu drah, který má přímou vazbu na bezpečnost provozu je nutné řešit bezodkladně.

Dodavatel bouracích prací musí činit veškerá možná opatření pro to, aby hlučnost byla co nejmenší, například kratší přerušované intervaly provádění prací, práce mimo dopravní špičku a podobně.

Podrobně viz. Příloha této projektové dokumentace, část F_ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

C) DOČASNÉ VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ PO DOBU VÝSTAVBY,

Pro uskladnění materiálů a zařízení staveniště lze využít stávajícího krytu CO či jiných nevyužívaných prostor, které jsou stavbou dotčeny minimálně.

D) ZPŮSOB PROVEDENÍ DEMOLIC A MÍSTA SKLÁDEK,

Způsob provedení demolic je popsán v části projektu 200_STATIKA odpovědným statikem projektu. Sklárky materiálu a deponie jsou uvedeny v části F_ZOV, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

E) LIKVIDACE POROSTŮ (PŘESÁZENÍ, KÁCENÍ, ZUŽITKOVÁNÍ),

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu výpravní budovy a přednádražního prostoru na jižní straně objektu, kde se nenachází vzrostlé porosty, který by vyžadovaly kácení nebo byly předmětem přesazování, či zužitkování, dojde pouze k likvidaci náletových porostů po obvodu objektu. Náletové dřeviny budou odstraněny v plném rozsahu předmětných stavebních objektů.

F) LIKVIDACE ŠKODLIVÝCH ODPADŮ (ŘEŠIT PODLE DRUHU ODPADU),

Odpady z výstavby budou zahrnovat stavební a demoliční odpady a výkopek zeminy, které se budou odvážet na sklárku a dále pak obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré nakládání s odpady se bude při výstavbě řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (**zákon o odpadech**) v platném znění. Tento zákon upravuje nakládání s odpady od jejich vzniku přes dopravu až po jejich předání k využití nebo odstranění osobám k tomu pověřeným, tedy po celou dobu jejich cyklu, a v souladu s požadavky SŽDC dle směrnice č. 96 pro nakládání s odpady. - **Zhotovitel je povinen vypracovat Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle přílohy č. 4 ke směrnici SŽDC č. 96**

Zhotovitel je povinen jako původce odpadu, dle §16, zákona 185/2001 Sb. Ve znění pozdějších předpisů:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- k) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.
- l) nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- m) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).
- n) Ministerstvo stanoví vyhláškou náležitosti žádosti o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Podrobnosti nakládání s odpady upravují následující vyhlášky a zákony v platném znění:

- **Vyhláška č. 93/2016 Sb.**, o Katalogu odpadů
- **Vyhláška č. 94/2016 Sb.**, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- **Vyhláška č. 237/2002 Sb.**, o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- **Vyhláška č. 294/2005 Sb.**, o podmínkách ukládání odpadů na skládky
- **Vyhláška č. 383/2001 Sb.**, o podrobnostech nakládání s odpady
- **Vyhláška č. 384/2001 Sb.**, o nakládání s PCB
- **Vyhláška č. 437/2016 Sb.**, o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a změně vyhlášky č. 341/2008 Sb., o

podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady).

- **Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly. Tato problematika je řešena a stanovena zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště a jeho zařízeních je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogu ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Sb., kterou se stanovuje Katalog odpadů, jsou odpady vzniklé při provádění této stavby zařazeny odpadní obaly a stavební a demoliční odpady do následujících kategorií a množství:

SO 01 - Výpravní budova

Kód odpadu	Popis	Množství/ t
02 01		
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	0,000
08 01		
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	0,065
08 01 17	Odpady z odstraňování barev obsahující organická rozpouštědla	0,165
15 01	Odpadní obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	2,995
15 01 02	Plastové obaly	1,734
15 01 03	Dřevěnné obaly	0,753
15 01 04	Kovové obaly	0,246
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	545,098
17 01 02	Cihly	1217,370
17 02 01	Dřevo	1,389
17 02 02	Sklo	0,832
17 02 03	Plasty	2,541
17 03	Asfaltové směsi, dehed a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	1,184
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	1,397
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 – kat. (O)	2,43
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	

17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – kat. (N)	0,000
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. (O)	53,847
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky – kat. (N)	0,325
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 – kat. (O)	2,248
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobně živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), vč. Složek z odděleného sběru	
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť – kat. (N)	1,099
20 03 01	Odpad ze živnosti podobný komunálnímu – kat. (O)	975,830
20 03 03	Uliční smetky – kat. (O)	0,000
Celkem		2811,547

SO-02 - Zpevněné plochy

Kód odpadu	Popis	Množství/t
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
170101	Beton	100
17 02 01	Dřevo	0,1
17 02 03	Plasty	0,05
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	4
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	1
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,1
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	350
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	10
20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobně živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), vč. Složek z odděleného sběru	
20 01 01	Papír a lepenka	0,05
20 03 01	Směsný komunální odpad	0,1
Celkem		465,400

**G) ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM, CHRÁNĚNÝCH OBJEKTŮ I
POROSTŮ PO DOBU VÝSTAVBY**

Stavba se nedotýká památkových zón ani chráněných území. Nenachází se v zátopové oblasti. Jediná ochranná pásma jsou pásma vyplývající z uložení podzemních vedení a ochranné pásmo dráhy. Veškeré stávající sítě v řešeném území budou vytýčeny před zahájením stavby. Ochranná pásma sítí, které zůstanou zachovány po celou dobu výstavby, budou označena. Pracovníci dodavatele stavby, budou řádně proškoleni o pohybu v ochranném pásmu dráhy a informováni o veškerých ochranných pásmech inženýrských sítí v řešeném území.

**H) PŘELOŽKY PODZEMNÍCH A NADZEMNÍCH VEDENÍ, DOPRAVNÍCH TRAS,
VODNÍCH TOKŮ,**

Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků nejsou předmětem této projektové dokumentace.

**I) OMEZUJÍCÍ NEBO BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PŘÍPRAVĚ STAVENIŠTĚ
A V PRŮBĚHU VÝSTAVBY (ODSTŘEL OBJEKTU ČI HORNINY),**

Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby nejsou předmětem této projektové dokumentace.

- Stavební práce nesmí omezit bezpečnost drážního provozu!
- Realizace stavby bude probíhat za částečně omezeného provozu s ohledem na zajištění provozuschopnosti výpravní budovy, technologického zařízení, prodeje jízdenek, dopravní cesty, prostor nájemců.
- Veškeré stavební práce budou prováděny s velikou opatrností na možnost nálezu neidentifikovaných kabelů VN, NN, slaboproudu, sdělovacích kabelů, optických kabelů a dalších možných vedení. Kabely nebudou odpojovány bez vyjádření příslušného správce. Kabely není možné přeseknout! Kabely mohou být pod napětím! Pozor kabely mohou mít přímý vliv na bezpečnost traťového provozu! Práce v ochranném pásmu budou probíhat dle pokynů ve vyjádření správců sítí!
- Práce na zařízeních a v místnostech SSZT, SEE, SŽE, TÚDC, ČD TELEMATIKA je možná jen se souhlasem odpovědných pracovníků a pod dohledem správců! Veškeré práce nutno hlásit dopředu zástupci investora.
- Po celou dobu provádění stavby, především v době všech bouracích a demoličních prací bude v dopravní kanceláři zřízeno dočasné odhlučňené pracoviště operátora a výpravního tvořené provizorní lehkou konstrukcí vč. zastropení, izolovanou minerální vatou v tl. Min. 225 mm a se zajištěním vzduchové neprůzvučnosti minimálně o hodnotě $R_w=60$ dB! Pracoviště bude vybaveno provizorním osvětlením. Všechny bourací práce budou dopředu oznámeny zhotovitelem zástupci investora v dostatečném předstihu
- Dodavatel bouracích prací musí činit veškerá možná opatření pro to, aby hluchost byla co nejmenší, například kratší přerušované intervaly provádění prací, práce mimo dopravní špičku a podobně.
- Dodavatel bouracích prací musí být závazně instruován, že případné stížnosti personálu DK a provozu drah, který má přímou vazbu na bezpečnost provozu je nutné řešit bezodkladně.

- Během stavebních prací souvisejících s rekonstrukcí místností technologie (2.15, 2.16 a 2.17) je nutné chránit telekomunikační zařízení provizorní konstrukcí ze sádkkartonu s výplní z minerální vaty ve funkci hlukové a prachové zábrany. Před poškozením a v zájmu zajištění spolehlivého a bezporuchového provozu těchto zařízení. Po ukončení stavebních prací bude provedeno odborné vyčištění – takzvané odprášení.
- Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření a zajišťovací práce tak ,aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu.

J) VÝLUKA DOPRAVY A JINÁ DOPRAVNÍ OMEZENÍ (ŽELEZNIČNÍ, SILNIČNÍ APOD.),

V rámci výstavby Etapy B (Rekonstrukce stávající odbavovací haly a budovy bývalé restaurace) bude provedena výluka železniční dopravy. Tato výluka je způsobena z provádění těžkých bouracích prací nosných konstrukcí a stropů v těsné blízkosti nad podchodem na nástupiště. Zajištění přístupu cestujících bude řešeno venkovní trasou po obvodu VB po schodišti na východní fasádě. Vyústění této trasy bude na služebním nástupišti před VB u kolejí č. 5 a 7. Po dobu výluky se bude jednat u kusé koleje ukončené vhodným zarážděm. Na místě vyloučených kolejí, v návaznosti na provizorní trasu cestujících, bude zřízen provizorní mimoúrovňový přechod přes vyloučené koleje.

Na koleje č. 5 a č. 7 budou na každé straně ve vzdálenosti 30m od osy úrovňového přechodu osazeny na kolejnice 2 příčné dřevěné pražce, které budou připevněny svislými šrouby k pražcům kolejového roštu. Vzniklý vyloučený prostor mezi osazenými příčnými pražci bude na každé koleji z obou stran kryt návěstidly s návěstí „Stůj“, návěstidla budou umístěna v ose koleje ve vzdálenosti 5 m před osazenými příčnými pražci. Zhotovitel stavby bude pravidelně provádět kontrolou technického stavu navržených opatření po dobu využívání provizorního přechodu.

Detailní popis úprav a zakres je přílohou dokumentace F_Zásady organizace výstavby, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Časový odhad této výluky je 6 - 9 měsíců. Přesný časový rámec dodá zhotovitel stavby ve vypracovaném podrobném plánu organizování výstavby, kde zhodnotí možnosti technologie provádění.

Výluka na trati bude provedena v souladu se směrnici SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností a dle následujících zásad organizace výluk. Značení na dráze bude provedeno dle směrnice SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.

OŘ Ostrava uvádí v této informaci základní postup pro cizí právní subjekt (CPS) k plánování výlukové činnosti na železniční dopravní cestě; postup platí i pro požadavky na zavedení omezení rychlosti.

OŘ Ostrava upozorňuje, že před uplatněním požadavků pro plánování výlukové činnosti této stavby je nutno projednat dopravní technologii do projektové dokumentace s odborem

plánování a koordinace výluk SŽDC státní organizace (kontaktní osoba: p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz).

A/ Dlouhodobý plán výluk (roční)

CPS doručí požadavky výluk, k zařazení do ročního plánu výluk, OŘ Ostrava do 1.4. roku předcházejícího zamýšlené výlukové činnosti. O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na roční koordinační výlukové poradě a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“. Po schválení požadavků výluk odborem operativního řízení a výluk SŽDC s.o. vypracuje CPS návrh výlukového rozkazu (VR), který zašle odboru provozu infrastruktury OŘ Ostrava nejpozději 120 dnů před konáním výluky. Odbor provozu infrastruktury OŘ Ostrava zajistí připomínkování návrhu VR a postoupení „Žádosti o vyhotovení VR“ zpracovateli VR. Povinností CPS je uzavření „smlouvy o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.“ (kontaktní osoba: p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz).

B/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z dlouhodobého plánu výluk (o výluky, které nejsou zařazeny v dlouhodobém plánu výluk je možné dodatečně žádat). Schvaluje SŽDC s.o., odbor operativního řízení a výluk. CPS své požadavky zašle OŘ Ostrava s minimálně 120-ti denním předstihem před plánovaným termínem konání výluk.

C/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze schváleného střednědobého plánu výluk. Požadavky do krátkodobého plánu zařazuje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. zpravidla ve čtvrtek do 8.00 hod).

CPS dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců (v souladu s vyhláškou 101/1995) podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zmocnění o výluce obdrží odbor provozu infrastruktury OŘ Ostrava ve čtvrtek před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány a zašle je elektronickou poštou CPS.

D/ Odvolání výluk a změny ve funkci VVP, ZPŘS a OZZ

CPS oznámí požadavek na odvolání výluky a změny ve funkci VVP, OZZ a ZPŘS ihned písemně (e-mailem, faxem) odboru provozu infrastruktury OŘ Ostrava.

Veškeré činnosti OŘ Ostrava vůči CPS budou prováděny na objednávku.

Kontaktní zaměstnanci SŽDC státní organizace, OŘ Ostrava, odbor provozu infrastruktury:
p. Tomáš Hromada, tel. 9727 66806, mobil 605 754 383, fax: 9727 66104, e-mail:
hromada@szdc.cz

p. Dalibor Kotasek, tel. 9727 66810, mobil 725 887 379, fax : 9727 66104, e-mail:
kotasek@szdc.cz

Odborná způsobilost zaměstnanců CPS musí být v souladu s SŽDC Zam1.

K) OMEZENÍ V DODÁVCE ENERGIÍ.

K omezení v dodávce energií nesmí dojít, celá rekonstrukce bude probíhat za plného provozu dráhy, je nezbytné zajistit nepřerušovaný provoz a ochranu veškeré napájecí technologie, řídicí a zabezpečovací techniky, která je umístěna v objektu.

Při zahájení elektromontážních prací – před jakýmkoliv přepojováním a vypínáním je nutno uvědomit všechny příslušné složky v rámci SŽDC, s.o. a jednotlivé úkony předem projednat a odsouhlasit.

Toto se týká zejména místností 0.10 kabelový prostor, 1.07-1.10 Rozvodna 22/0,4kV, 1.26 Reléová místnost, 1.41 SSTZ Rozváděče slaboproudu, Pokladny, 2.03 Dopravní kancelář a 2.15-2.17 TÚDC Serverovna.

Neočekávané události musí být neprodleně hlášeny!

7. VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)

Veškeré dotčené pozemky, na kterých je umístěna stavby výpravní budovy SO-01, a zpevněných ploch SO-02 jsou v majetku České republiky, právo hospodařit s těmito pozemky je vedeno na stavebníka - SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE.

8. VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Seznam souhlasů, výjimek a úlevových řešení z předpisů, kterými je podmíněno navrhované technické řešení, včetně dokladů o jejich udělení.

Výjimky z předpisů nejsou předmětem této projektové dokumentace.

9. PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Pokud dochází ke změnám oproti předchozímu stupni dokumentace, majících vliv na rozsah železniční infrastruktury a provozu, bude provozní a dopravní technologie aktualizována k datu odevzdání projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení. Podrobně je zpracována provozní a dopravní technologie v průběhu výstavby s přímou vazbou na stavební postupy a s návrhem dopravních a stavebních opatření, jsou-li potřeba.

Provozní a dopravní technologie zůstávají stávající a nebudou stavbou dotčeny.

10. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rozsah zpracování vlivu stavby na životní prostředí v projektové dokumentaci staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení vyplývá z upřesnění a změn v technické části dokumentace oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně ochrany proti hluku. Pokud došlo ke změně oproti hlukové studii, která byla součástí přípravné dokumentace, doplní se i hluková studie, biologický průzkum a hodnocení vlivů na životní prostředí v případech, kdy není nařízeno posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba svým provozem neovlivní negativně životní prostředí, což je doloženo odsouhlaseným Oznámením dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.) doloženo v části H_DOKLADY.

11. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVEB Z HLEDISKA ZAPRACOVÁNÍ VŠECH NEZBYTNÝCH POŽADAVKŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY, HYGIENY A OBRANY STÁTU, ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ PŘED VLIVY TRAKČNÍCH A ENERGETICKÝCH VEDENÍ (VE SMYSLU § 41 VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., O STANOVENÍ PODMÍNEK POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A VÝKONU STÁTNÍHO POŽÁRNÍHO DOZORU (VYHLÁŠKA O POŽÁRNÍ PREVENCI), VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ).

(ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů).

Uvede se popis s uvedením, jak daný návrh řešení splňuje požadavky příslušných vyhlášek, předpisů a norem (bezpečnost a ochrana zdraví při práci, včetně možných rizik, technické řešení stavby a jejího provozu z hlediska požární ochrany včetně vodních zdrojů, vnějších požárních hydrantů, požární signalizace, požárních stanic nebo zbrojnic apod. Dále charakteristika objektů a provozů z hlediska požární ochrany. Bude uvedeno konkrétní prokázání splnění stanovených a požadovaných podmínek z předchozího stupně dokumentace).

Požární ochrana stavby bude projednána se složkami integrovaného záchranného systému. U tunelů delších než 1000 m bude jako součást projektové dokumentace zpracován „Plán požárně-bezpečnostních zkoušek“, prováděných v rámci zkušebního provozu.

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ

Součástí projektové dokumentace je doložen Plán BOZP, uveden v příloze H.-Doklady.

HYGIENA A OCHRANA ZDRAVÍ

Rekonstrukce nádražní budovy a přednádraží je navrženo a bude provedeno takovým způsobem, aby neohrožovalo život, zdraví, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovaly životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech a to zejména

- následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- nečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, nedostatečných zvukoizolačních vlastností.

Stavba bude odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Pozemky obestavěné ze všech stran (například dvory, prostory) musí být přístupné; mají-li plochu nad 200 m², musí umožňovat příjezd a odjezd průjezdem o šířce nejméně 3,5 m a výšce nejméně 4,1 m.

U každé samostatné provozní jednotky se počet záchodů stanoví podle účelu jednotky a počtu jejích uživatelů v souladu s příslušnými normovými hodnotami. Požadavky upravující ochranu osob před ozáření z radonu uvnitř staveb stanoví zvláštní předpis.

Zabezpečení z hlediska požární ochrany je řešeno v samostatné části projektu „300_POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ“.

12. ENERGETICKÉ VÝPOČTY

A) ŘEŠÍ SPOTŘEBU ELEKTRICKÉ ENERGIE PRO ELEKTRICKOU TRAKCI, VÝKONOVÉ DIMENZOVÁNÍ NAPÁJECÍCH STANIC A PODKLADY PRO PROUDOVÉ A NAPĚŤOVÉ DIMENZOVÁNÍ PEVNÝCH ELEKTRICKÝCH TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ,

Není předmětem projektu.

B) ŘEŠÍ ZPĚTNÉ VLIVY TRAKČNÍCH OBVODŮ NA NAPÁJECÍ SÍŤ ENERGETIKY A NAVRHUJE ZPŮSOB OMEZOVÁNÍ ZPĚTNÝCH VLIVŮ,

Není předmětem projektu.

C) ŘEŠÍ KONTROLU BILANCE ČINNÝCH A JALOVÝCH VÝKONŮ A NAVRHUJE OPATŘENÍ NA ZAJIŠTĚNÍ PŘEDEPSANÉHO ÚČINÍKU. VÝSLEDKY VÝPOČTŮ JE NUTNO PROJEDNAT SE STAVEBNÍKEM A NÁSLEDNĚ PAK S DODAVATELÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE.

Není předmětem projektu.

13. PROTIKOROZNÍ OCHRANA

A) U TRATÍ ELEKTRIZOVANÝCH STEJNOSMĚRNOU TRAKČNÍ SOUSTAVOU 3 KV, A TO JAK PŘED ZAPOČETÍM STAVBY (PŘEDBĚŽNÝ KOROZNÍ PRŮZKUM A NÁVRH VÝSTAVBY MĚŘÍCÍCH BODŮ) TAK I PŘED UVEDENÍM ZAŘÍZENÍ DO TRVALÉHO PROVOZU (DODATEČNÝ KOROZNÍ PRŮZKUM),

Zájmová lokalita se nachází v místě stávajícího nádraží Havířov a představuje jeho přestavbu. Projektovaná stavba se nachází v těsné blízkosti el. Kolejí, elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV DCa to měnírnami Vratimov (8,5 km) a Albrechtice (8 km – vozová měnírna). V blízkosti prochází STL a NTL plynovod, který je katodicky chráněn. Vodovod SmVaK Ostrava DN 600, teplovody primární i sekundární a množství el. Kabelů všech napětí.

V rámci přípravy projektu „Rekonstrukce VB v žst. Havířov“ byl proveden korozní průzkum. Závěrem je zjištění „velmi vysoké“ korozní agresivity (IV. Skup. Dle ČSN 03 8375)

Tento průzkum je doložen v části H_Doklady a obsahuje závěry a doporučení implementované do této projektové dokumentace, zejména části 200_STATIKA a 600_SILNOPROUD.

B) V MÍSTĚ STYKU STEJNOSMĚRNÉ A NEZÁVISLÉ TRAKCE, A TO DO 5 KM OD IZOLOVANÉHO STYKU SMĚREM DO TRAKCE NEZÁVISLÉ,

Místo styku stejnosměrné a nezávislé trakce a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé se v okolí nenachází.

C) V MÍSTĚCH STYKU STEJNOSMĚRNÉ A STŘÍDAVÉ TRAKČNÍ PROUDOVÉ SOUSTAVY DO VZDÁLENOSTI 5 KM OD NEUTRÁLNÍHO POLE VE SMĚRU TRATĚ NAPÁJENÉ STŘÍDAVOU TRAKČNÍ PROUDOVOU SOUSTAVOU,

Místo styku stejnosměrného a střídavého trakčního proudové soustavy do vzdálenosti 5km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou se v okolí nenachází.

D) V MÍSTĚCH SILNÝCH STEJNOSMĚRNÝCH ZDROJŮ (NAPŘ. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA)

Místo styku silných stejnosměrných zdrojů se v okolí nenachází.

14. GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ (PLATÍ POUZE PRO CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ DRÁHY)

Upřesní se zpracovaný graf dynamického průběhu rychlostí z předchozího stupně. Vypracuje se pro nejrychlejší osobní vlaky a pro průběžné nákladní vlaky. Obsahuje navržené traťové rychlosti pro klasické soupravy (s nedostatkem převýšení v oblouku do 100 mm a 130 mm) a pro jednotky s naklápací skříní, dále stávající traťové rychlosti, popis směrových a sklonových poměrů, včetně jejich staničení, označení polohy dopraven a zastávek. Znázorňuje dynamický průběh rychlosti v návaznosti na sousední traťové úseky (zpracuje se pouze u staveb modernizace a u rekonstrukcí vedoucích ke zvýšení rychlosti).

Graf dynamického průběhu rychlostí není předmětem projektu.

15. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Po dobu etapy výstavby A bude zřízeno staveniště na parc. č. 3748/1 k.ú. Havířov-Město, na parkovišti před výpravní budovou. Na vjezdu na parkoviště bude umístěna staveništní brána s pracovištěm ostrahy. Vjezd na staveniště bude řádně označen. Viz situace ZOV.

Po dobu výstavby etapy B bude staveniště umístěno na parc. č. 3749 a 3750/1 k.ú. Havířov-město. Na vjezdu bude umístěna staveništní brána s pracovištěm ostrahy. Vjezd na staveniště bude řádně označen. Viz situace ZOV.

V rámci výstavby Etapy B (Rekonstrukce stávající odbavovací haly a budovy bývalé restaurace) bude provedena výluka železniční dopravy. Tato výluka je způsobena z provádění těžkých bouracích prací nosných konstrukcí a stropů v těsné blízkosti nad podchodem na nástupiště. Zajištění přístupu cestujících bude řešeno venkovní trasou po obvodu VB po schodišti na východní fasádě. Vyústění této trasy bude na služebním nástupišti před VB u kolejí č. 5 a 7. Tyto koleje budou v rozsahu od od stávajícího sluzebního přechodu před dopravní kanceláří směr (Ostrava Bártovice (k Se 22 a L5)). Po dobu výluky se bude jednat u kusé koleje ukončené vhodným zarážděm. Na místě vyloučených kolejí, v návaznosti na provizorní trasu cestujících, bude zřízen provizorní mimoúrovňový přechod přes vyloučené koleje.

Úprava hrany nástupiště mezi výpravní budovou a kolejí č. 7 musí být v souladu se Vzorovými listy železničního spodku pro nástupiště Ž8.

Detailní popis úprav a zákres je přílohou dokumentace F_Zásady organizace výstavby, která je nedílnou součástí této projektové dokumentace.

Časový odhad této výluky je 6 - 9 měsíců. Přesný časový rámec dodá zhotovitel stavby ve vypracovaném podrobném plánu organizování výstavby, kde zhodnotí možnosti technologie provádění.

Výluka na trati bude provedena v souladu se směrnici SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností a dle následujících zásad organizace výluk.

Dočasná opatření, jako výluky, nejsou v rámci městské hromadné dopravy a příměstské dopravy projektem požadovány. Stávající autobusové zastávky zůstávají bez dotčení.

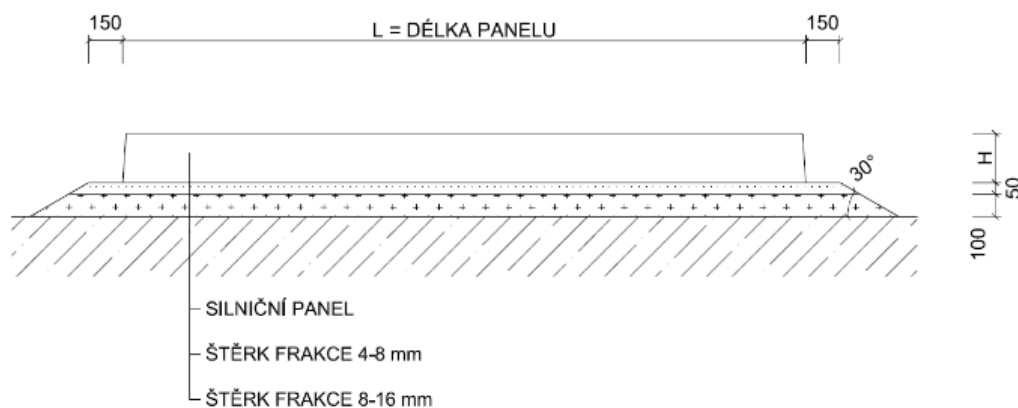
Zpevněné plochy staveniště a ochrana stávajících ploch

Plochy pod zařízením staveniště, pracovní plochy pro pojezd mechanizace a staveništní příjezdy budou provedeny z železobetonových panelů v dimenzi dle plánovaného statického zatížení a dopravního zatížení třídy III – IV podle ČSN 73 6114. Zhotovitel stavby bude respektovat technické požadavky daných výrobců.

- Konstrukce- Podklad vozovky ze silničních dílců se provádí především z nestmelených materiálů (dle ČSN EN 13285), při neúnosném podloží se použije stabilizace dle ČSN EN 14227. Pro ložní vrstvu se používá drobné kamenivo třídy C dle ČSN EN 13242+A1 a ČSN EN 13043, je možno pro zlepšení podmínek pokládky vytvořit suchou směs drobného kameniva s cementem nebo popílkem. Pro vyplnění spár mezi panely se doporučuje drobné kamenivo třídy C dle ČSN EN 13242+A1 a ČSN EN 13043 nebo jeho směs s cementem. Pro odvedení srážkových vod se panely ukládají v příčném sklonu 3 %. Pro lepší spolupůsobení a prostorovou stabilitu panelů se doporučuje závěsná manipulační oka svázat. Při opakovaném

použití panelů se musí závěsná manipulační oka chránit proti korozi asfaltovým nátěrem nebo nástřikem.

- Podkladní vrstvy - Podklad vozovky se převážně vytváří z nestmelených materiálů podle ČSN 73 EN 13285. Pro ochranu podkladních vrstev, zejména nových zpevněných ploch v rámci projektu „Přednádraží prostor Havířov“, bude využito podkladní geotextilie/bentonitové rohože, separující nové a plochy a skladbu panelových staveništních příjezdů a zpevněných ploch. Při neúnosnosti podloží se může použít geotextilie, popř. stabilizované podkladní vrstvy podle ČSN EN 14227. Podloží se vyrovná tak, aby na pláni nebyly podélné a příčné zlomy a nerovnosti. Vyrovnaná pláň se musí zhutnit podle ČSN 72 1006. Odvodnění se zajistí nejmenším příčným sklonem pláně 4 %.
- Ložní vrstva - Pro ložní vrstvu silničních dílců se používá drobné kamenivo. Pro zlepšení podmínek pokládky je možno vytvořit suchou směs drobného kameniva s cementem nebo popílkem. Minimální tloušťka ložní vrstvy je 50 mm. Nedostatečná tuhost podloží silničních panelů výrazně zvyšuje jejich namáhání a může vést k oštípání hran i k celkovému znehodnocení silničního panelu.



Obrázek 13: Příklad skladby podloží pod silničními panely

V rámci přípravy staveniště musí být vybudovány provizorní přípojky vody, kanalizace a elektro jako úvodní část pro zřízení ZS. Na prostoru, kde bude zařízení staveniště, zázemí REGIOJET ČD Cargo a SŽDC, bude provedeno vyrovnání podloží, popř. zpevnění štěrkodrti, tak aby staveništní buňky, které budou použity, mohly být na tuto plochu usazeny. Výše uvedené objekty, budou napojeny na inženýrské sítě. Po ukončení stavební činnosti budou plochy navraceny do původního stavu.

Staveništní buňky provizorního zázemí budou postaveny na nezpevněné plochy, provedené ve skladbě:

- Štěrkodrt 16-32 do které se zaválcuje fr. 4-8, tl. 100 mm
- Štěrkodrt hutněná na Edef,2 = 60 MPa min. tl. 300 mm
- Geotextilie, Edef,2= 30MPa

16. TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Uvede se celkový rozsah trvalého a dočasného záboru pozemků nebo rozsah omezení využívání pozemků v členění dle druhu na zemědělský půdní fond a pozemky určené pro plnění funkcí lesa a odchylky od předchozího stupně.

Stavba neleží na pozemcích zemědělského půdního fondu, ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

17. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

A) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA ENERGETICKOU NÁROČNOST BUDOV A SPLNĚNÍ POROVNÁVACÍCH UKAZATELŮ PODLE JEDNOTNÉ METODY VÝPOČTU ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV,

Splnění požadavků na energetickou náročnost budovy je dáno doloženým Průkazem energetické náročnosti budovy, z jehož závěru vyplývá že budova po rekonstrukci a zateplení splňuje požadavky na energetickou náročnost budovy a je zařazena do třídy C.

B) STANOVENÍ CELKOVÉ ENERGETICKÉ SPOTŘEBY STAVBY.

TEPELNÉ ZTRÁTY OBJEKTU

-Nejnižší oblastní teplota	– 15°C
-Denní průměrná teplota v otop. období	+ 4,1 °C
-Počet topných dní v roce	240
-Teplota topné vody pro vzduchotechniku	70/50°C
-Teplota topné vody vytápění (otopná tělesa)	70/50°C
- Převažující teplota v objektu	20°C
-Tepelná ztráta objektu SO01	84 kW
- Potřeba tepla pro vzduchotechniku (vč. dveřních clon)	72 kW
- Výkon stávající předávací stanice	cca 400 kW
- Celková potřeba tepla ÚT+VZT	156 kW
- Roční spotřeba tepla ÚT+VZT+TUV	235 MWh/rok – 846 GJ/rok
- Instalovaný výkon – P_i	$P_i = 261,9 \text{ kW}$
- Výpočtový (soudobý) výkon – P_p	$P_p = 162,9 \text{ kW}$
- Jmenovitý proud – I_n	$I_n = 246,9 \text{ A}$

Bilance objektu byly provedeny za předpokladu dodržení ČSN 730540–2 (Tepelná ochrana budov), s přihlédnutím k doporučením ČSN 060210.

Provedení oken, dveří, střechy atd. se předpokládá tak, aby tyto konstrukce vykazovaly tepelně technické parametry dle výše uvedené ČSN.

Dle požadavků ČSN 730540–2 se jedná o objekt s převážně dlouhodobým pobytem lidí se součinitelem typu budovy $e_1 = 1,0$. Podle stejné ČSN budou minimální výpočtové hodnoty součinitelů prostupu tepla UN splňovat požadavky dle tabulky číslo 3 (požadované hodnoty UN).

Rekonstrukce nádražní budovy bude provedena s důrazem na nízkou energetickou náročnost domu.

18. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Radon (pro potřeby realizace pozemních staveb), agresivní spodní vody, seismická, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavba není vystavena žádným známým negativním vlivům vnějšího prostředí. Výskyt radonu nebyl zaznamenán. Vzhledem k umístění stavby je objekt situován na místě bez ohrožení stabilní, nebo vztlínající tlakovou vodou nebo jinou agresivní formou spodní vody. Vliv seismicity není v dané lokalitě zaznamenán, ani v minulosti zaznamenané úrovně otřesů v žádném případě nenarušili technický stav objektu. Objekt se nachází v poddolaném území.

19. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby hlediska ochrany obyvatelstva.

Ochrana obyvatelstva je charakterizována jako soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Zdůrazňuje zákonem stanovenou odpovědnost a úkoly ministerstev a jiných ústředních správních úřadů, orgánů územních samosprávných celků včetně obcí, právnických osob a podnikajících fyzických osob. Tyto činnosti a postupy nejsou pojímány izolovaně, ale jako součást havarijního, krizového a obranného plánování.

Řešení ochrany obyvatelstva v daném stavebním řízení spočívá v prokázání bezpečnosti stavby při realizaci stavby a samotném provozu stavby po kolaudaci. Jedná se především o ochranu obyvatelstva – obyvatelů domu při nenadále krizové situaci.

MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

Mimořádnou událostí se rozumí škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.

VARIANTY MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- Zápavy a povodně, záplavy vzniklé rozrušením vodních děl (hráze rybníků, přehrad apod.), tání sněhu
- Extrémní situace způsobené rozmary počasí (větrná smršť, příválový déšť, krupobití, sněhové a námrazové kalamity, katastrofální sucho)
- Požáry, rozsáhlé lesní požáry a velké plošné požáry
- Sesuvy půdy a svahové pohyby
- Rozsáhlé dopravní havárie (hromadné autohavárie, velká železniční neštěstí, letecké katastrofy)
- Únik nebezpečných škodlivin do ovzduší (únik čpavku z chladicího zařízení, únik chlóru při přepravě nebezpečných škodlivin apod.)
- Onemocnění většího počtu osob, epidemie
- Nákazy zvířat (slintavka a kulhavka, prasečí mor apod.)
- Přerušování dodávek elektřiny, vody, plynu, tepla, telekomunikačních služeb
- Terorismus

ZPŮSOB VAROVÁNÍ A VYROZUMĚNÍ OBYVATELSTVA

V případě mimořádné události, která akutně bezprostředně ohrožuje okolí (např. únik nebezpečných škodlivin do ovzduší) bude obyvatelstvo varováno pomocí sirén varovným signálem "všeobecná výstraha". Signál je vyhlášován kolísavým tónem po dobu 140 sekund, který bude doplněn zprávou z hromadných informačních prostředků (z úrovně republikové, regionální a místní) o hrozící nebo vzniklé mimořádné události

INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM

Integrovaný záchranný systém tvoří základní a ostatní složky IZS. V rámci provádění záchranných a likvidačních prací jsou připraveny poskytnout bezprostřední pomoc obyvatelstvu postiženému mimořádnou událostí a zajistit provedení záchranných a likvidačních prací.

Základními složkami IZS jsou:

- Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR)
- Jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky

Ostatními složkami IZS jsou:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil,
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (např. obecní, městská policie, bezpečnostní služby),
- orgány ochrany veřejného zdraví (např. orgány hygieny),
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby (např. plynárenská, vodní, elektrikářská, Česká pošta, Báňská záchranná služba, Horská služba, Letecká záchranná služba),
- zařízení civilní ochrany,

- neziskové organizace a sdružení občanů, která lze využít k záchranným a likvidačním pracím (např. Český červený kříž, Svaz záchranných brigád kynologů ČR, Svaz civilní obrany ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska).
- Ostatní složky IZS poskytují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání (tj. na předem písemně dohodnutý způsob poskytnutí pomoci).

Stálými orgány pro koordinaci složek IZS jsou operační a informační střediska integrovaného záchranného systému (OPIS IZS). Na OPIS IZS jsou také svedeny linky tísňového volání 112 a 150.

Zákon o IZS

Činnost složek Integrovaného záchranného systému je přesně dána zákonem č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému.

20. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

A) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU,

Řešení stavby je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Kapacity stavby a účel využití se nemění. Nedochozí ke změně požadovaných parkovacích kapacit stavby. V rámci připravovaného navazujícího projektu „Přednádražní prostor Havířov“ je navržena kompletní úprava přednádražního prostoru.

B) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM,

Základní informace pro orientaci veřejnosti budou jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné. Všechny prahy ve veřejně přístupných částech budovy budou opticky kontrastní vůči okolnímu povrchu.

Prahy budou provedeny v kontrastní barvě, odlišené proti podlaze. Okolní dlažby a PVC podlahy barvy šedé cca RAL 7016. Dlažby, PVC a provedení dveří dle specifikací v této projektové dokumentaci. Pro osoby zrakově postižené je v budově instalován systém orientačních hlasových majáků a rozhlasu, více viz Příloha této dokumentace část D_Technologická část.

Dále jsou na dveřích toalet z vnější strany umístěny hmatné štítky v Braillově písmu s příslušným textem „WC muži, WC ženy a WC imobilní a Přebalovací pult“. Kabina WC pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace je vybavena dle předpisu vyhlášky. Zařizovací a funkční předměty jsou v kontrastní bílé barvě oproti pozadí, které je provedeno v šedém obkladu cca RAL 7016.

C) ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM,

Základní informace pro orientaci veřejnosti budou jak vizuální, tak podle okolností i akustické a hmatné. Vizuální informace jsou zaneseny do projektu formou informačního a orientačního systému, dále pak štítky.

Místo prodeje jízdenek bude vybaveno přípravou pro indukční smyčku pro dodatečnou montáž a zesilovač indukční smyčky napájené ze sítě. Indukční smyčku a další vybavení

pokladen si zajistí dopravce. Vč. Označení okna výdeje jízdenek symbolem indukční smyčky dle požadavků směrnice SŽDC č.118.

Piktogramy budou provedeny v souladu s Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Prostor odbavovací haly bude vybaven orientačními hlasovými majáčky, grafickými odjezdovými a příjezdovými monitory a interaktivním informačním panelem a také rozhlasem.

D) SEZNAM POUŽITÝCH ZVLÁŠTNÍCH A VYBRANÝCH STAVEBNÍCH VÝROBKU PRO TYTO OSOBY, VČETNĚ ŘEŠENÍ UŽÍVÁNÍ INFORMAČNÍCH SYSTÉMŮ.

Bezbariérová WC kabina (m.č. 1.46) má rozměry 1900 x 2200 mm, šířka dveří je 900mm. Bezbariérová WC kabina (m. č. H.170) má rozměry 1970x2020 mm, šířka dveří je 900mm. Detailní vybavení a popisy WC kabin je popsáno na samostatném výkresu v části E_STAVEBNÍ ČÁST_100 STAVBA A 950 INTERIÉR. Parametry vybavení záchodové kabiny, se budou řídit předpisy vyhlášky. V Kabině bude umístěna záchova místa, umyvadlo, háček na oděvy, prostor pro odpadkový koš a sklopný přebalovací pult. Šířka vstupu je 900 mm, dveře se otevírají směrem ven a budou z vnitřní strany osazeny vodorovným madlem ve výšce 800-900 mm. Zámek dveří je odjistitelný z venku, zámek na EUROKLÍČ. V Kabině bude umístěna záchova místa, umyvadlo, háček na oděvy, prostor pro odpadkový koš a sklopný přebalovací pult.

Šířka vstupu je 900 mm, dveře se otevírají směrem ven a budou z vnitřní strany osazeny vodorovným madlem ve výšce 800-900 mm. Zámek dveří na EUROKLÍČ je odjistitelný z venku.

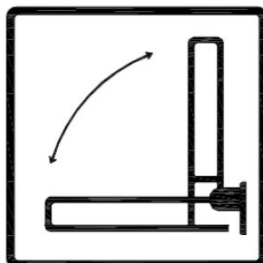
Záchodová mísa musí být osazena v osové vzdálenosti 450 mm od boční stěny. Mezi čelem záchodové mísy a zadní stěnou kabiny musí být nejméně 700 mm. Prostor okolo záchodové mísy umožňuje čelní, diagonální a boční nástup. Manipulační prostor je umístěn proti dveřím. Horní hrana sedátka záchodové mísy bude usazena ve výši 460 mm nad podlahou.

Ovládání splachovacího zařízení bude umístěno na straně, ze které je volný přístup k záchodové míse, nejvýše 1200 mm nad podlahou. Splachovací zařízení umístěné na stěně musí být v dosahu osoby sedící na záchodové míse. V dosahu ze záchodové mísy a to ve výšce 600-1200 mm nad podlahou bude umístěn také ovladač signalizačního systému nouzového volání. Druhý spínač signalizačního systému přivolání pomoci bude instalován ve výšce 150 mm nad podlahou. U vstupu do WC bude instalován kontrolní modul. Alarm je umístěn do místa prodeje jízdenek s obsluhou – alarm je vybaven světelnou a zvukovou signalizací.

Umyvadlo bude opatřeno stojánkovou výtokovou baterií s pákovým ovládáním. Umyvadlo bude umožňovat podjezd osoby na vozíku, jeho horní hrana bude umístěna ve výšce 800 mm. Vedle umyvadla bude umístěno svislé madlo, pevné umožňující opření délky nejméně 500 mm. Madlo bude umístěno 100 mm vedle umyvadla a jeho začátek bude ve výšce 800 mm.

Po obou stranách záchodové mísy musí být madla ve vzájemné vzdálenosti 600 mm a ve výši 800 mm nad podlahou. U záchodové mísy s přístupem z jedné strany bude madlo na straně

přístupu klopné a záchodovou mísu bude přesahovat o 100 mm. Madlo na opačné straně záchodové mísy bude pevné a záchodovou mísu bude přesahovat o 200 mm. Vedle sklopného madla bude umístěn symbol sklopného madla zobrazující madlo ve sklopené a vzpřímené poloze.



Obrázek 14: Symbol sklopného madla ve sklopené a vzpřímené poloze

V záchodové kabině bude instalováno pevné zrcadlo použitelné i pro osobu na vozíku. Spodní hrana zrcadla bude ve výšce maximálně 900 mm nad podlahou a horní hrana ve výši 1800 mm nad podlahou.

V záchodové kabině bude umístěn sklopný přebalovací pult, umístěn na stěně, který ve složeném stavu nebude zužovat šířku manipulačního prostoru, tj. hraničních 900 mm.

Povrchem podlahy bude keramická dlažba s nejmenším smykovým součinitelem tření 0,6; koeficient tření dle ČSN 744507 0,6-0,8. Dlažba a obklady bude vybrána architektem z předložených vzorků, dlažba - barva šedá RAL 7016. Obklady barvy světle šedé RAL 7016.

Dle přílohy č. I k vyhlášce č. 398/2009 Sb. bude zajištěn minimální průchod mezi pevně kotvenými překážkami, tj. například mezi stěnou a zařízením min. 900mm.

Zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, § 81 ods.1 ukládá zaměstnavateli s více než 25 zaměstnanci v pracovním poměru zaměstnávat osoby se zdravotním postižením ve výši povinného podílu těchto osob na celkovém počtu zaměstnanců. Povinný podíl tvoří v současné době 4%.

Na základě výše zmíněného zákona a plánovaném celkovém počtu zaměstnanců do 24 osob jedním zaměstnavatelem (V objektu jsou prostory v nájmu provozovatelů služeb ČD a.s., Regiojet, komerční plochy a také Správa železniční dopravní cesty s.o.), není v projektu uvažováno se zázemím pro zaměstnané osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Veřejně přístupné části budovy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009.

Informační a orientační systém v objektu je složen z vizuálních prvků dle standardu Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace vydaného 1. Zářím 2017. Dle této směrnice je objekt vybaven piktogramy a štítky v Braillově písmu pro osoby s omezenou schopností zrakové orientace. Objekt je dále

vybaven dle požadavků investora rozhlasovým informačním systémem složeného z informačního rozhlasu a orientačních hlasových majáčků umístěných po obvodu budovy.

Pro osoby nedoslýchavé bude při rekonstrukci provedena příprava pro montáž indukční smyčky a zesilovače do pokladny dopravce. Dopravce si potřebné vybavení dodá na vlastní náklady vč. Odpovídajícího značení dle směrnice č. 118 a grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽDC s.o. v aktuálním vydání.

Projekt orientačního systému v objektu řeší poskytování vizuálních informací cestujících ve výpravní budově a na zastřešeném nástupišti. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem železniční stanice, směry jízdy, směry východů, označení odbavovací haly, toalet, výdeje jízdenek, úschovy kol apod. Projekt určuje konkrétní technické řešení a materiálové a grafické provedení prvků jednotného orientačního systému.

Pro informaci cestujících bude rovněž sloužit informační systém a rozhlasové zařízení, vč. orientačních hlasových majáčků. Tyto prvky jsou samostatně popsány v části D_Technologická část této projektové dokumentace a zahrnuje drobné úpravy na stávajícím zařízení.

Přístup do výpravní budovy i na nástupiště bude bezbariérový.

Prvky orientačního systému budou provedeny v standardu směrnice č. 118 – Orientační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, dle grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy dopravní železniční cesty, státní organizace; 2. Vydání – březen 2018.

Prvky Orientačního systému budou provedeny v barevné kombinaci modré a bílé, případně bílé – červené u zákazových značek.

Tabule na východní fasádě do kolejiště a na západní fasádě do ulice budou osvětleny externími zdroji. Tabule a konstrukční prvky orientačního systému musí být provedeny dle kapitoly 4, grafického manuálu – TECHNICKÉ POŽADAVKY NA TABULE A KONSTRUKCE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU.

Vizuální informační systém (elektronické informační tabule, monitory, LCD obrazovky) musí v kombinaci s orientačním systémem bezpečně dovést cestujícího k požadovanému vlaku. Barevné a tvarové řešení musí jednoznačně určovat, které prvky ve stanici patří do informačního systému a nesmí být zaměnitelné s jinými prvky v železniční stanici (reklama).

Nedílnou součástí vizuálního informačního systému pro veřejnost jsou funkce prvků pro hlasové výstupy nevidomých, které jsou aktivovány a ovládány vysílačkou zrakově postižených uživatelů.

Pro aktivaci a ovládání akustických výstupů musí být použity povely uvedené v právním předpisu (vyhláška 398/2009Sb.).

V žst. Havířov je instalováno stávající informační systém pro cestující, který není v souladu se směrnicí číslo 118. Tento systém bude ze stávající odbavovací haly demontován a předán správci k dalšímu využití.

Nově bude informační systém navržen v souladu se směrnicí č. 118 a „Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, 2. Vydání březen 2018.

Účelem tohoto provozního souboru je informování cestujících o železniční dopravě. Informační systém je složen ze zařízení, které poskytuje vizuální informace (informační tabule) a hlasové informace - automatické hlášení do rozhlasového zařízení. Informační tabule byly použity velkoplošné LED obrazovky a monitory typu LCD.

Místně je informační zařízení ovládáno z dopravní kanceláře pomocí technologické stanice (PC se standardním vybavením).

V odjezdové hale pro cestující budou umístěny velkoplošné LED obrazovky odjezdového a příjezdového panelu. Tyto tabule budou umístěny naproti vstupu do budovy. Oba panely budou 12-ti řádkové, jednostranné s digitálními hodinami.

Pod odjezdovou a příjezdovou tabulí bude umístěn informační panel pro cestující.

V místnosti č. 1.02 – přístup k podchodu na nástupiště bude umístěn odjezdový monitor typu LCD.

Kabeláž pro informační systém je provedena v částech 600 silnoproud a 650 slaboproud. Vedení pro informační systém tabule a monitory bude provedeno informačními datovými kabely typu LAM TWIN FTP-R z převodníků 485/IP a Napájecími kabely CYKY – J 3x25 ze zálohovaného rozvaděče v Panelu v rackové skříni sdělovací místnosti č. 2.15/ 2.17

Kabely budou vedeny v hlavní kabelové trase v chodbách nad podhledem v novém kabelovém roštu, prostupy a svislými svody budou vedeny k finálním pozicím panelů a monitorů.

Informační systém podchodů a nástupišť zůstává stávající. Tyto prostory nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace a budou řešeny samostatným navazujícím projektem „Rekonstrukce žst. Havířov“. Z toho důvodu bude pro informační a orientační systém použito nestandardní značení – detailní popis úprav viz části D_tecnologická část_660_INFORMAČNÍ SYSTÉM a část E_STAVEBNÍ ČÁST_900_ORIENTAČNÍ SYSTÉM.